



Fundusze Europejskie
dla Polski Wschodniej



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Suwałki, dnia 12 marca 2026r

ZP.271.8.2026.AZ

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.8.2026 pn.: „Doświetlenia przejść dla pieszych w Suwałkach”

Zamawiający na podstawie art. 284 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 1320 t.j. ze zm) udziela odpowiedzi na pytanie postawione przez Wykonawców:

I. w dniu 02.03.2026r:

Pytanie 1: *Wszystkie przejścia. „Czy w każdym przypadku Zamawiający wymaga przedstawienia znaków istniejących (słupek + tarcza) czy ustawienia nowych znaków pionowych (słupek + tarcza)?”*

Odpowiedź:

Zamawiający będzie wymagał nowych znaków pionowych (słupek + tarcza) za każdym razem.

Pytanie 2: *Przejście ul. Kościuszki przy budynku 83 dz. 11480. „W związku z tym, że obręb przejścia przewidziany jest do przebudowy w ramach zadania „Budowa ulicy Muzycznej w Suwałkach – II etap”, a dokumentacja podlega optymalizacji zwracamy się o potwierdzenia, że przedmiotowe przejście pozostaje w niezmienionej lokalizacji. W przypadku jeśli lokalizacja przejścia ulega przesunięciu zgodnie z optymalizowanym projektem budowlanym zwracamy się o wskazanie jego lokalizacji oraz określenie procedury wykonania projektu doświetlenia przejścia i uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych gdyż teren objęty będzie pozwoleniem na budowę oraz zakresu wykonania prac związanych ze stałą organizacją ruchu (rodzaj i zakres oznakowania poziomego, pionowego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego).”*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje że doświetlenie przejścia na ulicy Kościuszki 83 będzie wykonywane w ramach innego zadania inwestycyjnego, w zamian Zamawiający podaje nową lokalizację na doświetlenie przejścia dla pieszych ul. Sikorskiego przy ZS6 vis-a-vis wjazdu do PWIK. Przejście dla pieszych na ul. Sikorskiego (przejście między PWIK z ZS nr 6 - wymieniając istn. słup oświetleniowy po stronie szkoły na słup dwuwysięgnikowy – oświetlenie wraz z doświetleniem). Zamawiający zmienia PFU w tej kwestii dodając nowe przejście na:

- na ul. Sikorskiego (przy skrzyżowaniu z PWIK) (dz ew. 30254)

Pytanie 3: *Przejście ul. Kościuszki przy budynku 83 dz. 11480. „W związku z faktem, że lokalizacja przejścia jest w strefie ochrony konserwatorskiej, a w stanie istniejącym latarnie oświetleniowe są „stylizowane” zwracamy się o potwierdzenie, że nie należy stosować słupów i opraw stylizowanych zbieżnych z istniejącym oświetleniem. W przypadku konieczności zastosowania słupów i opraw stylizowanych zwracamy się o podanie przykładów słupów i opraw, które mogą zostać zastosowane.”*

Odpowiedź:

Zamawiający informuję że na ulicy Kościuszki wszystkie doświetlenia przejść dla pieszych muszą być wykonane jako stylizowane w kolorze czarnym.

Oprawa typu:

Konstrukcja i materiały:

- Korpus / zwieńczenie: aluminium odlewane ciśnieniowo (odporne na korozję)
- Kopuła / klosz: poliwęglan lub PMMA o wysokiej odporności na uderzenia (IK08–IK10 w zależności od wersji)
- Uszczelnienie komory optycznej: \geq IP66
- Uszczelnienie zasilacza: \geq IP66
- Klasa elektryczna: I lub II (zależnie od wersji)
- Klasa izolacji: \geq 2 kV (ochrona przeciwprzepięciowa standardowo, możliwość 10 kV na zamówienie)

Źródło światła:

- Technologia: LED (moduły wymienne lub zintegrowane)
- Liczba diod LED: 16–64 szt. (w zależności od wersji Midi/Maxi)
- Strumień świetlny oprawy (lumen wyjściowy): 2 000 – 14 500 lm
- Moc pobierana: 19–100 W
- Skuteczność świetlna: do 165 lm/W (w zależności od konfiguracji)
- Temperatura barwowa LED: 2200 K / 2700 K / 3000 K / 4000 K
- Współczynnik oddawania barw (CRI): \geq 70 lub \geq 80 (wersje premium)
- ULOR (światło emitowane do góry): $<$ 4% (zgodność z wymogami ochrony nocnego nieba)

Fotometria i rozsył światła:

- Dostępne krzywe rozdzielczości: ME, PC, TC, SC, WW, szerokie / bardzo szerokie / uliczne / placowe

Elektryka i sterowanie:

- Zasilanie: 220–240 V AC / 50–60 Hz
- Zasilacz: wbudowany, wymienny, sterowany prądowo (stały prąd)
- Możliwość sterowania:
 - 1–10 V / DALI
 - AstroDIM / StepDIM / LineSwitch
 - Przygotowanie pod NEMA / Zhaga (gniazdo na górze)
- Ochrona przed przepięciami: 10 kV (standard / opcja)

Montaż:

