

H-Z PROJEKT Michał Dyrdól
Micigózd ul. Południowa 52b, 26-065 Piekoszów
Tel.: 506-585-151, mail: 506-585-151

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Przedsięwzięcie:
„ Budowa dróg wewnętrznych w ciągu ulic Bławatkowej i Makowej”

Lokalizacja:
Województwo świętokrzyskie

Inwestor:
Gmina Morawica
ul. Spacerowa 7, 26-026 Morawica

Drogi objęte projektem w zakresie robót:
drogi wewnętrzne w ciągu ulic Bławatkowej i Makowej

Planowany okres funkcjonowania:
OD 20 PAŹDZIERNIK 2026

Opracował:
Michał Dyrdól

Podpis:

Czerwiec 2024

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pt.

„ Budowa dróg wewnętrznych w ciągu ulic Bławatkowej i Makowej”

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania inwestycyjnego p.t.

„ Budowa dróg wewnętrznych w ciągu ulic Bławatkowej i Makowej”

Zakres opracowania:

1. Stała organizacja ruchu drogowego na obszarze oddziaływania robót.
2. Wytyczne dla Wykonawcy w zakresie wdrożenia, utrzymywania stałej organizacji ruchu drogowego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotowy projekt stałej organizacji ruchu drogowego wykonano na zlecenie :

Gmina Morawica

Ul. Spacerowa 7

26-026 Morawica

Przepisy prawne i normatywy:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Ustawa z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Inne materiały:

- Uzgodnienia z Wykonawcą robót.
- Wizja terenu planowanych robót wraz z inwentaryzacją oznakowania w zakresie niezbędnym do wykonania projektu stałej organizacji ruchu drogowego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga wewnętrzne w ciągu ulic Bławatkowej i Makowej przebiega na przebudowywanym odcinku dróg wewnętrznych przebiega w obszarze zabudowanym określonym znakami D-42. Drogi te są drogami jednojezdniowymi dwupasowymi dwukierunkowymi o nawierzchni tłuczniowej o szerokości 3,5 m. Obsługują ruch lokalny. Opracowaniem objęty jest odcinek o łącznej długości budowywanych odcinków dróg to w sumie 590,80 mb (odc. A-B – 278,60 m, odc. C-D – 120,30 m, odc. E-F – 140,90 m, odc. E-G – 51 m)

Charakterystyka dróg wewnętrznych w ciągu ulic Bławatkowa Makowa przedstawia się następująco:

Klasa drogi	Jezdnia	Rodzaj nawierzchni	Szerokość nawierzchni	Szerokość poboczy	Szerokość chodników
Wewn.	jednojezdniowa, dwukierunkowa	tłuczniowa	3,5 m	brak	prawostronny
					brak
					lewostronny
					brak

Ruch na drogach wewnętrznych w ciągu ulic Bławatkowa Makowa przedstawia się następująco:

Charakterystyka ruchu					
Nazwa ulicy	SDR dla pojazdów (poj./dobę)	Qp dla pieszych	Qp dla rowerów	Charakter ruchu	Kategoria ruchu
Bławatkowa Makowa	~25	~12	~5	Gospodarczy	KR1

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotowe opracowanie obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla odcinków w ciągu ulic Bławatkowej i Makowej

W zakresie pasa drogowego dróg wewnętrznych zaprojektowano:

Oznakowanie początku i końca drogi wewnętrznej za pomocą znaków pionowych D-46, D-47 w km 0+000,00, km 0+287,60 (odc A-B), km 0+051,00 (odc. E-G), 0+140,90 (odc. E-F).

Połączenia poszczególnych oznakowano za pomocą znaków A-5 zgodnie z planszą oznakowania.

5. UWAGI

Tło i symbole znaków oraz ich wielkość należy wykonać z godnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2021r. poz. 438)*

6. WYKAZ OZNAKOWANIA

Zestawienie oznakowania pionowego:

Lp	Symbol znaku	Nazwa	Ilość
1	D-46	Droga wewnętrzna	4
2	D-47	Koniec drogi wewnętrznej	4
3	A-5	Skrzyżowanie dróg równorzędnych	6

Przewidywany termin wdrożenia stałej organizacji ruchu do 20.10.2026r.

