

Grębów, dn. 13.04.2026r.

**Gmina Grębów**  
**ul. Rynek 1**  
**39-410 Grębów**

ZP.271.2.2.2026

***Wykonawcy biorący udział w postępowaniu***

Dotyczy: Postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na zadanie pn. „Przebudowa dróg na terenie gminy Grębów w 2026 roku”

Zamawiający tj. Gmina Grębów informuje, iż do postępowania na zadanie pn. „Przebudowa dróg na terenie gminy Grębów w 2026 roku” zostały złożone zapytania. Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 oraz art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2024 poz.1320 tj.), zwanej dalej ustawą PZP, Zamawiający przedstawia treść pytań wraz z odpowiedziami:

**Pytania z dnia 10.04.2026r.**

**Dotyczy zadania 1: Przebudowa drogi w miejscowości Jamnica- dz, ewid, 1460, 1451/12, 1451/16, 1454/2, obręb Jamnica.**

1. Według opisu przedmiotu zamówienia zakres zadania obejmuje przebudowę drogi m.in. przez wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego. Dołączona dokumentacja techniczna oraz przedmiar nie przewidują takiego zakresu robót. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że wskazane w opisie przedmiotu zamówienia wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego obejmuje wyłącznie regulację osi jezdni (100 m<sup>2</sup>). W celu uniknięcia błędnej interpretacji zakresu zadania, zapis dotyczący podbudowy zostaje usunięty.

2. Czy Zamawiający dopuści ułożenie geosiatki z włókien szklanych 100x100 kN/m zamiast siatki z włókien z tworzyw sztucznych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza ułożenie geosiatki z włókien szklanych 100x100 kN/m.

3. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC 16W zamiast mieszanki AC 11W?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z dokumentacją projektową należy przyjąć warstwę wiążącą z mieszanki AC11W.

4. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki AC 11W zamiast mieszanki AC 8W?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z dokumentacją projektową należy przyjąć warstwę wyrównawczą z mieszanki AC8W.

ZP.271.2.2.2026

„Przebudowa dróg na terenie gminy Grębów w 2026 roku”

**Dotyczy zadania 2: Przebudowa drogi w miejscowości Jamnica- dz. ewid. 1504, 1463/14, obręb Jamnica.**

1. Według opisu przedmiotu zamówienia zakres zadania obejmuje przebudowę drogi m.in. przez wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego. Dołączona dokumentacja techniczna oraz przedmiar nie przewidują takiego zakresu robót. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnia, że wskazane w opisie przedmiotu zamówienia wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego obejmuje wyłącznie regulację osi jezdni (120 m<sup>2</sup>). W celu uniknięcia błędnej interpretacji zakresu zadania, zapis dotyczący podbudowy zostaje usunięty.

2. W przedmiarze nie została uwzględniona warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm na odcinku długości 49m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wymaga wykonania warstwy odcinającej.

3. Czy Zamawiający dopuści ułożenie geosiatki z włókien szklanych 100x100 kN/m zamiast siatki z włókien z tworzyw sztucznych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza ułożenie geosiatki z włókien szklanych 100x100 kN/m.

4. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC 16W zamiast mieszanki AC 11W?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z dokumentacją projektową należy przyjąć warstwę wiążącą z mieszanki AC11W.

5. W przedmiarze nie została uwzględniona konstrukcja poszerzeń na łuku. Czy Zamawiający potwierdza, że wycenie podlega tylko odtworzenie stanu istniejącego nawierzchni?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z dokumentacją projektową inwestycja obejmuje odtworzenie stanu istniejącego.

6. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki AC 11W zamiast mieszanki AC 8W?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z dokumentacją projektową należy przyjąć warstwę wyrównawczą z mieszanki AC8W.

**Dotyczy zadania 3: Przebudowa drogi w miejscowości Jamnica- dz. ewid. 1346, obręb Jamnica.**

1. Czy Zamawiający dopuści ułożenie geosiatki z włókien szklanych 100x100 kN/m zamiast siatki z włókien z tworzyw sztucznych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza ułożenie geosiatki z włókien szklanych 100x100 kN/m.

2. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC 16W zamiast mieszanki AC 11W?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z dokumentacją projektową należy przyjąć warstwę wiążącą z mieszanki AC11W.

3. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki AC 11W zamiast mieszanki AC 8W?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z dokumentacją projektową należy przyjąć warstwę wyrównawczą z mieszanki AC8W.