- Mocowanie: na przewieszce / wysięgniku (średnica 1", 1¼", 42–60 mm – w zależności od wersji)
- Kąt nachylenia: 0° / +5° / +10° / +15° (regulowany)

Wytrzymałość i żywotność:

- Klasa udarności: IK08 (standard) / IK10 (wersja wzmocniona)
- Żywotność świetlna: L90B10 \geq 100 000 h (@ Ta 25°C)
- Temperatura pracy: od -30°C do +45°C (pełna moc)

np. Albany Shreder lub równoważny,

słup typu:

Wysoki słup wsporczy dekoracyjny / zabytkowy do opraw oświetlenia ulicznego i placowego (klasyczny styl z odlewaną aluminiową bazą i trzonem)Zastosowanie główne:

- Stare miasta, strefy zabytkowe, rynki, place, parki, promenady, osiedla historyczne

- Drogi i ulice o niskim/średnim natężeniu ruchu

Konstrukcja i materiały:

- Podstawa / baza: odlew aluminiowy ciśnieniowy (wysoka estetyka, odporność na korozję, elementy dekoracyjne – ornamenty, listwy)
- Trzon słupa: rura stalowa ocynkowana ogniowo + malowana proszkowo (kolor standard: czerń strukturalna RAL 9005 lub antracyt RAL 7016; inne RAL na zamówienie)
- Szczyt słupa / zakończenie: adapter / kołnierz do montażu oprawy
- Grubość ścianki trzonu: 3–4 mm (zależnie od wysokości i klasy obciążenia)
- Klasa ochrony: IP54 (całość po montażu) lub wyższa po impregnacji
- Klasa udarności mechanicznej: IK08 (odporność na uderzenia – typowa dla serii LT)
- Ochrona antykorozyjna: cynk ogniowy + malowanie proszkowe (żywność >25–30 lat w warunkach zewnętrznych)

Wymiary i warianty wysokości (typowe dla serii LT):

- Wysokość całkowita nad gruntem: 4,0 m / 4,5 m / 5,0 m / 5,5 m / 6,0 m / 6,5 m / 7,0 m
- Wysokość trzonu cylindrycznego: 3,0–5,0 m (część dekoracyjna baza + zwężenie u góry)
- Średnica trzonu: Ø76–Ø108 mm (zwykle Ø89 mm lub Ø100 mm w górnej części)
- Wymiary podstawy / kołnierza dolnego: kwadratowy lub okrągły odlew aluminiowy (ok. 300–400 mm boku / średnicy)
- Ciężar słupa: 80–180 kg (zależnie od wysokości i konfiguracji)

Montaż:

- Mocowanie: podstawa kołnierzowa (odlew aluminiowy z otworami na kotwy chemiczne / mechaniczne M20–M24, 4–8 otworów)
- Kotwienie: fundament betonowy (wymiary fundamentu wg obliczeń statycznych – typowo 0,8–1,2 m głębokości)
- Możliwość wariantu z wysięgnikiem bocznym (ramię 1-ramienne / 2-ramienne – na zamówienie, jeśli nie bezpośredni montaż oprawy na szczycie)

Wytrzymałość i obciążenia:

- Klasa terenu: II / III
- Obciążenie szczytowe dopuszczalne: 200–500 N
- Żywność konstrukcji: >30 lat (cynk + malowanie)
- Temperatura pracy: od -40°C do +60°C

np.: LT „art metal” lub równoważny

Pytanie 4: Przejście ul. Kościuszki przy budynku 69 dz. 11480. „W związku z tym, że po stronie zachodniej usytuowany jest istniejący słup oświetleniowy (stylizowany) zwracamy się o potwierdzenie, że dedykowane doświetlenie należy ustawić obok istniejącej latarni bez jej wymiany na słup stylizowany z dodatkowym wysięgnikiem.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza należy wykonać nowy słup doświetlenia stylizowany.

Pytanie 5: Przejście ul. Kościuszki przy budynku 69 dz. 11480. „W związku z faktem, że lokalizacja przejścia jest w strefie ochrony konserwatorskiej, a w stanie istniejącym latarnie oświetleniowe są „stylizowane” zwracamy się o potwierdzenie, że nie należy stosować słupów i opraw stylizowanych zbieżnych z istniejącym oświetleniem. W przypadku konieczności

zastosowania słupów i opraw stylizowanych zwracamy się o podanie przykładów słupów i opraw, które mogą zostać zastosowane.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuję że na ulicy Kościuszki wszystkie doświetlenia przejść dla pieszych muszą być wykonane jako stylizowane w kolorze czarnym. Oprawa typu:

Konstrukcja i materiały:

- Korpus / zwieńczenie: aluminium odlewane ciśnieniowo (odporne na korozję)
- Kopuła / klosz: poliwęglan lub PMMA o wysokiej odporności na uderzenia (IK08–IK10 w zależności od wersji)
- Uszczelnienie komory optycznej: \geq IP66
- Uszczelnienie zasilacza: \geq IP66
- Klasa elektryczna: I lub II (zależnie od wersji)
- Klasa izolacji: \geq 2 kV (ochrona przeciwprzepięciowa standardowo, możliwość 10 kV na zamówienie)

