



**Mplan**  
inżynieria  
drogowa

**„Mplan Sp. z o.o.”**  
Ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica  
tel. +48602727347  
[biuro.mplan@gmail.com](mailto:biuro.mplan@gmail.com) [www.mplan-architektura.pl](http://www.mplan-architektura.pl)

# ZGŁOSZENIE BUDOWLANE



## DANE OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Nazwa inwestycji:	<b>PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W PIĄTKACH</b>
Adres inwestycji:	235 - obręb Piątki, gm. Nidzica
Identyfikatory działek:	281104_5.0023.235;
Kategoria obiektu budowlanego	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
Inwestor:	<b>KAMBUD II Sp.z o.o</b> <b>ul. Bydgoska 1A/2</b> <b>84-230 Rumia</b>

## ZESPÓŁ AUTORSKI:

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Robert Roman upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18	
asystent b. drogowej:	mgr inż. Radosław Roman	

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU: **kwiecień 2022**

## Spis treści

OPIS TECHNICZNY .....	3
1. Przedmiot i zakres inwestycji. ....	3
2. Podstawa i wytyczne opracowania.....	3
3. Istniejący stan zagospodarowania działki. ....	3
4. Projektowane zagospodarowanie działki. ....	3
5. Zestawienie powierzchni.....	4
6. Warunki lokalizacyjne .....	4
7. Warunki widoczności.....	4
8. Istniejące obiekty i urządzenia obce. ....	5
9. Niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.....	5
10. Informacje dotyczące ochrony środowiska.....	5
11. Dane dotyczące ochrony zabytków .....	5
12. Wpływ eksploatacji górniczej.....	5
13. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich .....	5
14. Ochrona przeciwpożarowa .....	6
15. Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy .....	6
16. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót .....	6
17. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu .....	6
18. Określenie obszaru oddziaływania obiektu .....	6
19. Tabele robót ziemnych i geometria trasy.....	7

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

Projekt zagospodarowania terenu	rys: PZT-1
Niweleta	rys: N-1
Szczegóły konstrukcyjne	rys: K-1
Przekroje Poprzeczne	rys: N-1 – N-5

## OŚWIADCZENIA I ZAŚWIADCZENIA Z IZB PROJEKTANTÓW

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi wewnętrznej w m. Piątki gm. Nidzica. Zakres rzeczowy ww. zadania obejmuje przebudowę drogi na długości około 149 m, przewidzianego do realizacji na działce nr: 235 - obręb Piątki, gm. Nidzica.

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie; jezdni o nawierzchni z kostki betonowej, o konstrukcji jezdni odpowiednio do założonej kategorii ruchu, uporządkowanie pasa drogowego, zjazdy z kostki betonowej.

Wszystkie projektowane obiekty budowlane i urządzenia ujęte w niniejszym opracowaniu będą związane z drogą i obsługą na niej ruchu pojazdów i pieszych. Nie projektuje się obiektów i urządzeń, nie związanych z obsługą drogi i ruchu drogowego.

## 2. Podstawa i wytyczne opracowania

- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych terenu w skali 1:500
- zlecenie inwestora (umowa o prace projektowe)
- wizja lokalna działki, badanie geotechniczne gruntu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- obowiązujące normy i przepisy prawa budowlanego.
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenów w obrębie Piątki (Uchwała nr XIX/297/2012 Rady Miejskiej w Nidzicy z dnia 29 marca 2012 r.)

## 3. Istniejący stan zagospodarowania działki.

### Istniejąca infrastruktura drogowa

Na analizowanym terenie występuje wyjeżdżona droga o nawierzchni gruntowej. Brak odwodnienia oraz innych elementów dróg.

### Istniejące sieci uzbrojenia terenu

Na rozbudowywanym odcinku drogi występują sieci wodociągowe, sieci teletechniczne, oraz sieci energetyczne, gazowe i kanalizacyjne .

### Istniejąca zieleń drogowa

Analizowany obszar położony jest na terenie zabudowanym w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej. Drzewa ani krzewy w projektowanym pasie drogowym nie występują.

Drogi zaprojektowano w sposób nie powodujący konieczności naruszenia ani zmiany dotychczasowego stanu istniejących w pasie drogowym budowli, obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z drogą oraz obsługą ruchu. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) art. 38 pkt. 5 istniejące obiekty budowlane i urządzenia nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócające wykonywania zadań zarządu drogi mogą pozostać w dotychczasowym stanie.

## 4. Projektowane zagospodarowanie działki.

Projektowana droga wewnętrzna zaprojektowana na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego na terenie elementarnym 1MWU. Zgodnie z ustaleniami szczegółowymi dla przedmiotowego terenu drogi wewnętrzne winny mieć szer. min. 5,0 m.

W opracowaniu przewidziano wykonanie jezdni jednojezdniowej, dwukierunkowej o nawierzchni z kostki betonowej, o szerokości 5,0 m. Spadki poprzeczne i podłużne dostosowane do istniejącego terenu i geometrii projektowanej jezdni przedstawiono szczegółowo w części rysunkowej.

Zjazdy do działek graniczących z pasem drogowym zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej.

Kategoria – droga wewnętrzna

Prędkość projektowa  $V_p$  – 30 km/h,

Kategoria ruchu: - KR-1

Wartości podstawowych parametrów niezbędnych do wykonania przedmiotowej dokumentacji projektowej przyjęto zgodnie z przepisami i normatywami.

### Wycinka zieleni drogowej

Projektowana inwestycja nie koliduje z istniejącym poza pasem drogowym zadrzewieniem, w pasie drogowym zadrzewienie nie występuje, i w związku z powyższym nie zajdzie konieczność wycinki drzew.

### **Projektowane sieci uzbrojenia terenu**

Nie przewiduje się budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu.

### **Projektowane elementy drogi (pasa drogowego)**

#### **a) jezdnia**

jezdnia jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni z kostki betonowej szer. 5,0 m. Spadki poprzeczne i podłużne dostosowane do istniejącego terenu i geometrii projektowanej jezdni przedstawiono szczegółowo w części rysunkowej.

#### **d) zjazdu**

Planuje się wykonanie zjazdów do działek graniczących z pasem drogowym. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej.

#### **Przeznaczenie i funkcja projektowanego obiektu**

Projektowane drogi przeznaczona będzie do obsługi ruchu samochodowego, stanowiąc będą połączenie przyległych terenów z drogą gminną.

#### **Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych**

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych po powierzchni projektowanej drogi wewnętrznej (dzięki odpowiednio zaprojektowanym spadkom terenu) do projektowanej kanalizacji deszczowej według odrębnego opracowania.

## **5. Zestawienie powierzchni**

projektowana jezdnia	= 749 m <sup>2</sup>
zjazdu na posesję	= 174 m <sup>2</sup>
powierzchnia biologicznie czynna	= 593,50 m <sup>2</sup> (39 %)
powierzchnia terenu inwestycji	= 1516,50 m <sup>2</sup>

## **6. Warunki lokalizacyjne**

### **6.1. Strefa przemarzania gruntu h<sub>z</sub>= 1,0 m**

### **6.2 Warunki gruntowo wodne**

Na przedmiotowym terenie przeprowadzono rozpoznanie warunków gruntowo wodnych w postaci wykonywania wierceń o głębokości od 2,0 do 2,5 m.

#### **Opinia geotechniczna**

W wykonanych otworach nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej. Warunki wodne określono jako dobre. Na terenie planowanej inwestycji pod warstwą humusu i gruntów nasypowych dochodzących do 0,8 m głębokości zalegają grunty w postaci piasków drobnych, piasków średnich, piasków grubych, w stanie średniozagęszczonym, zaliczanych do grupy nośności podłoża G1. W projekcie przyjęto głębokość posadowienia konstrukcji nawierzchni w poziomie występowania gruntów zaliczonych do grupy nośności G1.

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 81, poz. 463); projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej, a badany teren zaliczyć należy do prostych warunków gruntowych.