Część rysunkowa



H-Z Projekt Michał Dyrdół
 Micigózd ul. Południowa 52B
 26-065 Piekoszów

Gmina Morawica
 ul. Spacerowa 7, 26-026 Morawica

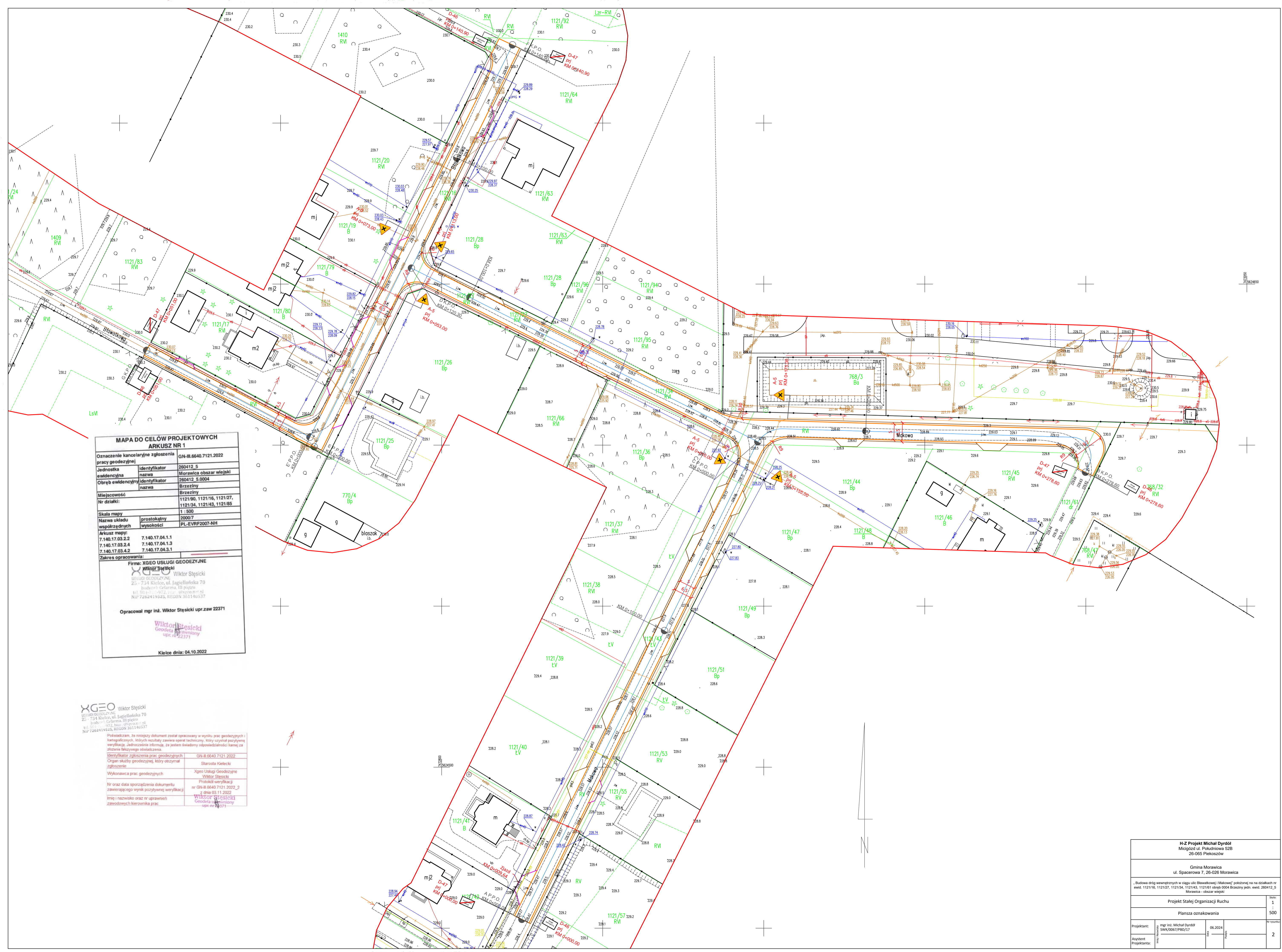
„Budowa dróg wewnętrznych w ciągu ulic Bławatkowej i Makowej” położonej na na działkach nr ewid. 1121/16, 1121/27, 1121/34, 1121/43, 1121/61 obręb 0004 Brzeziny jedn. ewid. 260412_5 Morawica - obszar wiejski

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Skala:
 1
 :
 25000

Plan orientacyjny

Projektant:	Imię i Nazwisko mgr inż. Michał Dyrdół SWK/0067/PBD/17	Data 06.2024	Podpis	Nr rysunku:
Asystent Projektanta:				1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARKUSZ NR 1	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN-III.6640.7121.2022
Jednostka ewidencyjna	260412_5
nazwa	Morawica obszar wiejski
Obrys ewidencyjny	260412_5.0004
identyfikator	Brzeziny
nazwa	Brzeziny
Miejscowość	1121/80, 1121/16, 1121/27, 1121/34, 1121/43, 1121/85
Nr działki:	1 : 500
Skala mapy:	2000/7
Nazwa układu współrzędnych	prostokątny
wysokości	PL-EVRF2007-NH
Arkusze mapy:	
7.140.17.03.2.2	7.140.17.04.1.1
7.140.17.03.2.4	7.140.17.04.1.3
7.140.17.03.4.2	7.140.17.04.3.1
Zakres opracowania:	
Firma: XGEO USŁUGI GEODEZYJNE	
WIKTOR STĘSIŃSKI	
WIKTOR STĘSIŃSKI	
USŁUGI GEODEZYJNE	
25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 70	
budynki: Gafarna, III piętro	
tel: 726241925, 726241926, 726241927	
NIP 726241925, REGON 361146337	
Opracował mgr inż. Wiktor Stęsiński upr.zaw.22371	
Kielce dnia: 04.10.2022	

XGEO Wiktor Stęsiński
 Usługi Geodezyjne
 25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 70
 budynki: Gafarna, III piętro
 tel: 726241925, 726241926, 726241927
 NIP 726241925, REGON 361146337

Polewizmam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywną weryfikację. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN-III.6640.7121.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Kielecki
Wykonawca prac geodezyjnych	Xgeo Usługi Geodezyjne Wiktor Stęsiński
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GN-III.6640.7121.2022_2 z dnia 03.11.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	WIKTOR STĘSIŃSKI Geodeta inżynier upr. nr 22371

H-Z Projekt Michał Dyrdał Mikowa ul. Południowa 52B 26-065 Piekoszów	
Gmina Morawica ul. Spacerowa 7, 26-026 Morawica	
Budowa dróg wewnętrznych w ciągu ulicy Białawkowej i Makowej położonej na działkach nr ewid. 1121/16, 1121/27, 1121/34, 1121/43, 1121/61 obręb 0004 Brzeziny jedn. ewid. 260412_5 Morawica - obszar wiejski	
Projekt Stałej Organizacji Ruchu	
Planacja oznakowania	
Projektant:	mgr inż. Michał Dyrdał DNR/0067/PBD/17
Asystent Projektanta:	
Skala:	1 : 500
Nr rysunku:	2