Źródło światła:

- Technologia: LED (moduły wymienne lub zintegrowane)
- Liczba diod LED: 16–64 szt. (w zależności od wersji Midi/Maxi)
- Strumień świetlny oprawy (lumen wyjściowy): 2 000 – 14 500 lm
- Moc pobierana: 19–100 W
- Skuteczność świetlna: do 165 lm/W (w zależności od konfiguracji)
- Temperatura barwowa LED: 2200 K / 2700 K / 3000 K / 4000 K
- Współczynnik oddawania barw (CRI): \geq 70 lub \geq 80 (wersje premium)
- ULOR (światło emitowane do góry): $<$ 4% (zgodność z wymogami ochrony nocnego nieba)

Fotometria i rozsył światła:

- Dostępne krzywe rozdzielczości: ME, PC, TC, SC, WW, szerokie / bardzo szerokie / uliczne / placowe

Elektryka i sterowanie:

- Zasilanie: 220–240 V AC / 50–60 Hz
- Zasilacz: wbudowany, wymienny, sterowany prądowo (stały prąd)
- Możliwość sterowania:
 - 1–10 V / DALI
 - AstroDIM / StepDIM / LineSwitch
 - Przygotowanie pod NEMA / Zhaga (gniazdo na górze)
- Ochrona przed przepięciami: 10 kV (standard / opcja)

Montaż:

- Mocowanie: na przewieszce / wysięgniku (średnica 1", 1¼", 42–60 mm – w zależności od wersji)
- Kąt nachylenia: 0° / +5° / +10° / +15° (regulowany)

Wytrzymałość i żywotność:

- Klasa udarności: IK08 (standard) / IK10 (wersja wzmocniona)
- Żywotność świetlna: L90B10 \geq 100 000 h (@ Ta 25°C)
- Temperatura pracy: od -30°C do +45°C (pełna moc)

np. Albany Shreder lub równoważny,

słup typu:

Wysoki słup wsporczy dekoracyjny / zabytkowy do opraw oświetlenia ulicznego i placowego (klasyczny styl z odlewaną aluminiową bazą i trzonem)Zastosowanie główne:

- Stare miasta, strefy zabytkowe, rynki, place, parki, promenady, osiedla historyczne

- Drogi i ulice o niskim/średnim natężeniu ruchu

Konstrukcja i materiały:

- Podstawa / baza: odlew aluminiowy ciśnieniowy (wysoka estetyka, odporność na korozję, elementy dekoracyjne – ornamenty, listwy)
- Trzon słupa: rura stalowa ocynkowana ogniowo + malowana proszkowo (kolor standard: czerń strukturalna RAL 9005 lub antracyt RAL 7016; inne RAL na zamówienie)
- Szczyt słupa / zakończenie: adapter / kołnierz do montażu oprawy
- Grubość ścianki trzonu: 3–4 mm (zależnie od wysokości i klasy obciążenia)
- Klasa ochrony: IP54 (całość po montażu) lub wyższa po impregnacji
- Klasa udarności mechanicznej: IK08 (odporność na uderzenia – typowa dla serii LT)
- Ochrona antykorozyjna: cynk ogniowy + malowanie proszkowe (żywność >25–30 lat w warunkach zewnętrznych)

Wymiary i warianty wysokości (typowe dla serii LT):

- Wysokość całkowita nad gruntem: 4,0 m / 4,5 m / 5,0 m / 5,5 m / 6,0 m / 6,5 m / 7,0 m
- Wysokość trzonu cylindrycznego: 3,0–5,0 m (część dekoracyjna baza + zwężenie u góry)
- Średnica trzonu: Ø76–Ø108 mm (zwykle Ø89 mm lub Ø100 mm w górnej części)
- Wymiary podstawy / kołnierza dolnego: kwadratowy lub okrągły odlew aluminiowy (ok. 300–400 mm boku / średnicy)
- Ciężar słupa: 80–180 kg (zależnie od wysokości i konfiguracji)

Montaż:

- Mocowanie: podstawa kołnierzowa (odlew aluminiowy z otworami na kotwy chemiczne / mechaniczne M20–M24, 4–8 otworów)
- Kotwienie: fundament betonowy (wymiary fundamentu wg obliczeń statycznych – typowo 0,8–1,2 m głębokości)
- Możliwość wariantu z wysięgnikiem bocznym (ramię 1-ramienne / 2-ramienne – na zamówienie, jeśli nie bezpośredni montaż oprawy na szczycie)

Wytrzymałość i obciążenia:

- Klasa terenu: II / III
- Obciążenie szczytowe dopuszczalne: 200–500 N
- Żywność konstrukcji: >30 lat (cynk + malowanie)
- Temperatura pracy: od -40°C do +60°C

np.: LT „art metal” lub równoważny

Pytanie 6: Przebieg ul. Kościuszki przy budynku 39 dz. 11372. „W związku z faktem, że lokalizacja przejścia jest w strefie ochrony konserwatorskiej, a w stanie istniejącym latarnie oświetleniowe są „stylizowane” zwracamy się o potwierdzenie, że nie należy stosować słupów i opraw stylizowanych zbieżnych z istniejącym oświetleniem. W przypadku konieczności zastosowania słupów i opraw stylizowanych zwracamy się o podanie przykładów słupów i opraw, które mogą zostać zastosowane.”