## **7. Warunki widoczności**

Warunki widoczności na zjazdach i skrzyżowaniach zostały zachowane.

## 8. Istniejące obiekty i urządzenia obce.

Na terenie objętym opracowaniem w granicach opracowania występują sieci elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, wraz z obiektami i urządzeniami.

Sieci i urządzenia budowlane w drodze nie powodują konieczności naruszenia ani zmiany dotychczasowego stanu istniejących w pasie drogowym budowli, obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z drogą oraz obsługą ruchu. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460) art. 38 pkt. 5 istniejące obiekty budowlane i urządzenia nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócające wykonywania zadań zarządu drogi mogą pozostać w dotychczasowym stanie.

**UWAGA:** Przed realizacją projektowanej inwestycji, należy sprawdzić, czy nie zostały wykonane sieci uzbrojenia terenu, które w projekcie i na mapie zostały oznaczone jako projektowane. Ponadto należy sprawdzić, czy w czasie realizacji inwestycji nie zostały uzgodnione i/lub wybudowane uzbrojenie terenu innych sieci i przyłączy. W miejscach występowania istniejącego uzbrojenia podziemnego wykopy wykonywać ręcznie z zastosowaniem umocnień ścian wykopu wypraskami stalowymi zakładanymi poziomo.

## 9. Niezbędne warunki do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich

Obiekt przystosowany został do korzystania także przez osoby niepełnosprawne.

## 10. Informacje dotyczące ochrony środowiska

Projektowana inwestycja nie ma istotnego wpływu na pogorszenie środowiska. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 71) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 tekst jednolity z późn. zm.), w/w obszar znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Nidy i Szkotówki.

Wg opracowanej w 2012 r. mapy przebiegu korytarzy ekologicznych w Polsce, przedmiotowy teren inwestycji nie znajduje się, ani nie graniczy z takim korytarzem.

Zastosowane rozwiązania projektowe, również ze względu na położenie w granicach terenu zabudowanego, nie mają istotnego negatywnego wpływu na środowisko.

W związku z brakiem oddziaływań planowanej inwestycji w miejscach przebywania ludzi nie spowoduje ona uciążliwości, w rozumieniu przepisu §8 ust.3 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012r., poz. 462. Nie wystąpi również w otoczeniu planowanego obiektu obszar ograniczonego użytkowania.

Ze względu na specyfikę projektowanego obiektu nie ma potrzeby określania zagrożeń dla zdrowia i higieny pracy użytkowników obiektu.

## 11. Dane dotyczące ochrony zabytków

Teren, na którym położone są działki pasa drogowego nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Na terenie inwestycji nie ma obiektów dziedzictwa kulturowego, zabytków oraz dóbr kultury.

## 12. Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja nie jest położona w obrębie terenów górniczych i terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

## 13. Ochrona uzasadnionych interesów osób trzecich

Planowana inwestycja nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich w zakresie:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- doświetlenia dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- uciążliwości powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zanieczyszczenia wody, powietrza, gleby.

#### 14. Ochrona przeciwpożarowa

Zgodnie z §3 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. 2015 poz. 2117) dla tego typu obiektu nie jest wymagane uzgodnienie projektu budowlanego pod względem p. poż.

Drogę zaprojektowano zgodnie z § 155 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marzec 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zastosowane rozwiązania projektowe spełniają ww. wymagania tj:

- utrudniają rozprzestrzenianie się pożaru lub innego miejscowego zagrożenia
- umożliwiają dostęp służb ratowniczych do miejsca wystąpienia zdarzenia pożaru lub innego zagrożenia
- nie powodują wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ograniczają dostępu do zaopatrzenia wodnego dla celów ratowniczych.

Przedmiotowa droga nie jest zaliczona do kategorii dróg pożarowych wg. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.

#### 15. Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy

W niniejszym opracowaniu przygotowano „Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” na podstawie, której kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

#### 16. Organizacja ruchu w trakcie prowadzenia robót

Wykonawca robót przed przystąpieniem do ich realizacji powinien opracować szczegółowy projekt organizacji ruchu na czas robót i przedstawić do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

#### 17. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Teren planowanego zamierzenia budowlanego położony w granicach objętym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego - Uchwała Nr XXXVI/445/02 Rady Miejskiej w Działdowie z dnia 24 maja 2002 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Działdowa.

Teren inwestycji leży na obszarze oznaczonym symbolami 1MWU i jego podstawowym przeznaczeniem jest zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna. Ustalenia dla tego terenu zakładają drogi wewnętrzne do obsługi zabudowy o szerokości co najmniej 5,0 m.

#### 18. Określenie obszaru oddziaływania obiektu

(zgodnie z art. 20 Ustawy Prawo Budowlane)

##### Analiza otoczenia projektowanej inwestycji (obiektu budowlanego)

Projektowana inwestycja realizowana będzie na działce nr 235 obręb Piątki w gminie Nidzica.

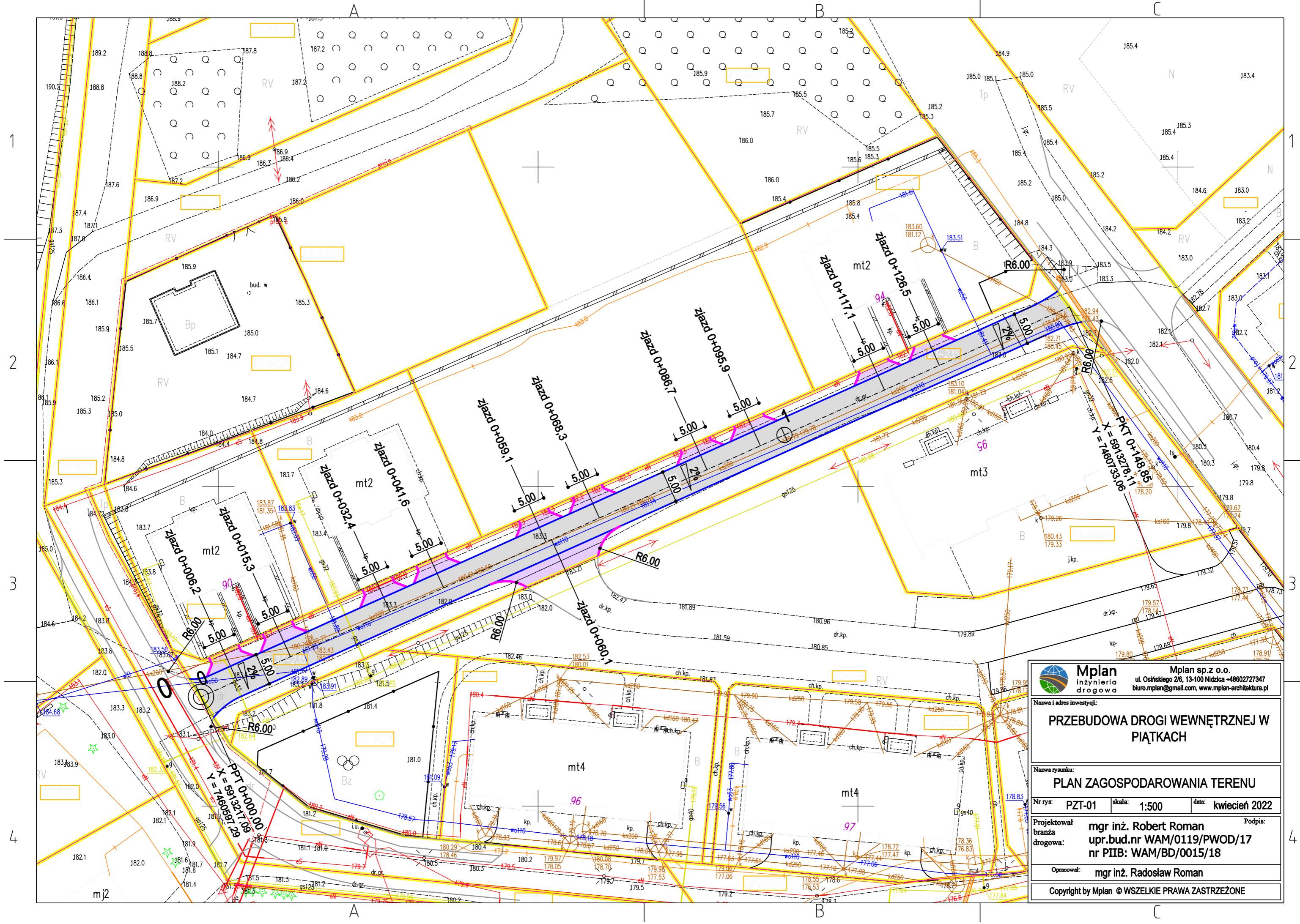
Całość inwestycji będzie wykonana w istniejących pasach drogowych. Również podczas prowadzenia robót budowlanych nie przewiduje się zajmowania oraz wprowadzania ograniczeń w użytkowaniu innych działek niż te ujęte w opracowaniu.

