

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1767K Wadowice - Wieprz poprzez budowę chodnika dla pieszych w km od ok.0+000 do km ok. 0+336 w miejscowości Frydrychowice

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Marcin Wrona
DATA OPRACOWANIA : 19.02.2026 r.

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
19.02.2026 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi powiatowej nr 1767K Wadowice - Wieprz poprzez budowę chodnika dla pieszych w km od ok. 0+000 do km ok. 0+336 w miejscowości Frydrychowice					
1		D.01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D.01.01.01 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
1.1.1		Wytczenie chodnika			
1	KNNR 1 d.1. 0111-02 1.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim. 0,336	km km	 0,336	 0,336
				RAZEM	0,336
1.2		D.01.02.02 ZDJĘCIE HUMUSU			
1.2.1		Przy wykonaniu chodnika			
2	KNNR 1 d.1. 0113-01 2.1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 2,5*336,0	m ² m ²	 840,00	 840,00
				RAZEM	840,00
1.3		D.01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG I ULIC			
1.3.1		Rozbiórka nawierzchni jezdni pod wykonanie nowych wpustów ulicznych			
3	KNR AT-03 d.1. 0101-02 3.1	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 15,0	m m	 15,00	 15,00
				RAZEM	15,00
4	KNR 2-31 d.1. 0803-01 3.1	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm 5,0	m ² m ²	 5,00	 5,00
				RAZEM	5,00
5	KNR 2-31 d.1. 0803-02 3.1	Ręczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości Krotność = 7 5,0	m ² m ²	 5,00	 5,00
				RAZEM	5,00
6	KNR 4-04 d.1. 1103-01 3.1	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze 5,0*0,1	m ³ m ³	 0,50	 0,50
				RAZEM	0,50
7	KNR 4-04 d.1. 1103-04 3.1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 10 km 5,0*0,1	m ³ m ³	 0,50	 0,50
				RAZEM	0,50
1.3.2		Rozbiórka istniejącej podbudowy drogi z kruszywa gr. 30 cm pod wykonanie nowych wpustów ulicznych			
8	KNR 2-31 d.1. 0802-07 3.2	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 5,0	m ² m ²	 5,00	 5,00
				RAZEM	5,00
9	KNR 2-31 d.1. 0802-06 3.2	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego - dalszy 1 cm grubości Krotność = 15 5,0	m ² m ²	 5,00	 5,00
				RAZEM	5,00
10	KNR 4-04 d.1. 1103-01 3.2	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze 5,0*0,3	m ³ m ³	 1,50	 1,50
				RAZEM	1,50
11	KNR 4-04 d.1. 1103-04 3.2	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 10 km 5,0*0,3	m ³ m ³	 1,50	 1,50
				RAZEM	1,50
1.3.3		Rozebranie istniejących zjazdów			
12	KNNR 6 d.1. 0801-02 3.3	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie Analogia: Rozebranie nawierzchni z kruszywa łamanego 25 cm Krotność = 1,66 65,0	m ² m ²	 65,00	 65,00
				RAZEM	65,00
13	KNR 4-04 d.1. 1103-04 3.3	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 65,0*0,25	m ³ m ³	 16,25	 16,25
				RAZEM	16,25

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m ³		
d.1.	1103-05	Krotność = 9			
3.3		16,25	m ³	16,25	
				RAZEM	16,25
1.3.4		Rozebranie istniejących zatok autobusowych			
15	KNK 2-06	Ręczna rozbiórka nawierzchni z kostki rzędowej na podsypce piaskowej przy wypełnieniu spoin piaskiem - ANALOGIA: RĘCZNA ROZBIÓRKA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ	m ²		
d.1.	0803-06	13,0*3,0+18,0*3,0*0,5	m ²	66,00	
3.4				RAZEM	66,00
16	KNNR 6	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - ANALOGIA: ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA NATURALNEGO 25 cm	m ²		