Odpowiedź:

Zamawiający informuję że na ulicy Kościuszki wszystkie doświetlenia przejść dla pieszych muszą być wykonane jako stylizowane w kolorze czarnym. Konstrukcja i materiały:

- Korpus / zwieńczenie: aluminium odlewane ciśnieniowo (odporne na korozję)
- Kopuła / klosz: poliwęglan lub PMMA o wysokiej odporności na uderzenia (IK08–IK10 w zależności od wersji)

- Uszczelnienie komory optycznej: \geq IP66
- Uszczelnienie zasilacza: \geq IP66
- Klasa elektryczna: I lub II (zależnie od wersji)
- Klasa izolacji: \geq 2 kV (ochrona przeciwprzebieciowa standardowo, możliwość 10 kV na zamówienie)

Źródło światła:

- Technologia: LED (moduły wymienne lub zintegrowane)
- Liczba diod LED: 16–64 szt. (w zależności od wersji Midi/Maxi)
- Strumień świetlny oprawy (lumen wyjściowy): 2 000 – 14 500 lm
- Moc pobierana: 19–100 W
- Skuteczność świetlna: do 165 lm/W (w zależności od konfiguracji)
- Temperatura barwowa LED: 2200 K / 2700 K / 3000 K / 4000 K
- Współczynnik oddawania barw (CRI): \geq 70 lub \geq 80 (wersje premium)
- ULOR (światło emitowane do góry): $<$ 4% (zgodność z wymogami ochrony nocnego nieba)

Fotometria i rozsył światła:

- Dostępne krzywe rozdzielczości: ME, PC, TC, SC, WW, szerokie / bardzo szerokie / uliczne / placowe

Elektryka i sterowanie:

- Zasilanie: 220–240 V AC / 50–60 Hz
- Zasilacz: wbudowany, wymienny, sterowany prądowo (stały prąd)
- Możliwość sterowania:
 - 1–10 V / DALI
 - AstroDIM / StepDIM / LineSwitch
 - Przygotowanie pod NEMA / Zhaga (gniazdo na górze)
- Ochrona przed przebieciami: 10 kV (standard / opcja)

Montaż:

- Mocowanie: na przewieszce / wisięniku (średnica 1", 1¼", 42–60 mm – w zależności od wersji)
- Kąt nachylenia: 0° / +5° / +10° / +15° (regulowany)

Wytrzymałość i żywotność:

- Klasa udarności: IK08 (standard) / IK10 (wersja wzmocniona)
- Żywotność świetlna: L90B10 \geq 100 000 h (@ Ta 25°C)
- Temperatura pracy: od -30°C do +45°C (pełna moc)

np. Albany Shreder lub równoważny,

słup typu:

Wysoki słup wsporczy dekoracyjny / zabytkowy do opraw oświetlenia ulicznego i placowego (klasyczny styl z odlewaną aluminiową bazą i trzonem) Zastosowanie główne:

- Stare miasta, strefy zabytkowe, rynki, place, parki, promenady, osiedla historyczne
- Drogi i ulice o niskim/średnim natężeniu ruchu

Konstrukcja i materiały:

- Podstawa / baza: odlew aluminiowy ciśnieniowy (wysoka estetyka, odporność na korozję, elementy dekoracyjne – ornamenty, listwy)
- Trzon słupa: rura stalowa ocynkowana ogniowo + malowana proszkowo (kolor standard: czerń strukturalna RAL 9005 lub antracyt RAL 7016; inne RAL na zamówienie)
- Szczyt słupa / zakończenie: adapter / kołnierz do montażu oprawy

- Grubość ścianki trzonu: 3–4 mm (zależnie od wysokości i klasy obciążenia)
- Klasa ochrony: IP54 (całość po montażu) lub wyższa po impregnacji
- Klasa udarności mechanicznej: IK08 (odporność na uderzenia – typowa dla serii LT)
- Ochrona antykorozyjna: cynk ogniowy + malowanie proszkowe (żywność >25–30 lat w warunkach zewnętrznych)

Wymiary i warianty wysokości (typowe dla serii LT):

- Wysokość całkowita nad gruntem: 4,0 m / 4,5 m / 5,0 m / 5,5 m / 6,0 m / 6,5 m / 7,0 m
- Wysokość trzonu cylindrycznego: 3,0–5,0 m (część dekoracyjna baza + zwężenie u góry)
- Średnica trzonu: Ø76–Ø108 mm (zwykle Ø89 mm lub Ø100 mm w górnej części)
- Wymiary podstawy / kołnierza dolnego: kwadratowy lub okrągły odlew aluminiowy (ok. 300–400 mm boku / średnicy)
- Ciężar słupa: 80–180 kg (zależnie od wysokości i konfiguracji)

Montaż:

