



INFORMACJA nr 1

dla Wykonawców

Dot. postępowania o nazwie: „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w Kieleckim Obszarze Funkcjonalnym”.

Zamawiający, **Gmina Masłów, ul. Spokojna 2, 26-001 Masłów** działając na podstawie art. 284 oraz 286 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.) udziela odpowiedzi na pytania oraz modyfikuje treść SWZ.

Pytanie 1:

Dotyczy części 2 Rozbudowa infrastruktury przystankowej na terenie gminy Masłów: Prosimy o zamieszczenie opisu, określenie parametrów wiaty przystankowej.

Odpowiedź:

Orientacyjne wymiary wiaty przystankowej zostały określone w PFU. Wiaty przystankowa powinna nawiązywać do wiat istniejących na terenie Gminy Masłów.

PARAMETRY TECHNICZNE WIATY PRZYSTANKOWEJ

- Wymiary zewnętrzne rzutu poziomego: długość: ok. 2,3 m – 2,8 m, szerokość: od 0,6 do 0,8 m;
- wymiary dachu: szerokość od 1,3 m do 1,5 m dostosowana do szerokości wiaty;
- wysokość – standardowa / typowa;
- konstrukcja ścian: szkielet stalowy z profili zamkniętych wykonana z profili o przekroju zamkniętym 40x40x2;
- na tylnej ścianie wiaty, na całej jej długości zamontowana jest drewniana, lakierowana ławka wraz z oparciem wykonana z desek z drewna sosnowego o przekroju 80x25,
- ściana boczna oraz ściana tylna wypełnione są od góry na 2/3 wysokości poliwęglanem litym bezbarwnym grubości 3 mm, natomiast na 1/3 wysokości blachą malowaną grubości 2 mm,
- rygle poziome dzielące ściany boczne i tylną na trzy jednakowe pasy, dolny pas wypełniony blachą stalową płaską 2 mm mocowaną za pomocą nitów samozrywalnych (rygiel dolny ok. 10 cm ponad poziom terenu) dwa górne pasy wypełnione poliwęglanem litym bezbarwnym gr. 3 – 6 mm (mocowanie poliwęglanu do ścian przystanku w sposób umożliwiający łatwą wymianę uszkodzonych szyb bez uszkodzenia pozostałej konstrukcji oraz farby (np. profil „C” gr. 2-3 cm + śruby „farmer”);
- konstrukcja dachu: stalowa łukowa z poszyciem z poliwęglanu komorowego grubości 6 – 8 mm z filtrem. Dach wiaty stalowy wykonany jest z ceownika 80x40x3, który umożliwi odprowadzenie wody opadowej z dachu. Łuki wsporcze dachu wykonane z profilu o przekroju 40x20x2. Dach pokryty jest poliwęglanem komorowym dymnym 6 mm z filtrem UV zabezpieczającym przed promieniowaniem słonecznym, który zamknięty jest przy pomocy profili aluminiowych. Listwy mocujące poliwęglan wykonane z blachy alucynk. Dodatkowo dach posiada zabudowane ściany boczne poliwęglanem litym bezbarwnym grubości 3mm. gzyms daszku wykończony dookoła profilem „C” z blachy gr. 2,0 mm i szerokości 12 - 15cm;
- wyposażenie wiaty: - wiaty wyposażona w następujące elementy: ławka z siedziskami drewnianymi, znak drogowy D-15, kosz na śmieci z zawieszeniem ok. 35 l, tabliczka z rozkładem jazdy, napis z nazwą przystanku.
- kolorystyka: elementy ścian w kolorze zielonym, elementy dachu i gzymsu w kolorze żółtym.

Pytanie 2:

Czy oświetlenie samego parkingu ma być przez lampy solarne czy tradycyjne z sieci energetycznej?

Odpowiedź:

Koncepcja projektu oraz PFU zakłada oświetlenie parkingu w całości z paneli fotowoltaicznych i tak je należy zaprojektować, aby w przeważającej części dnia/roku wykorzystać w jak największym stopniu OZE. Ze względu na to, że przewidujemy oświetlenie parkingu przez całą noc, a zimą również w ciągu dnia, kiedy zmrok zapada wcześniej prosimy o wzięcie pod uwagę wspomaganie oświetlenia o sieć elektryczną.



Nr referencyjny: BiGP.271.5.2026.AS

Pytanie 3:

Na jaką kategorię ruchu należy zaprojektować zatokę i jezdnię?

Odpowiedź:

Zatoka (obsługiwana przez autobusy): przyjąć kategorię ruchu KR4 (nawierzchnia dostosowana do obciążeń od pojazdów ciężkich/autobusów, w tym oddziaływań dynamicznych przy hamowaniu i ruszaniu).

Jezdnie w obrębie włączeń/wyłączeń i manewrów związanych z zatoką: przyjąć KR4 na odcinku powiązonym funkcjonalnie z zatoką.

Minimalne parametry oraz warstwy konstrukcji wraz z ich grubościami zostały określone w PFU oraz pozostałych materiałach przetargowych.

Konstrukcja nawierzchni

PARAMETRY TECHNICZNE DROGA / CHODNIK / PERON / POBOCZE / ZJAZDY

Podłoże gruntowe warstw konstrukcyjnych należy doprowadzić do grupy nośności G1.

Konstrukcję nawierzchni jezdni należy zaprojektować na podstawie aktualnego Katalogu Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

KONSTRUKCJA - NAWIERZCHNI JEZDNI

Przy odtworzeniu pełnej konstrukcji jezdni Konstrukcję nawierzchni jezdni należy zaprojektować na podstawie aktualnego Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI – ZATOKA AUTOBUSOWA

- nawierzchnia z kostki granitowej gr. 15/17cm spoinowana zaprawą cementową na bazie żywicy;
- warstwa z betonu C12/15 gr. 5 cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu C30/37 XF4 gr. 25 cm;
- istniejące podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności G1 zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI - CHODNIK / PERON / MIEJSC PARKINGOWYCH

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8cm;
- podsypka z kruszywa łamanego 0/4 mm gr. 3 cm;
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm gr. 17 cm;
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C3/4 gr. 30 cm – warstwa doprowadzająca podłoże do grupy nośności G1.

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZE

- mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 0/31,5 – gr.15cm.

Ponadto Zamawiający przesuwą termin składania ofert na dzień 05.03.2026 r., w związku z czym modyfikuje:

I. rozdział XVII ust. 1 SWZ, który po modyfikacji otrzymuje brzmienie:

1. Wykonawca będzie związany ofertą przez okres **30 dni**, tj. do dnia **02.04.2026 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

II. rozdział XVIII ust. 1 i 2 SWZ, który po modyfikacji otrzymuje brzmienie:

1. Ofertę należy złożyć na Platformie e-Zamówienia w terminie **do dnia 04.03.2026 r. do godziny 09:00.**
2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **04.03.2026 r. o godzinie 11:00.**