##### Określenie obszaru oddziaływania obiektu.

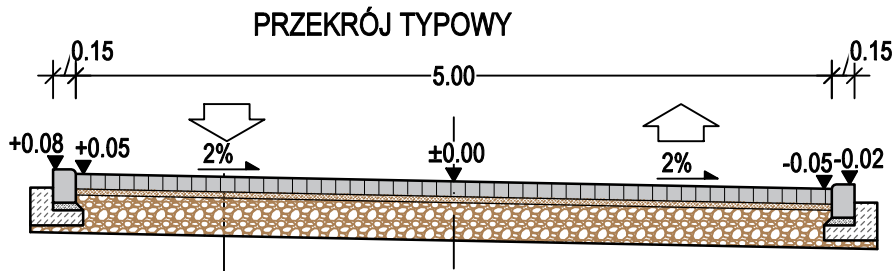
Biorąc pod uwagę powyższą analizę stwierdzono że obszar oddziaływania obiektu obejmuje wyłącznie teren inwestycji i mieści się na działce nr 235 obręb Piątki w gminie Nidzica, w granicach pasa drogowego. Inwestycja nie będzie oddziaływała na tereny i działki sąsiednie. Nie ma również konieczności wyznaczenia obszaru ograniczonego użytkowania.

PROJEKTANT: [mgr inż. Robert Roman,](#)  
[upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17; nr PIIB: WAM/BD/0015/18](#)

kwiecień 2022



 <b>Mplan</b> inżynieria drogowa		<b>Mplan sp.z o.o.</b> ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347 biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl	
Nazwa i adres inwestycji: <b>PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W PIĄTKACH</b>			
Nazwa rysunku: <b>PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
Nr rys:	PZT-01	skala:	1:500
		data:	kwiecień 2022
Projektował branża drogowa:	<b>mgr inż. Robert Roman</b> upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17 nr PIIB: WAM/BD/0015/18		Podpis:
Opracował:	<b>mgr inż. Radosław Roman</b>		
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE			



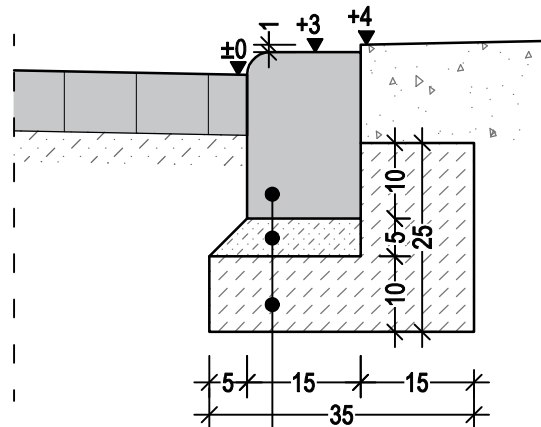
**K1. - KONSTRUKCJA JEZDNI:**

- nawierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm - gr. 8 cm
- podsypka cem-piask. - gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 z kruszywem C50/30 - gr. 25cm

**SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY**

skala 1:10

**szczegół  
krawężnik bet. niski**



- krawężnik bet. 15x22cm
- podypka cem-piask. gr.5cm
- ława bet. z oporem z bet.C12/15



**Mplan**  
inżynieria  
drogowa

Mplan sp.z o.o.  
ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

Nazwa i adres inwestycji:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W  
PIATKACH**

Nazwa rysunku:

**SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE**

Nr rys:

K-1

skala:

1:100

data:

kwiecień 2022

Projektował  
branża  
drogowa:

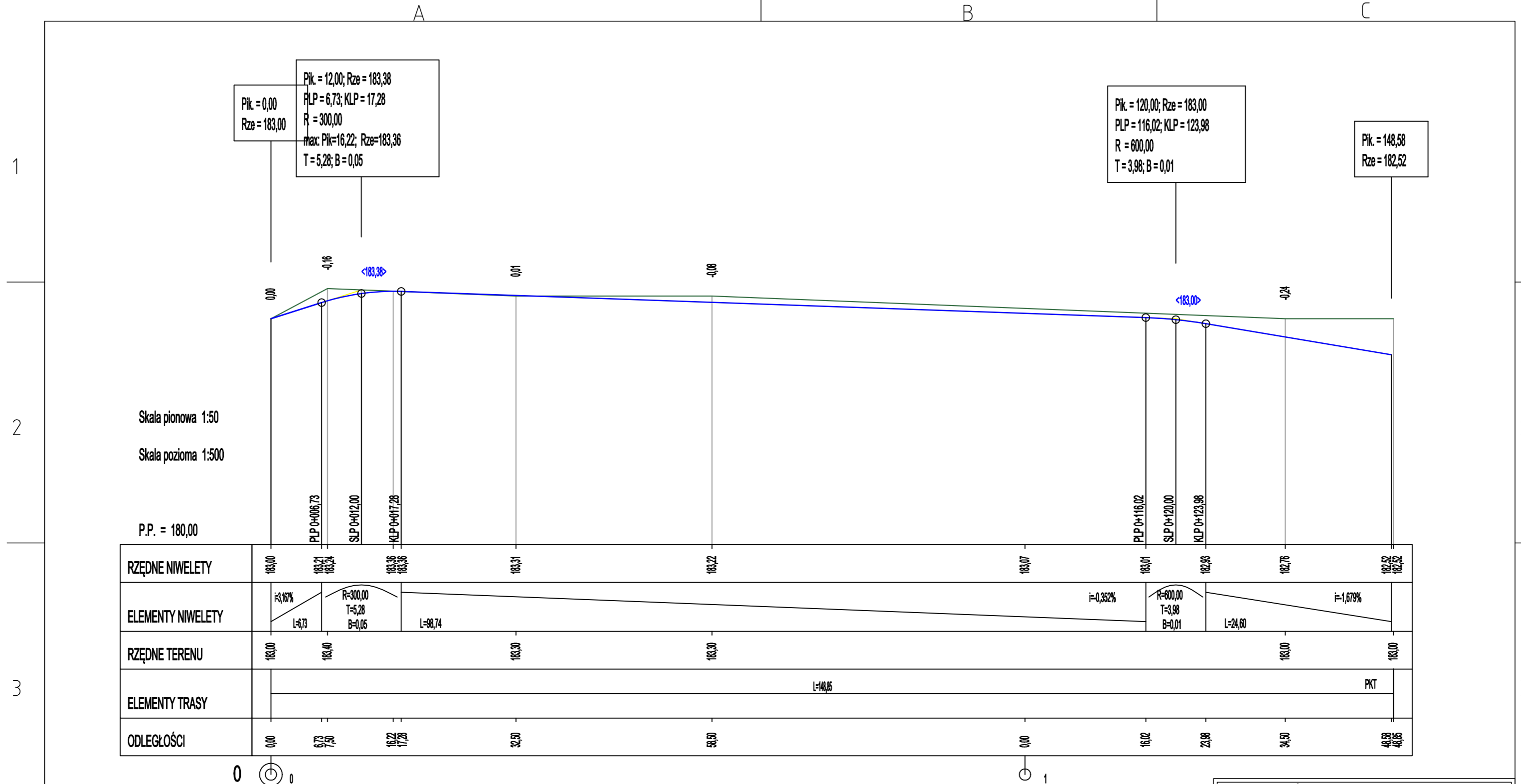
**mgr inż. Robert Roman**  
upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17  
nr PIIB: WAM/BD/0015/18