d.1.	0801-02	Krotność = 1,66	m ²	66,00	
3.4		66,0		RAZEM	66,00
17	KNR 2-31	Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.1.	0813-04	(13,0+18,0)*2	m	62,00	
3.4				RAZEM	62,00
18	KNR 2-31	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu	m ³		
d.1.	0812-03	62,0*0,065	m ³	4,03	
3.4				RAZEM	4,03
19	KNK 2-06	Rozbiórka obrzeży o wym. 8x30 cm	m		
d.1.	0809-06	14,0	m	14,00	
3.4				RAZEM	14,00
20	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³		
d.1.	1103-04	66,0*0,08+66,0*0,25+62,0*0,2*0,3+4,03+14,0*0,08*0,2	m ³	29,75	
3.4				RAZEM	29,75
21	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m ³		
d.1.	1103-05	Krotność = 9	m ³	29,75	
3.4		29,75		RAZEM	29,75
1.3.5		Rozbiórka wiat przystankowych			
22	KNR 2-25	Wiaty prefabrykowane z elementów stalowych i żelbetowych pokryte płytami z blachy trapezowej - rozebranie	m ²		
d.1.	0201-04	6,0*2,0	m ²	12,00	
3.5				RAZEM	12,00
23	KNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze	m ³		
d.1.	1103-01	6,0	m ³	6,00	
3.5				RAZEM	6,00
24	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³		
d.1.	1103-04	6,0	m ³	6,00	
3.5				RAZEM	6,00
25	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m ³		
d.1.	1103-05	Krotność = 9	m ³	6,00	
3.5		6,0		RAZEM	6,00
26	KNR 4-04	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość do 1 km	t		
d.1.	1107-01	0,1	t	0,10	
3.5				RAZEM	0,10
1.3.6		Rozbiórka przepustów z rur prefabrykowanych wraz ze ściankami czołowymi na zjazdach			
27	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
d.1.	0816-01	6*6,0+40,0	m	76,00	
3.6				RAZEM	76,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28	KNR 2-31 d.1. 0816-04 3.6	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe 12*0,75+2*0,75	m ³ m ³	 10,50	 10,50
29	KNR 4-04 d.1. 1103-01 3.6	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze 76,0*2*3,14*0,2*0,07+10,50	m ³ m ³	 17,18	 17,18
30	KNR 4-04 d.1. 1103-04 3.6	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 17,18	m ³ m ³	 17,18	 17,18
31	KNR 4-04 d.1. 1103-05 3.6	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 17,18	m ³ m ³	 17,18	 17,18
1.4	D.01.03.01. PRZEBUDOWA LINII ENERGETYCZNYCH PRZY PRZEBUDOWIE I BUDOWIE DRÓG				
1.4.1	Zabezpieczenie odcinka linii kablowej sieci energetycznej nN				
32	KNNR 5 d.1. 0701-03 4.1	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. IV - odkopanie kabla do zabezpieczenia 65,0*1,0*0,4	m ³ m ³	 26,00	 26,00
33	KNNR 5 d.1. 0706-01 4.1	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4 m 65,0*0,2*0,4	m ³ m ³	 5,20	 5,20
34	KNNR 5 d.1. 0705-01 4.1	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm, Rury osłonowe dzielone do kabli A 110 PS, średnica zew. 110 mm, wew. 100 mm 65,0	m m	 65,00	 65,00
35	KNNR 5 d.1. 0702-03 4.1	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. IV 65,0*0,8*0,4	m ³ m ³	 20,80	 20,80
1.5	PRZEBUDOWA LINII TELETECHNICZNYCH PRZY PRZEBUDOWIE I BUDOWIE DRÓG				
1.5.1	Zabezpieczenie odcinka linii kablowej sieci teletechnicznej				
36	KNNR 5 d.1. 0701-03 5.1	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. IV - odkopanie kabla do zabezpieczenia 3,0*1,0*0,4	m ³ m ³	 1,20	 1,20
37	KNNR 5 d.1. 0706-01 5.1	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4 m 3,0*0,2*0,4	m ³ m ³	 0,24	 0,24
38	KNNR 5 d.1. 0705-01 5.1	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm, Rury osłonowe dzielone do kabli A 110 PS, średnica zew. 110 mm, wew. 100 mm 3,0	m m	 3,00	 3,00