**Dotyczy zadania 4: Przebudowa drogi w miejscowości Grębów - ul. Jesionowa.**

1. Czy Zamawiający dopuści ułożenie geosiatki z włókien szklanych 100x100 kN/m zamiast siatki z włókien z tworzyw sztucznych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza ułożenie geosiatki z włókien szklanych 100x100 kN/m.

2. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki AC 11W zamiast mieszanki AC 8W?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z dokumentacją projektową należy przyjąć warstwę wyrównawczą z mieszanki AC8W.

3. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC 16W zamiast mieszanki AC 11W?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z dokumentacją projektową należy przyjąć warstwę wiążącą z mieszanki AC11W.

4. Czy Zamawiający potwierdza wykonanie korekty wysokościowej zjazdów i dojazdów do furtek zgodnie z ilościami podanymi w przedmiarze?

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza.

5. W przedmiarze nie została uwzględniona konstrukcja poszerzeń na łukach i skrzyżowaniach. Czy Zamawiający potwierdza, że wycenie podlega tylko odtworzenie stanu istniejącego nawierzchni?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z dokumentacją projektową inwestycja obejmuje odtworzenie stanu istniejącego.

**Dotyczy zadania 5: Przebudowa drogi w miejscowości Grębów - ul. Jodłowa.**

1. Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki AC 16W zamiast mieszanki AC 11W?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z dokumentacją projektową należy przyjąć warstwę wiążącą z mieszanki AC11W.

**Dotyczy zadania 6: Przebudowa drogi w miejscowości Grębów - ul. Zielona.**

1. Prosimy o określenie kategorii ruchu.

**Odpowiedź:**

KR-1.

2. W związku z rozbieżnością pomiędzy Specyfikacją techniczną, a dokumentacją prosimy o określenie czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

AC 11S zamiast mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 5? Jeśli nie, prosimy o dołączenie do dokumentacji Specyfikacji technicznej 05.03.13.13.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w związku z analizą dokumentacji postępowania dokonuje doprecyzowania zapisów dotyczących rodzaju nawierzchni. Mając na uwadze zapisy dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, właściwą mieszanką do zastosowania jest mieszanka typu AC.

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny i realizacji robót należy przyjąć mieszankę AC11S.

W przedmiotowym zakresie uaktualniono przedmiar oraz przekrój typowy.

**Dotyczy zadania 7: Przebudowa drogi w miejscowości Grębów - ul. Tulipanowa.**

1. Prosimy o określenie kategorii ruchu.

**Odpowiedź:**

KR-1.

2. W związku z rozbieżnością pomiędzy Specyfikacją techniczną, a dokumentacją prosimy o określenie czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S zamiast mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 5? Jeśli nie, prosimy o dołączenie do dokumentacji Specyfikacji technicznej 05.03.13.13.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w związku z analizą dokumentacji postępowania dokonuje doprecyzowania zapisów dotyczących rodzaju nawierzchni. Mając na uwadze zapisy dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, właściwą mieszanką do zastosowania jest mieszanka typu AC.

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny i realizacji robót należy przyjąć mieszankę AC11S.

W przedmiotowym zakresie uaktualniono przedmiar oraz przekrój typowy.

**Dotyczy zadania 8: Przebudowa drogi w miejscowości Grębów - ul. Wspólna.**

1. Prosimy o określenie kategorii ruchu.

**Odpowiedź:**

KR-1.

2. W związku z rozbieżnością pomiędzy Specyfikacją techniczną, a dokumentacją prosimy o określenie czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S zamiast mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 5? Jeśli nie, prosimy o dołączenie do dokumentacji Specyfikacji technicznej 05.03.13.13.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w związku z analizą dokumentacji postępowania dokonuje doprecyzowania zapisów dotyczących rodzaju nawierzchni. Mając na uwadze zapisy dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, właściwą mieszanką do zastosowania jest mieszanka typu AC.

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny i realizacji robót należy przyjąć mieszankę AC11S.

W przedmiotowym zakresie uaktualniono przedmiar oraz przekrój typowy.

**Dotyczy zadania 9: Przebudowa drogi w miejscowości Grębów - Nowy Grębów - ul. Lipowa.**

1. Prosimy o określenie kategorii ruchu.

**Odpowiedź:**

KR-1.