Podpis:

Opracował:

**mgr inż. Radosław Roman**

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE



Skala pionowa 1:50  
Skala pozioma 1:500

P.P. = 180,00

**LEGENDA:**

- profil projektowany
- profil istniejącego terenu

**Mplan**  
inżynieria  
drogowa

Mplan sp.z o.o.  
ul. Osińskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl

---

Nazwa i adres inwestycji:  
**PRZEBUDOWA DROGI  
WEWNĘTRZNEJ W PIĄTKACH**

---

Nazwa rysunku:  
**NIWELETA**

Nr rys: **N-1**    skala: **1:100**    data: **kwiecień 2022**

---

Projektował  
branża: **mgr inż. Robert Roman**    Podpis:  
drogowa: **upr.bud.nr WAM/0119/PWOD/17  
nr PIIB: WAM/BD/0015/18**

---

Opracował: **mgr inż. Radosław Roman**

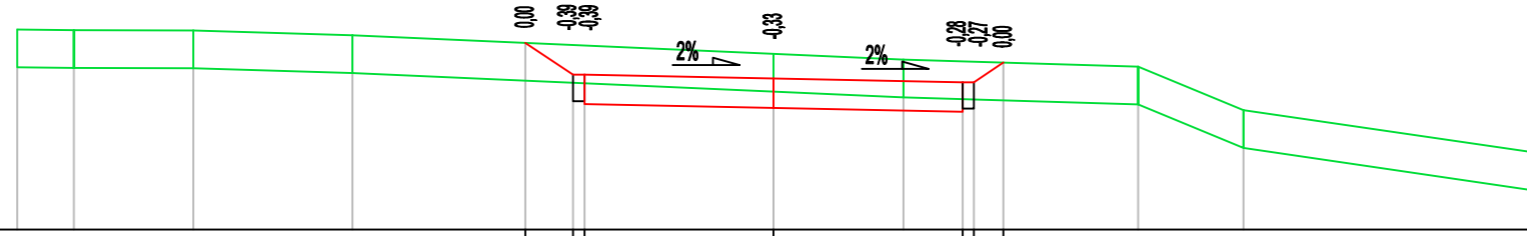
---

Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

1

Pik = 0+000,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 181,00

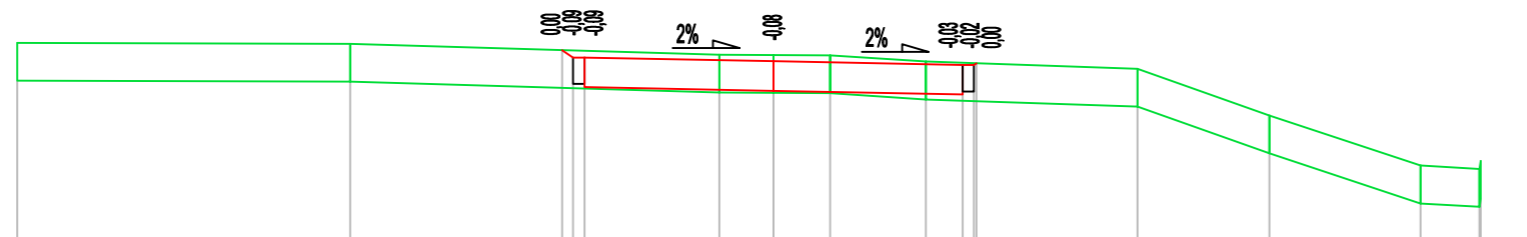


RZĘDNE PROJ.					183,47	183,15	183,05		183,00		182,95	182,95	182,91				
RZĘDNE KONS.					182,70	182,70	182,66		182,61		182,56	182,60	182,50				
RZĘDNE TEREN	183,85	183,64	183,63	183,57					183,33		183,25			183,16	182,98	182,83	
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-9,25	-7,67	-5,57	-3,28	-2,65	-2,50		0,00		1,72	2,50	2,65	3,04	4,82	6,21	10,00

2

Pik = 0+010,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 180,00

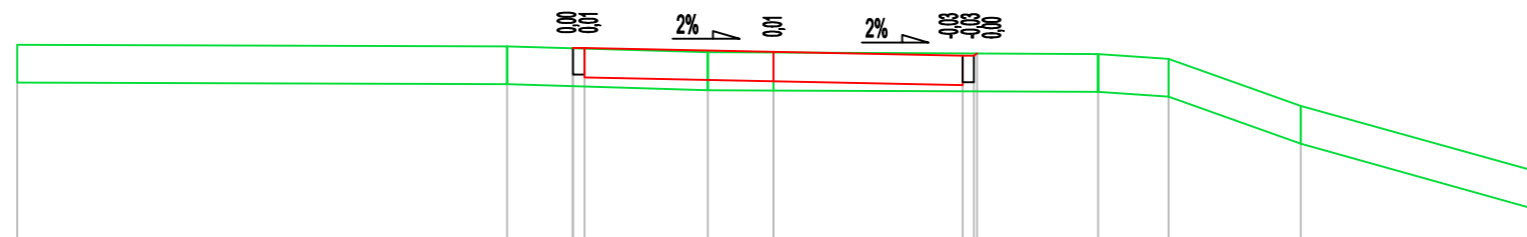


RZĘDNE PROJ.					183,45	183,35	183,35		183,30		183,25	183,25	183,27							
RZĘDNE KONS.					183,00	183,00	182,96		182,91		182,86	182,90	182,80							
RZĘDNE TEREN	183,54		183,53					183,38	183,38	183,38	183,29			183,20	182,98	181,92	181,87	181,98		
ODLEGŁOŚCI	-10,00		-5,60		-2,80	-2,65	-2,50		-0,72	0,00	0,75	2,02	2,50	2,65	2,88	4,81	6,58	8,55	9,33	9,35

3

Pik = 0+020,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 180,00



RZĘDNE PROJ.					183,40	183,40		183,35		183,30	183,30	183,33					
RZĘDNE KONS.					182,05	182,05	182,01		182,96		182,91	182,95	182,85				
RZĘDNE TEREN	183,44		183,42					183,35	183,34		183,32	183,26		182,84		181,79	
ODLEGŁOŚCI	-10,00		-3,52		-2,65	-2,50		-0,87	0,00		2,50	2,65	2,88	4,29	5,22	6,97	10,00

4

Projektował branża drogowa:  
mgr inż. Robert Roman  
WAM/0119/PWOD/17  
nr OIB: WAM/BD/0015/18

