

Suwałki, dnia 03.12.2025 r.



Urząd Miejski w Suwałkach  
Wydział Inwestycji  
ul. Mickiewicza 1  
16-400 Suwałki

DBU.5552.18.2025

**Dotyczy:** warunków technicznych w zakresie doświetlenia przejść dla pieszych w następujących lokalizacja na terenie miasta.

W związku z pracami projektowymi w zakresie doświetlenia przejść dla pieszych, Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach poniżej przedstawia założenia do projektu:

**Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy doświetlenia przejścia dla pieszych na ulicy A. Putry - na wysokości budynku nr 3**

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z zabezpieczeniem przeciwprzepięciowym o wartości nie mniejszej niż 10kV. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego zagospodarowania terenu. Przy doborze rozkładu luminancji oświetlenia projektowanego terenu należy mieć na uwadze dobór poziomu natężenia oświetlenia dla charakteru projektowanego obiektu.
2. Projektowane dedykowane oświetlenie na przejściu dla pieszych oraz przebudowywane istniejące oświetlenie w obrębie przejść należy wykonać zgodnie z „Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-4”, celem zapewnienia prawidłowego oświetlenia stref przejściowych.
3. Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejącej najbliższej latarni oświetleniowej z ulicy Putry, zasilanej z istniejącej szafy sterowniczej SO-802 ul. Putry.
4. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm<sup>2</sup>.
5. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią oświetleniową, należy przebudować latarnie oraz kablowe/napowietrzne linie oświetleniowe w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.
6. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.

7. Kable oświetleniowe na całej trasie przebiegu należy ułożyć w rurach osłonowych. Projektowane kable należy układać w otoczeniu istniejących kablowych linii oświetleniowych.
8. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
  - a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci,
  - b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
  - c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
  - d. schematy szafek oświetleniowych,
  - e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
  - f. schemat układu sterowania oświetlenia,
  - g. obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników,należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

#### **Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy doświetlenia przejścia dla pieszych na ulicy Andersa – przy skrzyżowaniu z ul. Kowalskiego**

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z zabezpieczeniem przeciwprzepięciowym o wartości nie mniejszej niż 10kV. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego zagospodarowania terenu. Przy doborze rozkładu luminancji oświetlenia projektowanego terenu należy mieć na uwadze dobór poziomu natężenia oświetlenia dla charakteru projektowanego obiektu.
2. Projektowane dedykowane oświetlenie na przejściu dla pieszych oraz przebudowywane istniejące oświetlenie w obrębie przejść należy wykonać zgodnie z „Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-4”, celem zapewnienia prawidłowego oświetlenia stref przejściowych.
3. Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejącej najbliższej latarni oświetleniowej z ulicy Andersa, zasilanej z istniejącej szafy sterowniczej SO-961 ul. Andersa lub SO-1150A Pułaskiego DPS
4. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm<sup>2</sup>.
5. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią oświetleniową, należy przebudować latarnie oraz kablowe/napowietrzne linie oświetleniowe w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.
6. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.

7. Kable oświetleniowe na całej trasie przebiegu należy ułożyć w rurach osłonowych. Projektowane kable należy układać w otoczeniu istniejących kablowych linii oświetleniowych.
8. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
  - a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci,
  - b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
  - c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
  - d. schematy szafek oświetleniowych,
  - e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
  - f. schemat układu sterowania oświetlenia,
  - g. obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników,należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

#### **Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy doświetlenia przejścia dla pieszych na ulicy Kowalskiego – przy skrzyżowaniu z ul. Andersa**

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z zabezpieczeniem przeciwprzepięciowym o wartości nie mniejszej niż 10kV. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego zagospodarowania terenu. Przy doborze rozkładu luminancji oświetlenia projektowanego terenu należy mieć na uwadze dobór poziomu natężenia oświetlenia dla charakteru projektowanego obiektu.
2. Projektowane dedykowane oświetlenie na przejściu dla pieszych oraz przebudowywane istniejące oświetlenie w obrębie przejść należy wykonać zgodnie z „Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-4”, celem zapewnienia prawidłowego oświetlenia stref przejściowych.
3. Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejącej najbliższej latarni oświetleniowej z ulicy Andersa, zasilanej z istniejącej szafy sterowniczej SO-961 ul. Andersa lub SO-1150A Pułaskiego DPS
4. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm<sup>2</sup>.
5. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią oświetleniową, należy przebudować latarnie oraz kablowe/napowietrzne linie oświetleniowe w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.
6. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.

7. Kable oświetleniowe na całej trasie przebiegu należy ułożyć w rurach osłonowych. Projektowane kable należy układać w otoczeniu istniejących kablowych linii oświetleniowych.
8. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
  - h. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci,
  - i. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
  - j. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
  - k. schematy szafek oświetleniowych,
  - l. schemat jednokreskowy oświetlenia,
  - m. schemat układu sterowania oświetlenia,
  - n. obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników,należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 03.12.2028r.

*Jednocześnie informuję, że koncepcja rozwiązań sytuacyjno – wysokościowych wraz z projektem stałej organizacji ruchu oraz projekt budowlany dla ww. zadania podlega uzgodnieniu w tutejszym Zarządzie.*

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach  
*mgr inż. Tomasz Drejer*

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. DBU
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: Rafał Tabin tel. 87-565 99 32