- Mocowanie: podstawa kołnierzowa (odlew aluminiowy z otworami na kotwy chemiczne / mechaniczne M20–M24, 4–8 otworów)
- Kotwienie: fundament betonowy (wymiary fundamentu wg obliczeń statycznych – typowo 0,8–1,2 m głębokości)
- Możliwość wariantu z wysięgnikiem bocznym (ramię 1-ramienne / 2-ramienne – na zamówienie, jeśli nie bezpośredni montaż oprawy na szczycie)

Wytrzymałość i obciążenia:

- Klasa terenu: II / III
- Obciążenie szczytowe dopuszczalne: 200–500 N
- Żywność konstrukcji: >30 lat (cynk + malowanie)
- Temperatura pracy: od -40°C do +60°C

np.: LT „art metal” lub równoważny

Pytanie 7: Przejście ul. Emilii Plater przy budynku 41a dz. 10051/2. „W związku z faktem, że lokalizacja istniejącego przejścia koliduje z istniejącym zjazdem, a istniejące w tym miejscu oznakowanie pionowe ustawione jest niezgodnie z obowiązującymi przepisami prosimy o potwierdzenie, że nie należy przebudować istniejącego zjazdu i przejścia oraz wskazać lokalizację słupa doświetlającego gdyż naszym zdaniem przy obecnym zagospodarowaniu terenu prawidłowe zlokalizowanie słupa doświetlającego jest niemożliwe. W przypadku konieczności przebudowy i zmiany zagospodarowania zwracamy się o określenie procedury oraz zakresu wykonania prac i podania a także rodzaju i zakresu oznakowania poziomego oraz pionowego. Zwracamy się także o określenie czy drzewo po stronie wschodniej kolidujące z ewentualną przebudową będzie należało przesadzić czy wyciąć”.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje przejście dla pieszych przez ul. Emilii Plater należy przesunąć w kierunku północnym o ok. 7m uwzględniając przebudowę/budowę chodnika w rejonie ww. przejścia i likwidację wraz z założeniem zielenca w miejscu likwidowanego przejścia i wymianą (przestawieniem) istn. słupa oświetlenia ulicznego na dwuwysięgnikowy (oświetlenie wraz z doświetleniem).

II. w dniu 02.03.2026r:

Pytanie 1: „Czy przejścia dla pieszych muszą być sterowane czujnikiem zmierzchowym umieszczonym na słupie lub oprawie?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie wymagał czujników zmierzchowych na przejściach dla pieszych.

Pytanie 2: „Czy przejścia dla pieszych muszą posiadać zewnętrzny czujnik ruchu (z detektorem podczerwieni i detektorem mikrofalowym do stosowania na zewnątrz) w celu wykrywania pieszego?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie będzie wymagał czujników ruchu na przejściach dla pieszych.

III. w dniu 04.03.2026r:

Pytanie 1: „Czy zamawiający zezwala na zawieszenie znaków D6 na projektowanych słupach jeśli ich lokalizacja będzie zbieżna?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie zezwala na montaż znaków na słupach oświetleniowych.

Pytanie 2: „Czy lokalizacja przedmiotowych przejść znajdują się w strefie podlegającej Konserwatorowi zabytków?”

Odpowiedź:

Tak przejścia wymienione poniżej znajdują się w strefie konserwatorskiej

- na ul. T. Noniewiczza (na wysokości Domu Handlowego Wigry); (dz ew. 10205/3)
- na ul. T. Kościuszki:
 - na wysokości posesji T. Kościuszki 69; (dz ew. 11480)
 - na wysokości posesji T. Kościuszki 39; (dz ew. 11372)
- na ul. E. Plater:
 - na wysokości bloku E. Plater 41a; (dz ew. 10051/2)
 - na wysokości bloku E. Plater 7; (dz ew. 11441)

Pytanie 3: „Czy zamawiający zezwala na wykorzystanie istniejących słupów oświetleniowych na dowieszenie oprawy doświetlenia przejść jeżeli warunki techniczne i lokalizacja na to pozwala?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie zezwala na dowieszanie opraw należy wymienić słup na dwuwysięgnikowy.

Pytanie 4: „Czy zamawiający udostępni wykonawcy projekt aktualnej stałej organizacji ruchu?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie udostępni SOR.

Pytanie 5: „Czy lokalizację przedmiotowych przejść znajdują się na terenach będących w obrębie gwarancji innych wykonawców?”

Odpowiedź:

Nie, wytypowane przejścia nie znajdują się w obrębie trwającej gwarancji innych wykonawców

Pytanie 6: „Czy projekt SOR jest obligatoryjny dla każdego przedmiotowego przejść dla pieszych?”

Odpowiedź:

Tak, wykonanie SOR jest obligatoryjne.

Pytanie 7: „Czy zamawiający zezwala na zastosowanie słupów stalowych ocynkowanych jako rozwiązanie zamiennie?”

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie zezwala na stosowanie słupów stalowych ocynkowanych

IV. w dniu 05.03.2026r:

Pytanie 1: „Czy Wykonawca ma zapewnić zdalne sterowanie oprawami?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga takiego rozwiązania

Pytanie 2: „Czy doświetlenie ma działać za pomocą detekcji ruchu pieszych?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga takiego rozwiązania

Pytanie 3: „Czy istniejąca sieć oświetlenia ulicznego, z której planowane jest zasilanie projektowanych opraw doświetlających przejścia dla pieszych, jest zasilana napięciem w sposób ciągły (24h), czy też zasilanie dostępne jest wyłącznie w godzinach pracy oświetlenia ulicznego (po zmroku)?”