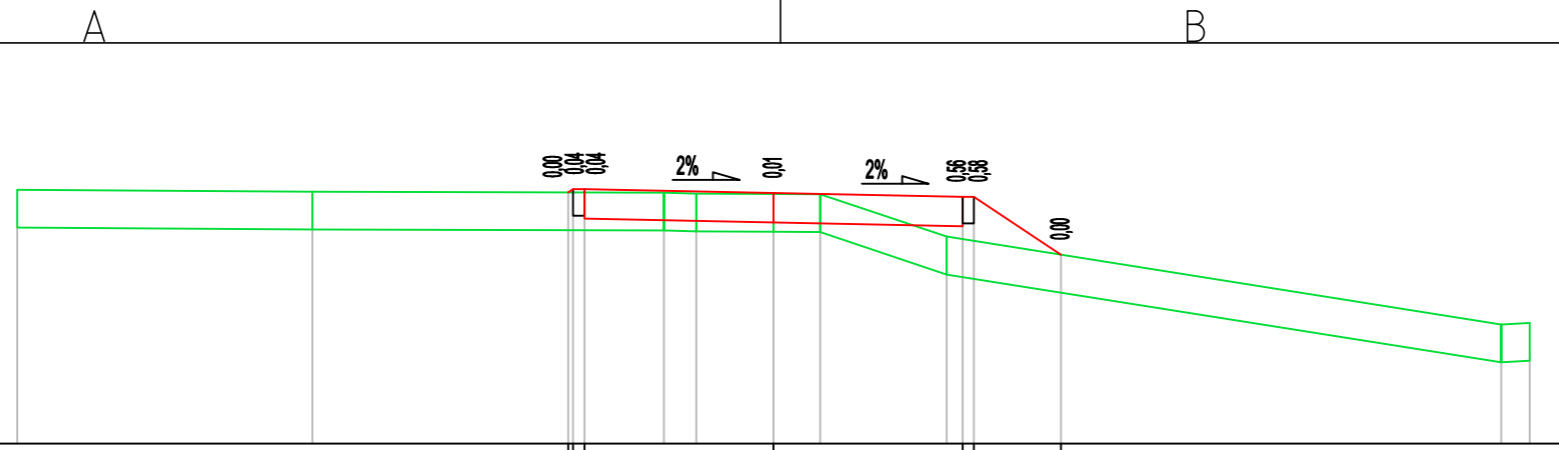
Nazwa rysunku:  
**PRZEKROJE POPRZECZNE**  
Nr rys: PP-1  
skala: 1:100/100  
data: 04.2022

Nazwa i adres inwestycji:  
**PRZEBUDOWA DRÓGI WEWNĘTRZNEJ W PIĄTKACH**

Mplan sp. z o.o.  
ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347  
biuro:mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl  
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

1

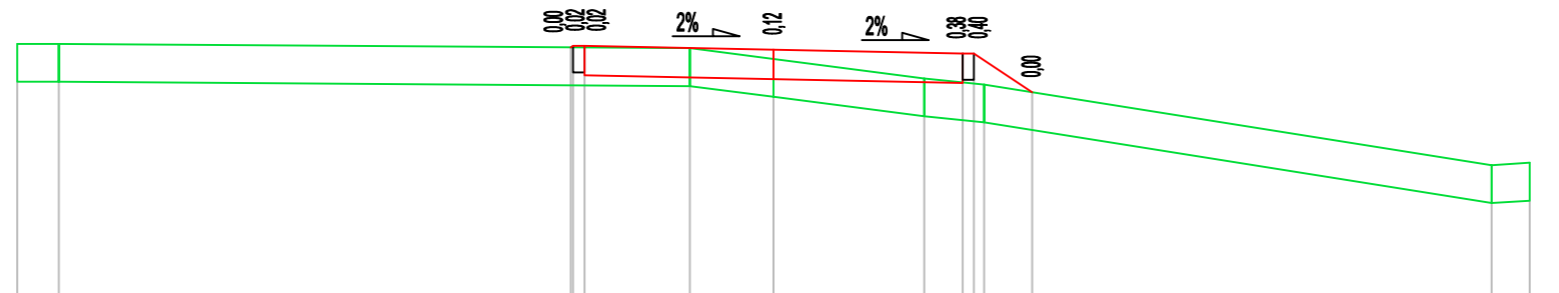
Pik = 0+030,00  
Skala 1:100/100



RZĘDNE PROJ.			183,32 183,37 183,37		183,32		183,27 183,27	182,50	
RZĘDNE KONS.			183,02 183,02 182,98		182,93		182,88 182,87 182,82		
RZĘDNE TEREN	183,36	183,33		183,32 183,31	183,30 183,30		182,74		181,58 181,60
ODLEGŁOŚCI	-0,00	-6,10	-2,71 -2,65 -2,30	-4,45 -4,02	0,00 0,62		2,29 2,50 2,65	3,00	9,62 10,00

2

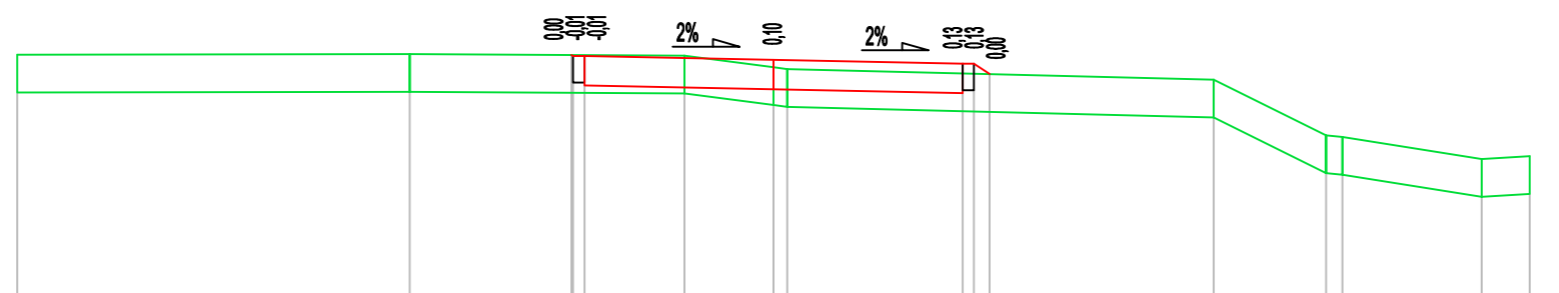
Pik = 0+040,00  
Skala 1:100/100



RZĘDNE PROJ.			183,31 183,33 183,33		183,28		183,23 183,23	182,72	
RZĘDNE KONS.			182,88 182,96 182,94		182,89		182,84 182,88 182,88		
RZĘDNE TEREN	183,36 183,36			183,30	183,16		182,90 182,82		181,75 181,78
ODLEGŁOŚCI	-0,00 -0,45		-2,68 -2,65 -2,50	-4,11	0,00		1,99 2,50 2,65	3,42	9,49 10,00

3

Pik = 0+050,00  
Skala 1:100/100



RZĘDNE PROJ.			183,31 183,30 183,30		183,25		183,20 183,20 183,06		
RZĘDNE KONS.			182,95 182,95 182,91		182,86		182,81 182,85 182,85		
RZĘDNE TEREN	183,32	183,32		183,30	183,15 183,13		182,99	182,25 182,22	181,93 181,97
ODLEGŁOŚCI	-0,00	-4,81	-2,67 -2,65 -2,50	-4,18	0,00 0,18		2,20 2,65 2,86	5,62 7,31 7,32	9,36 10,00

4

Projektował branża drogowa:  
mgr inż. Robert Roman  
WAM/0119/PWOD/17  
nr OIB: WAM/BD/0015/18

Nazwa rysunku:  
**PRZEKROJE POPRZECZNE**  
Nr rys: PP-2  
skala: 1:100/100  
data: 04.2022

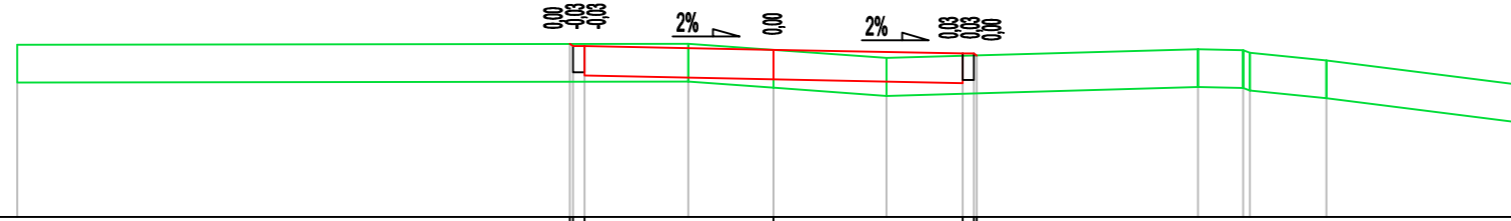
Nazwa i adres inwestycji:  
**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W PIĄTKACH**

Mplan sp. z o.o.  
ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347  
biuro:mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl  
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

