

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 1767K Wadowice – Wieprz poprzez budowę  
chodnika dla pieszych w km od ok. 0+000 do km ok. 0+336 w miejscowości  
Frydrychowice”**

**SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE  
WIATY PRZYSTANKOWE**

## 1. WSTĘP

### 1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z ustawieniem wiaty przystankowej w m. Frydrychowice w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1767K Wadowice – Wieprz poprzez budowę chodnika dla pieszych w km od ok. 0+000 do km ok. 0+336 w miejscowości Frydrychowice.

### 1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach.

### 1.3. Zakres robót objętych SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z dostarczeniem i montażem wiaty przystankowej o wymiarach 4,00\*1,00 (wymiar w obrysie ścian) w miejscu projektowanej zatoki autobusowej.

### 1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Materiał konstrukcyjny - materiał, z którego wykonana została wiatka.

1.4.2. Pokrycie dachowe - określenie materiału, z którego wykonano górną część wiaty.

1.4.3. Przeszklenie ścian - określenie sposobu zabudowy bocznych ścian wiaty.

1.4.4. Siedziska - określenie materiałów użytych do wykonania miejsc siedzących wewnątrz wiaty.

1.4.5. Posadowienie - określenie sposobu posadowienia obiektu.

1.4.6. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 1.3.

### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt.1.5

## 2. MATERIAŁY

### 2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 2.

### 2.2. Stosowane materiały

2.2.1. Materiał konstrukcyjny - wiatka wykonana z profili stalowych o przekroju kwadratu i prostokąta oraz ceowników zimno-giętych (wiatka w kolorze czerwonym).

2.2.2. Pokrycie dachowe - przyciemniony poliwęglan komorowy.

2.2.3. Przeszklenie ścian - szyby hartowane o gr. 8 mm.

2.2.4. Siedziska - ławka drewniana.

2.2.5. Śmietnik - plastikowy.

2.2.6. Posadowienie - fundamenty prefabrykowane, punktowe.

## 3. SPRZĘT

### 3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 3

### 3.2. Sprzęt do posadowienia wiaty

Roboty wykonuje się ręcznie przy zastosowaniu drobnego sprzętu pomocniczego.

## 4. TRANSPORT

### 4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 4.

### 4.2. Transport wiaty.

Wiatka powinna być transportowana zgodnie z zaleceniem producenta.

## 5. WYKONANIE ROBÓT

### 5.1. Posadowienie wiaty.

Wiatę należy posadzić zgodnie z zaleceniem producenta na punktowych fundamentach betonowych, podtrzymujących profile konstrukcyjne wiaty.

Wewnątrz wiaty należy wykonać posadzkę z betonowej kostki brukowej gr 8 cm, na podsypce z piasku.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 6.

### 6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wykonać badania materiałów przeznaczonych do wbudowania i przedstawić wyniki tych badań Inżynierowi do akceptacji.

## 7. OBMIAR ROBÓT

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 7.

### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest komplet ustawionej wiaty przystankowej wraz z elementami wyposażenia.

## 8. ODBIÓR ROBÓT

### 8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

## 9. PODTSAWA PLATNOŚCI

### 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D.00.00.00 "Wymagania ogólne" pkt 9.

### 9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania jednego kompletu wiaty przystankowej:

- a) prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- b) dostarczenie materiałów w miejsce montażu,
- c) wykonanie fundamentów punktowych,
- d) wykonanie posadzki z kostki betonowej,
- e) montaż wszystkich elementów wiaty przystankowej.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

Nie występują.