2. W związku z rozbieżnością pomiędzy Specyfikacją techniczną, a dokumentacją prosimy o określenie czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S zamiast mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 5? Jeśli nie, prosimy o dołączenie do dokumentacji Specyfikacji technicznej 05.03.13.13.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w związku z analizą dokumentacji postępowania dokonuje doprecyzowania zapisów dotyczących rodzaju nawierzchni. Mając na uwadze zapisy dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, właściwą mieszanką do zastosowania jest mieszanka typu AC.

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny i realizacji robót należy przyjąć mieszankę AC11S.

W przedmiotowym zakresie uaktualniono przedmiar oraz przekrój typowy.

**Dotyczy zadania 10: Przebudowa drogi w miejscowości Stale - ul. Sportowa.**

1. W przedmiarze nie została uwzględniona konstrukcja poszerzeń na łukach. Czy Zamawiający potwierdza, że wycenie podlega tylko odtworzenie stanu istniejącego nawierzchni?

**Odpowiedź:**

Zgodnie z dokumentacją projektową inwestycja obejmuje odtworzenie stanu istniejącego.

2. Prosimy o określenie kategorii ruchu.

**Odpowiedź:**

KR-1.

3. W związku z rozbieżnością pomiędzy Specyfikacją techniczną, a dokumentacją prosimy o określenie czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S zamiast mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 5? Jeśli nie, prosimy o dołączenie do dokumentacji Specyfikacji technicznej 05.03.13.13.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w związku z analizą dokumentacji postępowania dokonuje doprecyzowania zapisów dotyczących rodzaju nawierzchni. Mając na uwadze zapisy dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, właściwą mieszanką do zastosowania jest mieszanka typu AC.

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny i realizacji robót należy przyjąć mieszankę AC11S.

W przedmiotowym zakresie uaktualniono przedmiary oraz przekroje typowe.

**Dotyczy zadania 11: Przebudowa drogi w miejscowości Żupawa - Poręba.**

1. Prosimy o określenie kategorii ruchu.

**Odpowiedź:**

KR-1.

2. W związku z rozbieżnością pomiędzy Specyfikacją techniczną, a dokumentacją prosimy o określenie czy Zamawiający dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S zamiast mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 5? Jeśli nie, prosimy o dołączenie do dokumentacji Specyfikacji technicznej 05.03.13.13.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w związku z analizą dokumentacji postępowania dokonuje doprecyzowania zapisów dotyczących rodzaju nawierzchni. Mając na uwadze zapisy dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, właściwą mieszanką do zastosowania jest mieszanka typu AC.

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny i realizacji robót należy przyjąć mieszankę AC11S.

W przedmiotowym zakresie uaktualniono przedmiar oraz przekrój typowy.

**Pytanie z dnia 10.04.2026r.**

Czy Zamawiający dopuści wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 8 S lub AC 11 S (zgodnie z WT-2 2014) w miejsce projektowanej mieszanki mastyksowo- grysowej SMA? Mieszanki typu SMA są rozwiązaniem dedykowanym przede wszystkim dla dróg o bardzo dużym obciążeniu ruchem (kategorie KR4-KR7). Dla dróg o niższych kategoriach ruchu (np. drogi gminne, powiatowe, lokalne ścieżki) zastosowanie mieszanek AC 8 S lub AC 11 S jest w pełni wystarczające i gwarantuje przeniesienie przewidywanych obciążeń, bez utraty trwałości zmęczeniowej nawierzchni. Dopuszczenie betonu asfaltowego (AC) w miejsce SMA pozwoli na optymalizację kosztów wykonania nawierzchni, co bezpośrednio przełoży się na możliwość złożenia bardziej atrakcyjnych cenowo ofert przez Wykonawców, przynosząc tym samym wymierne oszczędności finansowe dla Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

Zamawiający w związku z analizą dokumentacji postępowania dokonuje doprecyzowania zapisów dotyczących rodzaju nawierzchni (zadania 6-11). Mając na uwadze zapisy dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, właściwą mieszanką do zastosowania jest mieszanka typu AC.

W związku z powyższym Zamawiający wyjaśnia, że do wyceny i realizacji robót należy przyjąć mieszankę AC11S.

W przedmiotowym zakresie uaktualniono przedmiar oraz przekrój typowy.