1

Pik = 0+060,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 181,00

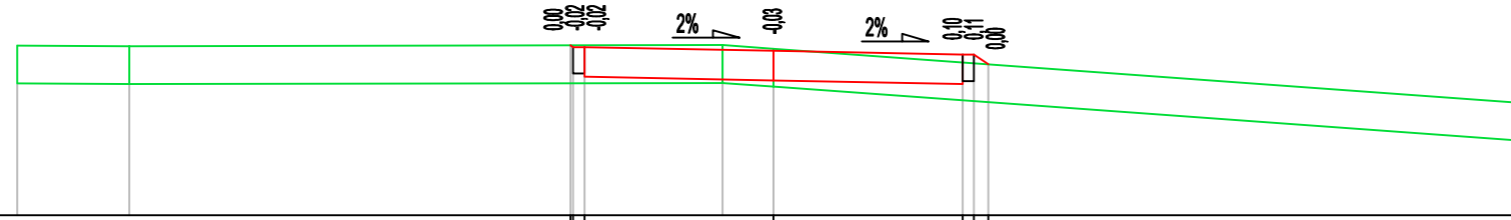


RZĘDNE PROJ.			183,29	183,26	183,26		183,21		183,16	183,16						
RZĘDNE KONS.			182,91	182,91	182,87		182,82		182,77	182,81	182,81					
RZĘDNE TEREN	183,28					183,29	183,21	183,10		183,22	183,21	183,17	183,07	182,73		
ODLEGŁOŚCI	-10,00		-2,68	-2,65	-2,50	-1,13	0,00	1,49	2,50	2,65	2,69	5,61	6,21	6,30	7,31	10,00

2

Pik = 0+070,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 181,00

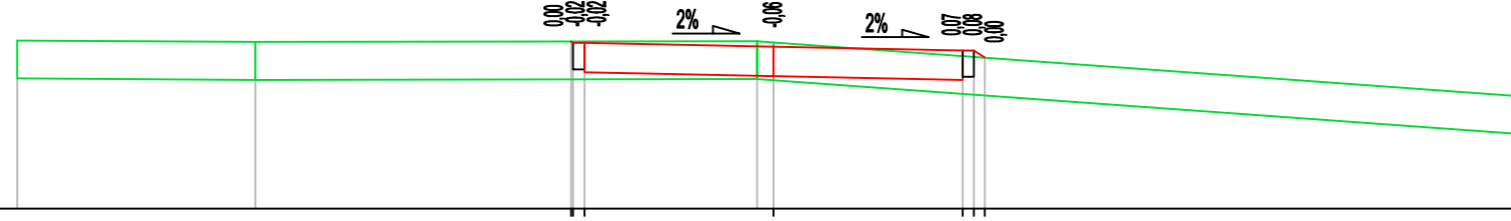


RZĘDNE PROJ.			183,25	183,23	183,23		183,18		183,13	183,13	183,00	
RZĘDNE KONS.			182,88	182,88	182,84		182,79		182,74	182,78	182,78	
RZĘDNE TEREN	183,25	183,24				183,25	183,20					182,48
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-8,52	-2,68	-2,65	-2,50	-0,67	0,00	2,50	2,65	2,84	10,00	

3

Pik = 0+080,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 181,00



RZĘDNE PROJ.			183,21	183,19	183,19		183,14		183,09	183,09	183,00	
RZĘDNE KONS.			182,84	182,84	182,80		182,75		182,70	182,74	182,74	
RZĘDNE TEREN	183,22				183,20		183,21	183,20				182,48
ODLEGŁOŚCI	-10,00		-2,68	-2,65	-2,50	-0,22	0,00	2,50	2,65	2,79	10,00	

4

Projektował branża drogową:  
mgr inż. Robert Roman  
WAM/0119/PWOD/17  
nr OIB: WAM/BD/0015/18

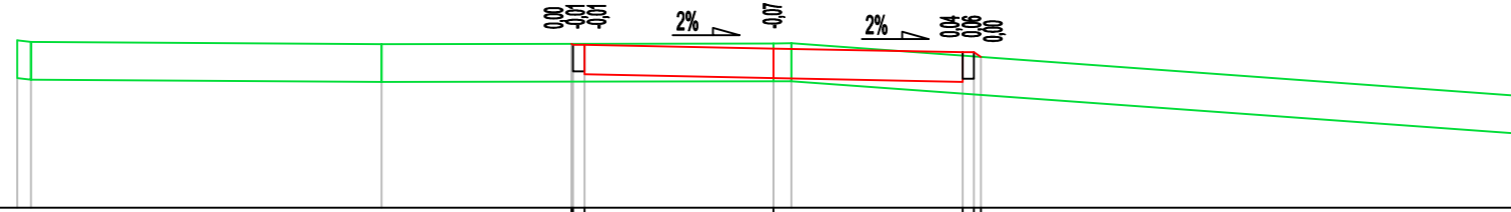
Nazwa rysunku:  
**PRZEKROJE POPRZECZNE**  
Nr rys: PP-3  
skala: 1:100/100  
data: 04.2022

Nazwa i adres inwestycji:  
**PRZEBUDOWA DRÓGI WEWNĘTRZNEJ W  
PIĄTKACH**

Mplan sp.z o.o.  
ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347  
biuro:mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl  
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA  
ZASTRZEŻONE

Pik = 0+090,00  
Skala 1:100/100

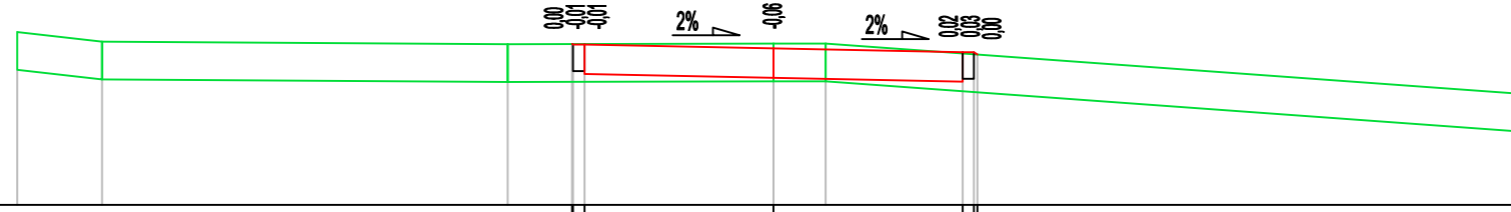
P.P. = 181,00



RZĘDNE PROJ.				183,17	183,16	183,16		183,11		183,06	183,06	182,99		
RZĘDNE KONS.				182,81	182,81	182,77		182,72		182,67	182,71	182,71		
RZĘDNE TEREN	183,21	183,19		183,16				183,17	183,17			182,47		
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-9,82		-5,18				0,00	0,24		2,50	2,65	2,74	10,00

Pik = 0+100,00  
Skala 1:100/100

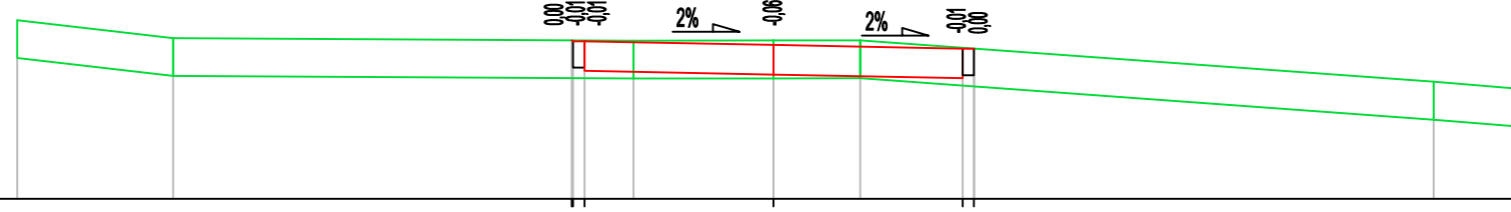
P.P. = 181,00



RZĘDNE PROJ.				183,13	183,12	183,12		183,07		183,02	183,02	182,99		
RZĘDNE KONS.				182,77	182,77	182,73		182,68		182,63	182,67	182,67		
RZĘDNE TEREN	183,29	183,16		183,13				183,13	183,14			182,46		
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-9,88		-3,52				0,00	0,60		2,50	2,65	2,69	10,00