39	KNNR 5 d.1. 0702-03 5.1	Zасыpywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. IV 3,0*0,8*0,4	m ³ m ³	 0,96	 0,96
2	D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE				
2.1	D.02.01.01 WYKONANIE WYKOPÓW				
2.1.1	Wykopy związane z budową chodnika				
40	KNNR 1 d.2. 0202-08 1.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład. 162,0	m ³ m ³	 162,00	 162,00
2.1.2	D.02.03.01. WYKONANIE NASYPÓW				
41	KNNR 1 d.2. 0205-04 1.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. - formowanie nasypów	m ³		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		141,19	m ³	141,19	141,19
3		ODWODNIENIE		RAZEM	141,19
3.1		PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI (KM 0+090)			
42 d.3.1	KNR 2-33 0601-04	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jedno- otworowych z rur o śr. 150 cm 2,0	m m	2,00	2,00
43 d.3.1	KNR 2-02 0201-03	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szerokości do 1,3 m - z zastoso- waniem pompy do betonu 0,78	m ³ m ³	0,78	0,78
44 d.3.1	KNR 2-02 0239-05	Ściany oporowe żelbetowe (część pionowa) o wysokości do 3 m i przekroju prostokątnym grubości do 30 cm - z zastosowaniem pompy do betonu - Anal- ogia: ściana czołowa przepustu fi 130 cm o wymiarach 4,0*3,0*0,3 4,0*3,0*0,3	m ³ m ³	3,60	3,60
3.2		KANALIZACJA DESZCZOWA		RAZEM	3,60
3.2.1		Studnie rewizyjne			
45 d.3. 2.1	KNNR 1 0202-04 2.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 9,6	m ³ m ³	9,60	9,60
46 d.3. 2.1	KNNR 1 0301-02 2.1	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III) 2,4	m ³ m ³	2,40	2,40
47 d.3. 2.1	KNNR 4 1413-01 2.1	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie 8,0	stud. stud.	8,00	8,00
3.2.2		Studnie wpadowe		RAZEM	8,00
48 d.3. 2.2	KNNR 1 0202-04 2.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 1,2	m ³ m ³	1,20	1,20
49 d.3. 2.2	KNNR 1 0301-02 2.2	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III) 0,3	m ³ m ³	0,30	0,30
50 d.3. 2.2	KNNR 4 1413-01 2.2	Studnie wpadowe z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie 1,0	stud. stud.	1,00	1,00
3.2.3		Studzienki ściekowe uliczne		RAZEM	1,00
51 d.3. 2.3	KNNR 1 0202-04 2.3	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 8,0	m ³ m ³	8,00	8,00
52 d.3. 2.3	KNNR 1 0301-02 2.3	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem na odległość do 1 km (grunt kat. III) 2,0	m ³ m ³	2,00	2,00
53 d.3. 2.3	KNNR 4 1424-02 2.3	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu 10,0	szt. szt.	10,00	10,00
3.2.4		Przykanaliki i kolektor główny kanalizacji deszczowej		RAZEM	10,00
54 d.3. 2.4	KNNR 1 0202-04 2.4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 230,0*0,5*1,0+33,0*0,4*0,5	m ³ m ³	121,60	121,60
55 d.3. 2.4	KNNR 4 1308-03 2.4	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm - ANALOGIA: PRZYKANALIK Z RURY PVC śr. 200 mm 33,0	m m	33,00	33,00
				RAZEM	33,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
56	KNR-W 2-18 d.3. 0408-05 2.4	Kanały z rur PVC łączonych na wkisc o śr. zewn. 315 mm	m		
		230,0	m	230,00	
				RAZEM	230,00
57	KNNR 4 d.3. 1411-03 2.4	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm - ANALOGIA - PODSYPKI, OBSYPKI, I ZASYPKI KANAŁÓW PIASKIEM	m ³		
		230,0*0,5*0,2+18,25+230,0*0,5*0,3	m ³	75,75	
				RAZEM	75,75
58	KNNR 1 d.3. 0214-02 2.4	Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rownów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym spycharkami (gr.warstwy w stanie luźnym 30 cm) - kat.gr. III-IV	m ³		