## Modyfikacja SWZ z dn. 13.04.2026r.

Zgodnie z art. 286 ust. 1 ustawy PZP, Zamawiający zmienia treść SWZ:

### **1. W Rozdziale V – Opis przedmiotu zamówienia ust.1 otrzymuje brzmienie:**

„Przedmiotem zadania jest realizacja inwestycji pn.: **„Przebudowa dróg na terenie gminy Grębów w 2026 roku”**.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie przebudowy jedenastu odcinków dróg wewnętrznych na terenie gminy Grębów w ramach poszczególnych zadań tj.:

#### **1) Przebudowa drogi w miejscowości Jamnica – dz. ewid. 1460, 1451/12, 1451/16, 1454/2, obręb Jamnica**

Zakres zadania obejmuje przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej na długości 656 mb m.in. poprzez oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych, ułożenie geosiatki, wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową, wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej, wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, wykonanie poboczy, regulację pionową studzienek, sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

#### **2) Przebudowa drogi w miejscowości Jamnica – dz. ewid. 1504, 1463/14, obręb Jamnica**

Zakres zadania obejmuje przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej na długości 552 mb m.in. poprzez oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych, ułożenie geosiatki, wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową, wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej, wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, wykonanie poboczy, regulację pionową studzienek, sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

#### **3) Przebudowa drogi w miejscowości Jamnica – dz. ewid. 1346, obręb Jamnica**

Zakres zadania obejmuje przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej na długości 316 mb m.in. poprzez oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych, ułożenie geosiatki, wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową, wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej, wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, wykonanie poboczy, regulację pionową studzienek, oczyszczenie korytek rowu, sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

#### **4) Przebudowa drogi w miejscowości Grębów – ul. Jesionowa**

Zakres zadania obejmuje przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej na długości 976 mb m.in. poprzez oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych, ułożenie geosiatki, wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową, wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej, wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, wykonanie poboczy, regulację pionową studzienek, sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

#### **5) Przebudowa drogi w miejscowości Grębów – ul. Jodłowa**

Zakres zadania obejmuje przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej na długości 40 mb m.in. poprzez mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej, wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, wykonanie poboczy, sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

#### **6) Przebudowa drogi w miejscowości Grębów – ul. Zielona**

Zakres zadania obejmuje przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej na długości 940 mb m.in. poprzez oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie, wykonanie nawierzchni, wykonanie regulacji wysokościowej zjazdów z kostki brukowej, wykonanie poboczy, sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

#### **7) Przebudowa drogi w miejscowości Grębów – ul. Tulipanowa**

Zakres zadania obejmuje przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej na długości 748 mb m.in. poprzez oczyszczenie rowów i przepustów z namułu, oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie, wykonanie nawierzchni, wykonanie poboczy, sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

**8) Przebudowa drogi w miejscowości Grębów – ul. Wspólna**

Zakres zadania obejmuje przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej na długości 362 mb m.in. poprzez oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie, wykonanie nawierzchni, wykonanie poboczy, sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

**9) Przebudowa drogi w miejscowości Grębów – Nowy Grębów – ul. Lipowa**

Zakres zadania obejmuje przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej na długości 88 mb m.in. poprzez wykonanie koryta mechanicznie, oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy, sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

**10) Przebudowa drogi w miejscowości Stale – ul. Sportowa**

Zakres zadania obejmuje przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej na długości 892 mb m.in. poprzez oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie, wykonanie nawierzchni, wykonanie poboczy, sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

**11) Przebudowa drogi w miejscowości Żupawa – Poręba**

Zakres zadania obejmuje przebudowę istniejącej drogi wewnętrznej na długości 239 mb m.in. poprzez wykonanie koryta mechanicznie, oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, wykonanie poboczy, sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.”

**2. W rozdziale XIV – Termin związania ofertą ust. 1 otrzymuje brzmienie:**

„Termin związania ofertą upływa w dniu 16.05.2026r. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.”

**3. W rozdziale XVI – Termin składania ofert ust. 1 otrzymuje brzmienie:**

„Ofertę należy złożyć do dnia 17.04.2026r. do godziny 10:00 poprzez platformę <https://ezamowienia.gov.pl>.”

**4. W rozdziale XVII – Otwarcie ofert ust. 1 otrzymuje brzmienie:**

„Otwarcie ofert nastąpi w dniu 17.04.2026r., o godzinie 10:30.”

***Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz modyfikacja SWZ stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia.***

*Z poważaniem*

Kazimierz Skóra  
WÓJT GMINY GRĘBÓW

*(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)*