Pik = 0+110,00  
Skala 1:100/100

P.P. = 181,00



RZĘDNE PROJ.				183,10	183,09	183,09		183,04		182,99	182,99			
RZĘDNE KONS.				182,74	182,74	182,70		182,65		182,60	182,64	182,64		
RZĘDNE TEREN	183,36	183,13		183,09				183,09	183,10			182,55	182,44	
ODLEGŁOŚCI	-10,00	-7,94		-2,67	-2,65	-2,30	-1,85	0,00	1,15		2,50	2,65	8,73	10,00

Projektował branża drogową:  
mgr inż. Robert Roman  
WAM/0119/PWOD/17  
nr OIB: WAM/BD/0015/18

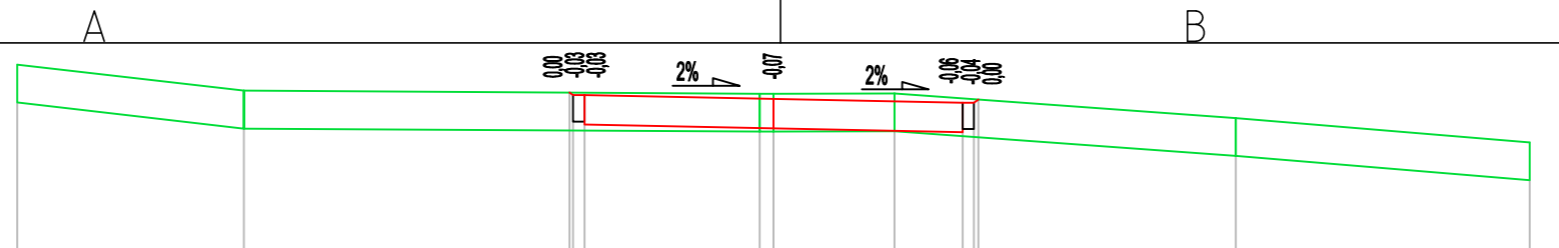
Nazwa rysunku:  
**PRZEKROJE POPRZECZNE**  
Nr rys: PP-4  
skala: 1:100/100  
data: 04.2022

Nazwa i adres inwestycji:  
**PRZEBUDOWA DRÓGI WEWNĘTRZNEJ W PIĄTKACH**

Mplan sp.z o.o.  
ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347  
biuro:mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl  
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

1

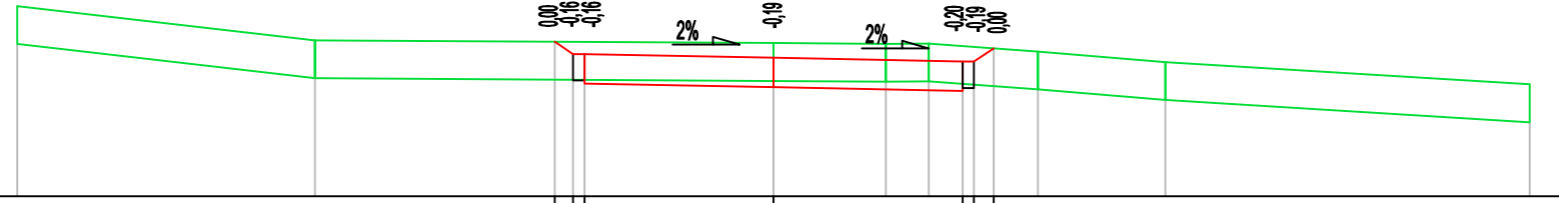
Pik = 0+120,00  
Skala 1:100/100  
P.P. = 181,00



RZĘDNE PROJ.			183,07	183,04	183,04		182,99		182,94	182,94	182,96							
RZĘDNE KONS.			182,89	182,89	182,85		182,80		182,55	182,59	182,59							
RZĘDNE TEREN	183,44		183,09				183,05	183,05	183,06			182,73	182,41					
ODLEGŁOŚCI	-10,00		-7,00		-2,70	-2,65	-2,50		-0,18	0,00	1,80	2,50	2,65	2,71		6,11		10,00

2

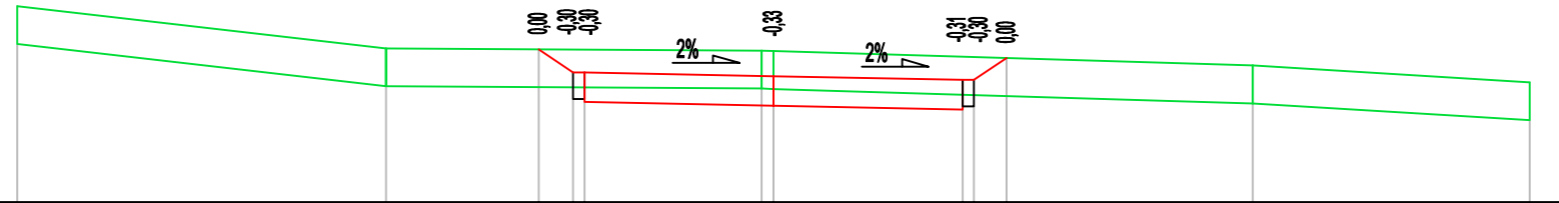
Pik = 0+130,00  
Skala 1:100/100  
P.P. = 181,00



RZĘDNE PROJ.			183,04	182,88	182,88		182,83		182,78	182,78	182,96							
RZĘDNE KONS.			182,53	182,53	182,49		182,44		182,39	182,43	182,43							
RZĘDNE TEREN	183,51		183,06				183,03	183,02	183,02	183,02	182,91	182,77	182,48					
ODLEGŁOŚCI	-10,00		-6,06		-2,89	-2,65	-2,50		0,00	1,48	2,05	2,50	2,65	2,91	3,50	5,18		10,00

3

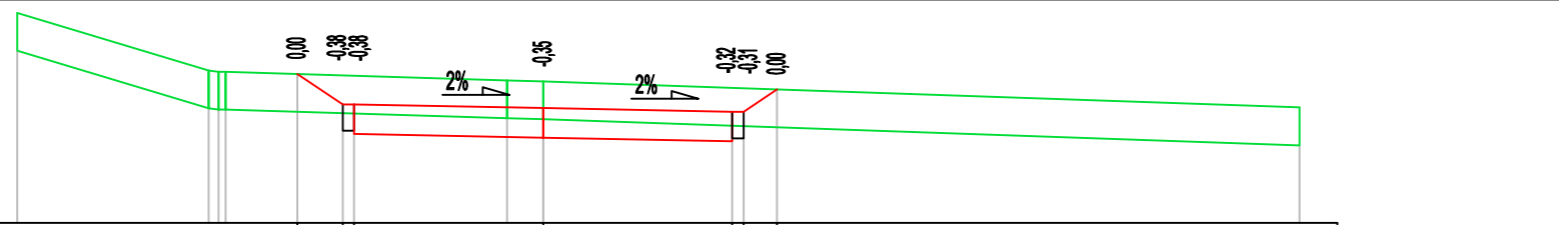
Pik = 0+140,00  
Skala 1:100/100  
P.P. = 181,00



RZĘDNE PROJ.			183,02	182,71	182,71		182,66		182,61	182,61	182,90						
RZĘDNE KONS.			182,36	182,36	182,32		182,27		182,22	182,26	182,26						
RZĘDNE TEREN	183,59		183,03				183,00	183,00				182,80	182,58				
ODLEGŁOŚCI	-10,00		-5,12		-3,11	-2,65	-2,50		-0,16	0,00	2,50	2,65	3,08		6,34		10,00