Odpowiedź:

Zasilanie ma być dostępne w godzinach pracy oświetlenia ulicznego.

Pytanie 4: „Czy przejścia dla pieszych leżą na terenie objętym ochroną środowiska, np. Natura 2000 lub nadzorem konserwatorskim ?”

Odpowiedź:

Tak przejścia wymienione poniżej znajdują się w strefie konserwatorskiej

- na ul. T. Noniewiczza (na wysokości Domu Handlowego Wigry); (dz ew. 10205/3)
- na ul. T. Kościuszki:
 - na wysokości posesji T. Kościuszki 69; (dz ew. 11480)
 - na wysokości posesji T. Kościuszki 39; (dz ew. 11372)
- na ul. E. Plater:
 - na wysokości bloku E. Plater 41a; (dz ew. 10051/2)
 - na wysokości bloku E. Plater 7; (dz ew. 11441)

Pytanie 5: „Czy zamawiający zgodzi się na prowadzenie robót na podstawie schematów czasowej organizacji ruchu robót szybko postępujących?”

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pracę tylko na podstawie TOR.

Pytanie 6: „Czy Zamawiający posiada dokumentację bądź informację o warstwach drogi na której planowane jest wykonanie doświetleń?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada takich informacji

Pytanie 7: „*W świetle art. 29 Prawa budowlanego montaż urządzeń BRD jest zwolniony z obowiązku uzyskania pozwolenia oraz dokonywania zgłoszenia. Czy Zamawiający potwierdza stosowanie tego przepisu w niniejszym zadaniu? Jeżeli nie, proszę o przedstawienie podstawy prawnej (artykuł, ustęp, punkt) uzasadniającej odstępstwo od art. 29.*”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje iż montaż doświetlenie przejść dla pieszych nie jest równoważne z montażem urządzeń BRD w związku z powyższym wykonawca zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę / zgłoszenia robót.

Pytanie 8: „*Czy Zamawiający wymaga, aby w dokumentacji powykonawczej została złożona mapa/operat geodezyjny już z zatwierdzona geodezja, czy dopuszcza złożenie dokumentacji z potwierdzeniem przekazania operatu do Starostwa (zgłoszenie prac i dowód złożenia do weryfikacji), z uzupełnieniem egzemplarza opatrzonego klauzulą po jego wydaniu przez organ? Uzasadnieniem jest fakt, że procedura przyjęcia operatu leży po stronie Starosty i może trwać niezależnie od Wykonawcy.*”

Odpowiedź:

Zamawiający w takiej sytuacji będzie wymagał stosownego oświadczenia geodety / wykonawcy robót o złożeniu mapy w ośrodku.

Pytanie 9: „*Czy w lokalizacjach przejść występują elementy infrastruktury wymagające przebudowy lub usunięcia (np. znaki, słupy, studnie)?*”

Odpowiedź:

Zamawiający będzie wymagał odtworzenia oznakowania pionowego, poziome pozostaje bez zmian.

Pytanie 10: „*Czy zakres robót obejmuje płytki ostrzegawcze dla osób niewidomych?*”

Odpowiedź:

Nie, zakres robót nie obejmuje wykonania płytek ostrzegawczych dla osób niewidomych

Pytanie 11: „*Czy należy przebudować krawężniki, azyle lub chodniki w obrębie przejść?*”

Odpowiedź:

Zakres robót o przebudowę krawężniki, azyle lub chodniki dotyczy tylko przejścia na ul. Emilii Plater 41a

Pytanie 12: „*Czy wykonawca ma odnowić malowanie w obrębie przejścia?*”

Odpowiedź:

Nie, znaki poziome pozostają bez zmian

Pytanie 13: „*Czy Zamawiający dopuszcza rozliczenia częściowe po wykonaniu dokumentacji projektowej?*”

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmieni zapisów SWZ w tej sprawie.

Pytanie 14: „Czy Zamawiający dopuszcza odbiór doświateł etapami?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza takiej możliwości.

Pytanie 15: „Czy Zamawiający potwierdza, że zakres robót budowlanych przewidzianych do realizacji w ramach niniejszego zamówienia jest ograniczony do robót wynikających z Programu Funkcjonalno-Użytkowego oraz dokumentów postępowania, a w przypadku gdy na etapie opracowania dokumentacji projektowej okaże się, że dla prawidłowej realizacji inwestycji konieczne jest wykonanie robót wykraczających poza zakres opisany w PFU, roboty te będą traktowane jako roboty dodatkowe, podlegające odrębnemu rozliczeniu, a ich koszt nie będzie obciążał Wykonawcy w ramach wynagrodzenia ofertowego?”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że wykonawca winien przebudować kolizje wynikające z przedmiotu zamówienia, Jednak wszelkie prace nie uwzględnione w związku z usunięciem kolizji będą traktowane jako roboty dodatkowe

Pytanie 16: „Czy Zamawiający przewiduje możliwość waloryzacji wynagrodzenia w przypadku zmiany cen materiałów lub robót?”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje że nie przewiduje waloryzacji wynagrodzenia.