		46,0	m ³	46,00	
				RAZEM	46,00
3.2.5		Piaskowniki przed studniami wpadowymi			
59		Piaskownik betonowy poprzedzający wlot do studni wpadowej	szt.		
d.3. 2.5		1	szt.	1,00	
				RAZEM	1,00
4		D.04.00.00 PODBUDOWY			
4.1		D.04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA			
4.1.1		Profilowanie podłoża pod warstwy jezdni			
60	KNNR 6 d.4. 0103-01 1.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		168,0	m ²	168,00	
				RAZEM	168,00
4.1.2		Profilowanie podłoża pod warstwy zatok autobusowych			
61	KNNR 6 d.4. 0103-01 1.2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - obok czynnego pasa jezdni	m ²		
		116,0	m ²	116,00	
				RAZEM	116,00
4.1.3		Profilowanie podłoża pod chodnik			
62	KNNR 6 d.4. 0103-01 1.3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		(236,0*2,0+100,0*1,5)-16,0*8	m ²	494,00	
				RAZEM	494,00
4.1.4		Profilowanie podłoża pod zjazdy			
63	KNNR 6 d.4. 0103-01 1.4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		8*16,0+61,0	m ²	189,00	
				RAZEM	189,00
4.2		D.04.02.01. WARSTWY ODSĄCAJĄCE I ODCINAJĄCE			
4.2.1		Warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm			
64	KNNR 6 d.4. 0106-06 2.1	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm	m ²		
		284,0	m ²	284,00	
				RAZEM	284,00
4.2.2		D.04.03.01. OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH			
4.2.3		Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych jezdni na poszerzeniach			
65	KNNR 6 d.4. 1005-04 2.3	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m ²		
		168,0	m ²	168,00	
				RAZEM	168,00
66	KNNR 6 d.4. 1005-07 2.3	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
		168,0	m ²	168,00	
				RAZEM	168,00
4.2.4		Oczyszczenie i skropienie podbudowy zasadniczej z AC 22 35/50			
67	KNNR 6 d.4. 1005-06 2.4	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
		168,0	m ²	168,00	
				RAZEM	168,00
68	KNNR 6 d.4. 1005-07 2.4	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
		168,0	m ²	168,00	
				RAZEM	168,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4.2.5		oczyszczenie i skropienie warstwy wiążącej z AC 16 W 35/50			
69 d.4. 2.5	KNNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
		168,0	m ²	168,00	
				RAZEM	168,00
70 d.4. 2.5	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
		168,0	m ²	168,00	
				RAZEM	168,00
4.3		D.04.04.01. PODBUDOWA Z KRUSZYWA NATURALNEGO STAB. MECHANICZNIE			
4.3.1		Warstwa mrozochronna pod warstwy konstrukcyjne jezdni z kruszywa naturalnego 0/63mm stabilizowana mechanicznie gr. 35 cm			
71 d.4. 3.1	KNNR 6 0112-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 30 cm - ANALOGIA GR 35 CM Krotność = 1,17 168,0+8,0	m ²		
			m ²	176,00	
				RAZEM	176,00
4.3.2		Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm na chodniku dla pieszych			
72 d.4. 3.2	KNNR 6 0112-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 25 cm	m ²		
		(236,0*2,0+100,0*1,5)-8*16,0	m ²	494,00	
				RAZEM	494,00
4.3.3		Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/63 stabilizowanego mechanicznie gr. 25 cm na zjazdach			
73 d.4. 3.3	KNNR 6 0112-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m ²		
		8*16,0+61,0	m ²	189,00	
				RAZEM	189,00
4.4		D.04.04.02 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STAB. MECHANICZNIE			
4.4.1		Podbudowa zasadnicza chodnika z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm			
74 d.4. 4.1	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - roboty na poszerzeniach	m ²		
		168,0+8,0	m ²	176,00	
				RAZEM	176,00
4.4.2		Podbudowa zasadnicza zatok autobusowych z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowana mechanicznie gr 35 cm			