4

Pik = 0+148,85  
Skala 1:100/100  
P.P. = 181,00



RZĘDNE PROJ.			182,97	182,57	182,57		182,52		182,47	182,47	182,77						
RZĘDNE KONS.			182,22	182,22	182,16		182,13		182,08	182,12	182,12						
RZĘDNE TEREN	183,78		183,02	183,00	183,00		182,89	182,87				182,53					
ODLEGŁOŚCI	-9,95		-4,42	-4,29	-4,20		-3,25	-2,65	-2,50		-0,46	0,00	2,50	2,65	3,08		10,00

Projektował branża drogową:  
mgr inż. Robert Roman  
WAM/0119/PWOD/17  
nr OIIB:WAM/BD/0015/18

Nazwa rysunku:  
**PRZEKROJE POPRZECZNE**  
Nr rys: **PP-5** skala: **1:100/100** data: **04.2022**

Nazwa i adres inwestycji:  
**PRZEBUDOWA DRÓGI WEWNĘTRZNEJ W PIĄTKACH**

Mplan sp.z o.o.  
ul. Osieńskiego 2/6, 13-100 Nidzica +48602727347  
biuro.mplan@gmail.com, www.mplan-architektura.pl  
Copyright by Mplan © WSZELKIE PRAWA ZASTRZEŻONE

## TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m <sup>2</sup> ]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m <sup>3</sup> ]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0+000,00	0,33	1,14	10,00	3,15	5,68	3,15	2,53	0,00
0+010,00	0,30	0,00	10,00	4,62	0,00	0,00	-4,62	2,53
0+020,00	0,63	0,00	10,00	14,48	0,00	0,00	-14,48	-2,10
0+030,00	2,27	0,00	10,00	21,05	0,00	0,00	-21,05	-16,58
0+040,00	1,94	0,00	10,00	14,98	0,00	0,00	-14,98	-37,63
0+050,00	1,05	0,00	10,00	8,57	0,00	0,00	-8,57	-52,61
0+060,00	0,66	0,00	10,00	6,88	0,00	0,00	-6,88	-61,19
0+070,00	0,72	0,00	10,00	6,60	0,00	0,00	-6,60	-68,07
0+080,00	0,60	0,00	10,00	5,56	0,00	0,00	-5,56	-74,66
0+090,00	0,51	0,00	10,00	4,68	0,00	0,00	-4,68	-80,22
0+100,00	0,43	0,00	10,00	4,00	0,00	0,00	-4,00	-84,91
0+110,00	0,37	0,00	10,00	3,38	0,00	0,00	-3,38	-88,90
0+120,00	0,31	0,00	10,00	2,56	2,13	2,13	-0,43	-92,29
0+130,00	0,21	0,43	10,00	2,59	7,56	2,59	4,97	-92,72
0+140,00	0,31	1,09	8,85	2,87	10,37	2,87	7,50	-87,75
0+148,85	0,34	1,26						-80,24
RAZEM				105,99	25,74	10,74		

Nadmiar NASYP 80,24m<sup>3</sup>

(\*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

## TABELA HUMUSU M<sup>3</sup>

PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI		
	HUM. ISTN. [m <sup>2</sup> ]	HUM. PROJ. [m <sup>2</sup> ]		OBJ. HUM. ISTN. [m <sup>3</sup> ]	OBJ. HUM. PROJ. [m <sup>3</sup> ]	
0+000,00	3,16	0,00	10,00	29,50	0,00	
0+010,00	2,74	0,00	10,00	27,07	0,00	
0+020,00	2,67	0,00	10,00	29,65	0,00	
0+030,00	3,26	0,00	10,00	31,54	0,00	
0+040,00	3,05	0,00	10,00	29,07	0,00	
0+050,00	2,76	0,00	10,00	27,27	0,00	
0+060,00	2,69	0,00	10,00	27,26	0,00	
0+070,00	2,76	0,00	10,00	27,49	0,00	
0+080,00	2,73	0,00	10,00	27,21	0,00	
0+090,00	2,71	0,00	10,00	26,93	0,00	
0+100,00	2,68	0,00	10,00	26,70	0,00	
0+110,00	2,66	0,00	10,00	26,82	0,00	
0+120,00	2,70	0,00	10,00	28,03	0,00	
0+130,00	2,90	0,00	10,00	29,98	0,00	
0+140,00	3,09	0,00	8,85	27,73	0,00	
0+148,85	3,17	0,00				
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m <sup>3</sup> ] =				422,25	PROJEKTOWANY [m <sup>3</sup> ] =	0,00

**TABELA HUMUSU (uwzględnia pochylenie terenu)M<sup>2</sup>**

PIKIETAŻ	SZEROKOŚCI		ODLEGŁOŚĆ [m]	POWIERZCHNIA		
	HUM. ISTN. [mb]	HUM. PROJ. [mb]		HUM. ISTN. [m2]	HUM. PROJ. [m2]	
0+000,00	6,33	0,00	10,00	59,05	0,00	
0+010,00	5,48	0,00	10,00	54,16	0,00	
0+020,00	5,35	0,00	10,00	59,86	0,00	
0+030,00	6,63	0,00	10,00	63,82	0,00	
0+040,00	6,14	0,00	10,00	58,39	0,00	
0+050,00	5,54	0,00	10,00	54,63	0,00	
0+060,00	5,39	0,00	10,00	54,61	0,00	
0+070,00	5,53	0,00	10,00	55,06	0,00	
0+080,00	5,48	0,00	10,00	54,49	0,00	
0+090,00	5,42	0,00	10,00	53,92	0,00	
0+100,00	5,36	0,00	10,00	53,44	0,00	
0+110,00	5,32	0,00	10,00	53,68	0,00	
0+120,00	5,41	0,00	10,00	56,09	0,00	
0+130,00	5,81	0,00	10,00	59,97	0,00	
0+140,00	6,19	0,00	8,85	55,48	0,00	
0+148,85	6,35	0,00				
SUMY : HUMUS ISTNIEJĄCY [m2] =				846,65	PROJEKTOWANY [m2] =	0,00

---

## Współrzędne punktów głównych trasy

---

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X (N)	Y (E)
PPT			5913217,090	7460597,290
PKT			5913278,110	7460733,060

---

## Elementy trasy

---

ELEMENT	OD	DO
	PPT	(X = 5913217,090;Y = 7460597,290)
Prosta	0+000,00	0+148,85 L=148,85m
	PKT	(X = 5913278,110;Y = 7460733,060)

**ELEMENTY NIWELETY**

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]		
prosta	0+000,00	0+006,73	3,167	6,73				
łuk wypukły	0+006,73	0+017,28		5,28	300,00	0,05	max.	pik.
16,221 rzęd. 183,363								
prosta	0+017,28	0+116,02	-0,352	98,74				
łuk wypukły	0+116,02	0+123,98		3,98	600,00	0,01		
prosta	0+123,98	0+148,58	-1,679	24,60				

**ODLEGŁOŚCI NIWELETY**

ELEMENT	OD	DO	L [m]
prosta	0+000,00	0+006,73	6,73
łuk wypukły	0+006,73	0+017,28	10,55
prosta	0+017,28	0+116,02	98,74
łuk wypukły	0+116,02	0+123,98	7,96
prosta	0+123,98	0+148,58	24,60

**ODLEGŁOŚCI, SPADKI NIWELETY**

ELEMENT	OD	DO	L [m]	Spadek [%]
prosta	0+000,00	0+006,73	6,73	3,167
łuk wypukły	0+006,73	0+017,28	10,55	
prosta	0+017,28	0+116,02	98,74	-0,352
łuk wypukły	0+116,02	0+123,98	7,96	
prosta	0+123,98	0+148,58	24,60	-1,679

**ODLEGŁOŚCI, SPADKI NIWELETY (ZAŁOMY)**

ELEMENT	OD	DO	L [m]	Spadek [%]	Spadki różnica
prosta	0+000,00	0+012,00	12,00	3,167	
prosta	0+012,00	0+120,00	108,00	-0,352	3,519
prosta	0+120,00	0+148,58	28,58	-1,679	1,328