



Suwałki, dnia 09.03.2026 r.

**Urząd Miejski w Suwałkach**  
**Wydział Inwestycji**  
**ul. A. Mickiewicza 1**  
**16-400 Suwałki**

DIR.5552.20.2026

**Dotyczy:** warunków technicznych w zakresie doświetlenia przejść dla pieszych w ramach projektu „Zrównoważona mobilność miejska w miejskim obszarze funkcjonalnym Suwałk – etap I”

W nawiązaniu do pisma nr I.7013.31.2.48.2026.MD z dnia 03 marca 2026 r. (data wpływu: 05 marca 2026 r.), Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach poniżej przedstawia założenia do projektu:

**Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy doświetlenia przejścia dla pieszych na ulicy Sikorskiego - na wysokości ZS 6**

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z zabezpieczeniem przeciwprzepięciowym o wartości nie mniejszej niż 10kV (typ model/słupa/oprawy uzgodnić w ZDiZ Suwałki). Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego zagospodarowania terenu. Przy doborze rozkładu luminancji oświetlenia projektowanego terenu należy mieć na uwadze dobór poziomu natężenia oświetlenia dla charakteru projektowanego obiektu.
2. Projektowane dedykowane oświetlenie na przejściu dla pieszych oraz przebudowywane istniejące oświetlenie w obrębie przejść należy wykonać zgodnie z „Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-4”, celem zapewnienia prawidłowego oświetlenia stref przejściowych.
3. Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejącej najbliższej latarni oświetleniowej z ulicy Sikorskiego, zasilanej z istniejącej szafy sterowniczej SO-847 ul. Gałaja Sikorskiego.
4. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm<sup>2</sup>.
5. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią oświetleniową, należy przebudować latarnie oraz kablowe/napowietrzne linie oświetleniowe w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

6. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
7. Kable oświetleniowe na całej trasie przebiegu należy ułożyć w rurach osłonowych. Projektowane kable należy układać w otoczeniu istniejących kablowych linii oświetleniowych.
8. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
  - a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci,
  - b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
  - c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
  - d. schematy szafek oświetleniowych,
  - e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
  - f. schemat układu sterowania oświetlenia,
  - g. obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników, należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

#### **Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy doświetlenia przejścia dla pieszych na ulicy Emilii Plater – na wysokości budynku 41a**

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z zabezpieczeniem przeciwprzebieciowym o wartości nie mniejszej niż 10kV (typ model/słupa/oprawy uzgodnić w ZDiZ Suwałki). Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego zagospodarowania terenu. Przy doborze rozkładu luminancji oświetlenia projektowanego terenu należy mieć na uwadze dobór poziomu natężenia oświetlenia dla charakteru projektowanego obiektu.
2. Projektowane dedykowane oświetlenie na przejściu dla pieszych oraz przebudowywane istniejące oświetlenie w obrębie przejść należy wykonać zgodnie z „Wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-4”, celem zapewnienia prawidłowego oświetlenia stref przejściowych.
3. Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejącej najbliższej latarni oświetleniowej z ulicy Emilii Plater, zasilanej z istniejącej szafy sterowniczej SO-848A ul. Kamedulska.
4. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm<sup>2</sup>.
5. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią oświetleniową, należy przebudować latarnie oraz kablowe/napowietrzne linie oświetleniowe w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

6. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
7. Kable oświetleniowe na całej trasie przebiegu należy ułożyć w rurach osłonowych. Projektowane kable należy układać w otoczeniu istniejących kablowych linii oświetleniowych.
8. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
  - a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci,
  - b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
  - c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
  - d. schematy szafek oświetleniowych,
  - e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
  - f. schemat układu sterowania oświetlenia,
  - g. obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników, należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 09.03.2029 r.

*Jednocześnie informuję, że koncepcja rozwiązań sytuacyjno – wysokościowych wraz z projektem stałej organizacji ruchu oraz projekt budowlany dla ww. zadania podlega uzgodnieniu w tutejszym Zarządzie.*

**DYREKTOR**

Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach  
mgr inż. Tomasz Drejer

(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

**Otrzymują:**

1. Adresat (AE:PL-19085-58328-DCHEJ-23)
2. DBU
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: Rafał Tabin tel. 87 565 99 32