75 d.4. 4.2	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm (docelowo 35 cm) Krotność = 2,33 116,0	m ²		
			m ²	116,00	
				RAZEM	116,00
4.4.3		Warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm			
76 d.4. 4.3	KNNR 6 0113-01	Warstwa odcinająca z piasku o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
		116,0	m ²	116,00	
				RAZEM	116,00
4.4.4		Warstwa wzmacniająca separacyjno - filtracyjna z geotkaniny na zatoce autobusowej			
77 d.4. 4.4	KNNR 6 0113-01	Warstwa wzmacniająca separacyjno - filtracyjna z geotkaniny na zatoce autobusowej	m ²		
		196,0	m ²	196,00	
				RAZEM	196,00
4.4.5		Podbudowa zasadnicza chodnika z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowana mechanicznie gr. 12 cm			
78 d.4. 4.5	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - (docelowo 12 cm) - chodnik Krotność = 1,2 494,0	m ²		
			m ²	494,00	
				RAZEM	494,00
4.4.6		Podbudowa pomocnicza zjazdów z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowana mechanicznie gr. 17 cm			
79 d.4. 4.6	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm (docelowo 17 cm) Krotność = 1,7 189,0	m ²		
			m ²	189,00	
				RAZEM	189,00
4.4.7		Nawierzchnia zjazdów za chodnikiem z kruszywa łamanego 0,31,5mm stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm			
80 d.4. 4.7	KNR 2-31 0204-03	Nawierzchnia z tłuczni kamienno - warstwa dolna z tłuczni - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
		8,0	m ²	8,00	
				RAZEM	8,00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
81 d.4. 4.7	KNR 2-31 0204-04	Nawierzchnia z tłucznią kamiennego - warstwa dolna z tłucznią - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 8,0	m ² m ²	 8,00	 8,00
				RAZEM	8,00
4.4.8 Podbudowa zasadnicza odtworzeniowa jezdni z kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowana mechanicznie gr. 30 cm - BUDOWA PRZYKANALIKÓW I WPUSTÓW					
82 d.4. 4.8	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm (docelowo 30 cm) Krotność = 2 10,0	m ² m ²	 10,00	 10,00
				RAZEM	10,00
4.5 D.04.06.01. PODBUDOWA Z BETONU CEMENTOWEGO					
4.5.1 Podbudowa zasadnicza zatoki autobusowej BETON C-16/20 gr. 15 cm					
83 d.4. 5.1	KNNR 6 0109-05	Podbudowy betonowe o grubości po zagęszczeniu 15 cm 116,0	m ² m ²	 116,00	 116,00
				RAZEM	116,00
4.6 D.04.07.01 PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO					
4.6.1 Podbudowa zasadnicza na poszerzeniach jezdni AC 22 P 35/50 gr. 8 cm					
84 d.4. 6.1	KNNR 6 0110-03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm 168,0+8,0	m ² m ²	 176,00	 176,00
				RAZEM	176,00
4.6.2 Podbudowa zasadnicza na odtworzenia jezdni AC 22 P 35/50 gr. 8 cm - BUDOWA PRZYKANALIKÓW I WPUSTÓW					
85 d.4. 6.2	KNNR 6 0110-03	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gr. 8 cm 10,0	m ² m ²	 10,00	 10,00
				RAZEM	10,00
5 D.05.00.00 NAWIERZCHNIE					
5.1 D.05.03.05 NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO					
5.1.1 Warstwa ścieralna jezdni AC 11 S 50/70 gr. 5 cm					
86 d.5. 1.1	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) ANALOGIA: WARSTWA ŚCIERALNA AC 11 S 50/70 GR. 5 CM Krotność = 1,25 168,0+8,0	m ² m ²	 176,00	 176,00
				RAZEM	176,00
5.1.2 Warstwa ścieralna odtworzenia jezdni AC 11 S 50/70 gr. 5 cm - BUDOWA PRZYKANALIKÓW I WPUSTÓW					
87 d.5. 1.2	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) ANALOGIA: WARSTWA ŚCIERALNA AC 11 S 50/70 GR. 5 CM Krotność = 1,25 10,0	m ² m ²	 10,00	 10,00
				RAZEM	10,00
5.1.3 Warstwa wiążąca jezdni AC 16 W 35/50 gr. 6 cm					