Pytanie 17: „W dokumentacji wskazano, że w przypadku wystąpienia kolizji projektowanego oświetlenia z istniejącą infrastrukturą techniczną (np. sieci energetyczne, telekomunikacyjne lub inne urządzenia infrastruktury podziemnej) Wykonawca zobowiązany jest do ich przebudowy lub przełożenia.”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że wykonawca winien przebudować kolizje wynikające z przedmiotu zamówienia, Jednak wszelkie prace nie uwzględnione w związku z usunięciem kolizji będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Pytanie 18: „Z uwagi na fakt, że na etapie składania ofert Wykonawcy nie dysponują szczegółową wiedzą o rzeczywistym przebiegu wszystkich sieci podziemnych, konieczność uwzględnienia potencjalnych przebudów kolizji w kalkulacji ryczałtowej powoduje istotne zwiększenie kosztów ofertowych. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie: Czy Zamawiający dopuszcza, aby w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w pierwszej kolejności zastosować rozwiązania projektowe polegające na zmianie lokalizacji słupów oświetleniowych, tras kablowych lub sposobu prowadzenia instalacji, w celu uniknięcia konieczności przebudowy istniejących sieci, o ile rozwiązania te będą spełniały wymagania techniczne oraz zapewniały prawidłowe doświetlenie przejścia dla pieszych zgodnie z obowiązującymi wytycznymi? Czy w sytuacji, gdy pomimo zastosowania powyższych rozwiązań uniknięcie kolizji nie będzie możliwe, Zamawiający przewiduje rozliczenie ewentualnej przebudowy sieci jako roboty dodatkowe, nieobjęte wynagrodzeniem ryczałtowym?”

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza że wykonawca winien przebudować kolizje wynikające z przedmiotu zamówienia, Jednak wszelkie prace nie uwzględnione w związku z usunięciem kolizji będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Pytanie 19: „W § 9

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego w całości lub w części niewykonanej, z przyczyn, o których mowa w § 10 ust. 1 w wysokości 20% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1.

2. Roszczenie o zapłatę kary umownej z tytułu odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, o których mowa w ust. 1, staje się wymagalne w dniu pisemnego oświadczenia o odstąpieniu.

3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 20% wynagrodzenia brutto, określonego w § 3 ust. 1 - za wyjątkiem przyczyn określonych w ust. 6.

4. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary:

1) za zwłokę w zakończeniu wykonania Zadania w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1 pkt 1 w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto, określonego w § 3 ust. 1 za każdy dzień zwłoki,

2) za nieterminowe usunięcie wad stwierdzonych w protokole odbioru końcowego oraz w okresie gwarancji i rękojmi w wysokości 0,3 % wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1 za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad,

3) w przypadku braku zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto należnego podwykonawcy/dalszemu podwykonawcy za każdy dzień zwłoki, gdy Zamawiający dokona bezpośredniej zapłaty podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy,

4) w przypadku nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom w wysokości 0,3% wynagrodzenia brutto należnego podwykonawcy/dalszemu podwykonawcy za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminu określonego z podwykonawcą/dalszym podwykonawcą,

5) w przypadku nieprzedłożenia do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, lub projektu jej zmiany w wysokości 5.000,00 złotych,

6) w przypadku nieprzedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany w wysokości 5.000,00 złotych,

7) w przypadku braku zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie wskazanym przez Zamawiającego 5.000,00 złotych,

8) za każdy stwierdzony przypadek niezatrudnienia przez Wykonawcę/Podwykonawcę na umowę o pracę osoby która wykonuje czynności wymienione w § 5 ust. 2, w wysokości 1.000,00 złotych - za każdy stwierdzony przypadek,

9) za brak złożenia na wezwanie Zamawiającego dokumentów określonych w § 5 ust. 3 w terminie wskazanym w wezwaniu, za każdy dzień zwłoki i za każdy stwierdzony przypadek w kwocie 1.000,00 złotych,

10) jeżeli Wykonawca w ofercie powołuje się na zasoby podmiotu trzeciego w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, a podmiot ten nie będzie wykonywał czynności zgodnych ze złożonym w ofercie zobowiązaniem - Zamawiający naliczy karę w wysokości 20% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1 Umowy, chyba że Wykonawca wykaże Zamawiającemu, że proponowany inny Podwykonawca (który będzie realizował tą część zamówienia) lub on sam spełnia warunki udziału w postępowaniu w stopniu nie mniejszym niż Podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powołał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia,

11) za przerwę w realizacji robót budowlanych dłuższą niż 10 dni, chyba że przerwa nastąpiła na skutek okoliczności, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, w wysokości 0,05% wynagrodzenia brutto, określonego w § 3 ust. 1 za każdy rozpoczęty dzień przerwy,

12) za nieobecność uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy na budowie, naradzie lub innego rodzaju spotkaniach, jeżeli Zamawiający żądał takiej obecności i poinformował o tym Wykonawcę w wysokości 1.000,00 złotych za każde zdarzenie.