88 d.5. 1.3	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - ANALOGIA: WARSTWA WIAŻĄCA AC 16 W 35/50 GR. 6 CM Krotność = 1,2 168,0+8,0	m ² m ²	 176,00	 176,00
				RAZEM	176,00
5.1.4 Warstwa wiążąca na odtworzeniu jezdni AC 16 W 35/50 gr 7 cm - BUDOWA PRZYKANALIKÓW I WPUSTÓW					
89 d.5. 1.4	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) - ANALOGIA: WARSTWA WIAŻĄCA AC 16 W 35/50 GR. 7 CM Krotność = 1,4 10,0	m ² m ²	 10,00	 10,00
				RAZEM	10,00
5.2 D.05.03.23 NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ					
5.2.1 Nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm					
90 d.5. 2.1	KNNR 6 0502-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - ANALOGIA: NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI SZAREJ 494,0	m ² m ²	 494,00	 494,00
				RAZEM	494,00
5.2.2 Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej gr 8 cm					
91 d.5. 2.2	KNNR 6 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - koska kolorowa czerwona 128,0	m ² m ²	 128,00	 128,00
				RAZEM	128,00
5.2.3 Nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm					

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
92	KNNR 6 d.5. 0502-03 2.3	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem KOSTKA BEHATON ANALOGIA: NAWIERZCHNIA ZJAZÓW PRZEZ CHODNIK Z KOSTKI GR 8 cm 116,0	m ² m ²	116,00	116,00
6		ROBOTY WYKONCZENIOWE		RAZEM	116,00
6.1		D.06.01.01 UMCNIENIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW I ŚCIEKÓW			
6.1.1		Humusowanie i obsianie trawą			
93	KNNR 1 d.6. 0507-01 1.1	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. 504,0	m ² m ²	504,00	504,00
94	KNNR 1 d.6. 0507-02 1.1	Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Krotność = 5 504	m ² m ²	504,00	504,00
6.1.2		Umcnienie skarp i dna rowów przed wlotami i za wylotami kanalizacji deszczowej		RAZEM	504,00
95	KNR 2-11 d.6. 0411-01 1.2	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi o wym. 90x60x10 cm 10,0	m ² m ²	10,00	10,00
7		D.07.00.00 ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		RAZEM	10,00
7.1		D.07.06.02 URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH PIESZYCH			
96	KNR 2-11 d.7.1	Montaż bariery zabezpieczającej na chodnikach U-11a 24,0+60,0	m m	84,00	84,00
8		D.08.00.00 ELEMENTY ULIC		RAZEM	84,00
8.1		D.08.01.01 KRAWĘŻNIKI BETONOWE			
97	KNR 2-31 d.8.1 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem w ilości 0,07m ³ /m (336,0+60,0)*0,07	m ³ m ³	27,72	27,72
98	KNR 2-31 d.8.1 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 336,0+60,0	m m	396,00	396,00
8.2		D.08.03.01 BETONOWE OBRZEŻA CHODNIKOWE		RAZEM	396,00
99	KNNR 6 d.8.2 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 336,0	m m	336,00	336,00
100	KNR 2-31 d.8.2 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła - ANALOGIA: ŁAWA BETONOWA POD OBRZEŻE Z OBUSTRONNYM OPOREM B-15 336,0*0,05	m ³ m ³	16,80	16,80
8.3		ELEMENTY ODWODNIENIA POWIERZCHNIOWEGO		RAZEM	16,80
101	KNR 2-01 d.8.3 0515-02	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych o gr. 15 cm na podbudowie 144,0	m m	144,00	144,00
102	KNR 2-31 d.8.3 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła w ilości 0,08 m ³ /m 144,0*0,08	m ³ m ³	11,52	11,52
9		WIATY PRYZYSTANKOWE		RAZEM	11,52
103	KNR 2-01 d.9	Wykonanie wiaty przystankowej 1	kpl. kpl.	1,00	1,00
10		MURY OPOROWE		RAZEM	1,00
104	KNR 2-01 d.10	Elementy prefabrykowane typ L o wymiarach 105*99 60,0	m m	60,00	60,00
105	KNR 2-31 d.10 0402-04	Ława betonowa pod palisadę o przekroju 0,042 m ³ /m 32*0,042	m ³ m ³	1,34	1,34
106	KNR 2-02 d.10 2201-02	Palisady z elementów betonowych prefabrykowanych o wymiarach 12x18x80 cm 32,0	m m	32,00	32,00
				RAZEM	32,00