5. W przypadku zaistnienia sytuacji, o której mowa w § 8 ust. 16, kary umowne będą naliczane do dnia protokolarnego odbioru prac wykonanych zastępczo za Wykonawcę.

6. Nie stanowi podstawy do zapłaty kary umownej odstąpienie od umowy przez Zamawiającego w oparciu o podstawy, o jakich mowa w art. 456 Pzp.

7. Łączna maksymalna wysokość kar umownych należnych każdej ze Stron nie może przekroczyć 30% wynagrodzenia umownego brutto.

8. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody i utraconych korzyści.

Kary te są nieadekwatne do wagi naruszenia i nie odnoszą się do należytego wykonania przedmiotu zamówienia. Wnosimy o istotne złagodzenie kar umownych wymienionych powyżej, np.

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną za odstąpienie od umowy przez Zamawiającego w całości lub w części niewykonanej, z przyczyn, o których mowa w § 10 ust. 1 w wysokości 10% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1.

2. Roszczenie o zapłatę kary umownej z tytułu odstąpienia od umowy przez Zamawiającego z przyczyn, o których mowa w ust. 1, staje się wymagalne w dniu pisemnego oświadczenia o odstąpieniu.

3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości 10% wynagrodzenia brutto, określonego w § 3 ust. 1 - za wyjątkiem przyczyn określonych w ust. 6.

4. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary:

1) za zwłokę w zakończeniu wykonania Zadania w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1 pkt 1 w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto, określonego w § 3 ust. 1 za każdy dzień zwłoki,

2) za nieterminowe usunięcie wad stwierdzonych w protokole odbioru końcowego oraz w okresie gwarancji i rękojmi w wysokości 0,1 % wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1 za każdy dzień zwłoki licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad,

3) w przypadku braku zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto należnego podwykonawcy/dalszemu podwykonawcy za każdy dzień zwłoki, gdy Zamawiający dokona bezpośredniej zapłaty podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy,

4) w przypadku nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom lub dalszym podwykonawcom w wysokości 0,1% wynagrodzenia brutto należnego podwykonawcy/dalszemu podwykonawcy za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminu określonego z podwykonawcą/dalszym podwykonawcą,

5) w przypadku nieprzedłożenia do zaakceptowania projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, lub projektu jej zmiany w wysokości 500,00 złotych,

6) w przypadku nieprzedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany w wysokości 500,00 złotych,

7) w przypadku braku zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie wskazanym przez Zamawiającego 500,00 złotych,

8) za każdy stwierdzony przypadek niezatrudnienia przez Wykonawcę/Podwykonawcę na umowę o pracę osoby która wykonuje czynności wymienione w § 5 ust. 2, w wysokości 200,00 złotych - za każdy stwierdzony przypadek,

9) za brak złożenia na wezwanie Zamawiającego dokumentów określonych w § 5 ust. 3 w terminie wskazanym w wezwaniu, za każdy dzień zwłoki i za każdy stwierdzony przypadek w kwocie 200,00 złotych,

10) jeżeli Wykonawca w ofercie powołuje się na zasoby podmiotu trzeciego w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu, a podmiot ten nie będzie wykonywał czynności zgodnych ze złożonym w ofercie zobowiązaniem - Zamawiający naliczy karę w wysokości 10% wynagrodzenia brutto określonego w § 3 ust. 1 Umowy, chyba że Wykonawca wykaże Zamawiającemu, że proponowany inny Podwykonawca (który będzie realizował tą część zamówienia) lub on sam spełnia warunki udziału w postępowaniu w stopniu nie mniejszym niż Podwykonawca, na którego zasoby Wykonawca powołał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia,

11) za przerwę w realizacji robót budowlanych dłuższą niż 10 dni, chyba że przerwa nastąpiła na skutek okoliczności, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności, w wysokości 0,05% wynagrodzenia brutto, określonego w § 3 ust. 1 za każdy rozpoczęty dzień przerwy,

12) za nieobecność uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy na budowie, naradzie lub innego rodzaju spotkaniach, jeżeli Zamawiający żądał takiej obecności i poinformował o tym Wykonawcę w wysokości 200,00,00 złotych za każde zdarzenie.

5. W przypadku zaistnienia sytuacji, o której mowa w § 8 ust. 16, kary umowne będą naliczane do dnia protokolarnego odbioru prac wykonanych zastępczo za Wykonawcę.

6. Nie stanowi podstawy do zapłaty kary umownej odstąpienie od umowy przez Zamawiającego w oparciu o podstawy, o jakich mowa w art. 456 Pzp.

7. Łączna maksymalna wysokość kar umownych należnych każdej ze Stron nie może przekroczyć 20% wynagrodzenia umownego brutto.

8. Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania przewyższającego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody i utraconych korzyści.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów § 9 istotnych postanowień umowy (załącznika nr 3 do SWZ).

**Z up. PREZYDENTA
Marcin Bonisławski
ZASTĘPCA PREZYDENTA**