

Opis przedmiotu zamówienia

Załącznik nr 1 do SWZ

Przedmiotem zamówienia jest dostawa pojazdów nowych lub używanych. Zamawiający w tabeli poniżej szczegółowo opisał przedmiot zamówienia oraz określił minimalne parametry techniczne, jakościowe, wydajnościowe, ergonomiczne i eksploatacyjne jakie muszą spełniać oferowane urządzenia oraz ilość jaką Wykonawca w danej części zamówienia jest zobowiązany dostarczyć. Zamawiający dopuszcza oferowanie urządzeń równoważnych do tych określonych w przedmiocie zamówienia, z zastrzeżeniem, że będą gwarantowały realizację zamówienia w zgodzie z jego opisem i zapewnią uzyskanie parametrów nie gorszych od założonych.

Zamawiający dopuszcza stosowanie materiałów równoważnych:

Jeżeli w jakimkolwiek miejscu w dokumentach zamówienia zostały wskazane nazwy producenta, nazwy własne, znaki towarowe, patenty lub pochodzenie materiałów czy urządzeń służących do wykonania niniejszego zamówienia - wszędzie tam Zamawiający dodaje wyrazy "lub równoważne" i wszędzie tam Zamawiający dopuszcza stosowanie równoważnych nazw producenta, nazw własnych, znaków towarowych, patentów lub pochodzenia materiałów czy urządzeń służących do wykonania niniejszego zamówienia.

Jeżeli w jakimkolwiek miejscu w dokumentacji znajdują się odniesienia do norm europejskich, ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, wszędzie tam Zamawiający dodaje do tych nazw wyrazy "lub równoważne" i wszędzie tam Zamawiający dopuszcza stosowanie równoważnych norm, ocen technicznych, aprobat, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych.

Do materiałów i urządzeń wskazanych w dokumentacji, dla których są wskazane nazwy producenta, nazwy własne, znaki towarowe, patenty lub pochodzenie można stosować materiały i urządzenia równoważne pod względem parametrów technicznych, jakościowych, funkcjonalnych oraz użytkowych. Przewidziane do zastosowania urządzenia i materiały powinny spełniać parametry określone w dokumentacji projektowej i nie powinny być gorsze od założeń projektowych. Wykonawca powołujący się na zastosowanie materiałów równoważnych winien wykazać, iż spełniają one wymogi zamawiającego w szczególności poprzez udokumentowanie załączonymi do oferty informacjami na temat parametrów techniczno - wytrzymałościowych, szczegółowych rysunków technicznych, atestów, aprobat, deklaracji zgodności, kartami katalogowymi urządzeń i materiałów zamiennych. Niniejsze dokumenty muszą w sposób jednoznaczny stwierdzać równoważność proponowanych materiałów i urządzeń w stosunku do przyjętych w projekcie.

Dokumenty potwierdzające spełnienie wymogów powyżej określonych należy załączyć do oferty przetargowej.

Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie na zasadach i warunkach opisanych w SWZ i w załącznikach do niej. Wątpliwości, co do czynności koniecznych do wykonania tak, aby przedmiot zamówienia w pełni służył swojemu celowi, a nieujętych w opisie powinny zostać zgłoszone Zamawiającemu w trybie zapytań do SWZ w trakcie sporządzania oferty.

Szczegółowy tryb składania zapytań do SWZ określony został w niniejszej SWZ.

Zamawiający NIE DOPUSZCZA składanie ofert częściowych. Oferty nie zawierające pełnego zakresu zamówienia dotyczącego danej części zostaną odrzucone.

Powody niedokonaniu podziału zamówienia na części:

Przedmiot zamówienia nie został podzielony na części, gdyż ze względów technicznych, organizacyjnych i ekonomicznych tworzy nierozzerwalną całość. Brak podziału zamówienia na części nie utrudnia dostępu do zamówienia małym i średnim przedsiębiorcom. Podzielenie zamówienia na części z uwagi na planowany zakres uniemożliwi natomiast zrealizowanie zamówienia w sposób kompleksowy i zgodny z oczekiwaniami zamawiającego przy zachowaniu wysokiej jakości wykonanych dostaw.

Ciągnik i naczepa muszą być ściśle dopasowane (układ hamulcowy EBS, geometria sprzęgu, rozkład osi i nacisków) tak, aby spełnić wymagania dla pojazdu szkoleniowego i egzaminacyjnego kat. C+E.

Przy podziale na części pojawia się ryzyko tzw. „rozmytej” odpowiedzialności – producenci poszczególnych podzespołów odmiennie interpretują przyczyny awarii. Jeden wykonawca odpowiada kompleksowo za dostarczany zespół pojazdów, co upraszcza dochodzenie roszczeń i minimalizuje ryzyko przestoju. Zakup kompletu u jednego producenta pozwala uzyskać korzystniejszy poziom cen (rabat pakietowy, wspólny serwis).

Podział na części spowodowałby znaczne utrudnienia związane z koordynacją wykonawców, a realizowanie zadania przez różnych Wykonawców mogłoby poważnie zagrozić właściwemu wykonaniu przedmiotu zamówienia.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zamontowania w samochodzie zestawu rejestrującego przebieg egzaminu państwowego bez wpływu na przebieg i warunki gwarancji.

TERMIN REALIZACJI ZAMÓWIENIA

1. Termin rozpoczęcia wykonywania przedmiotu umowy: z dniem podpisania umowy.
2. **Termin wykonania przedmiotu umowy: do 01.06.2026 r.**

Lp.	Nazwa	Minimalne wymagane parametry/dane techniczne/funkcje	Liczba szt./ kpl.
1	2	3	4
1.	Dostawa ciągnika siodłowego z naczepą, w ramach projektu pn.: „Branżowe Centrum Umiejętności w Szczecinku – w dziedzinie transportu drogowego”.	<p>Pojazd członowy: ciągnik siodłowy wraz z naczepą przystosowany do szkolenia i egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kategorii C+E prawa jazdy powinien spełniać poniższe warunki techniczne:</p> <p>1. Zamawiający wymaga, aby pojazdy: ciągnik siodłowy i naczepa były fabrycznie nowe, powystawowe, po demonstracyjne, poleasingowe lub po najmie długoterminowym. Kompletne, wolne od wad konstrukcyjnych, materiałowych i wykonawczych, bezwypadkowe, wyprodukowane nie później niż w 2021 roku, o udokumentowanym przebiegu nie większym niż 550 000 km;</p> <p>2. Pojazdy muszą spełniać wymagania określone w: Ustawie z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami. (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 t.j.) oraz ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 t.j. z późn. zm.), w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2024 r. poz. 502 t.j.), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia i egzaminowania kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. z 2022 r. poz. 739 z póź. zm.) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów, wymagań dla tablic rejestracyjnych oraz wzorów innych dokumentów związanych z rejestracją pojazdów (Dz. U. z 2022 r. poz. 1847);</p> <p>3. Pojazdy muszą spełniać warunki techniczne obowiązujące na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, potwierdzone wyciągiem ze świadectwa homologacji;</p> <p>4. Pojazd członowy składający się z ciągnika siodłowego i naczepy powinien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - mieć dopuszczalną masę całkowitą co najmniej 20 000 kg; - mieć długość co najmniej 16 m; - mieć szerokość co najmniej 2,40 m; - osiągać prędkość co najmniej 80 km/h; 	1 kpl.

	<ul style="list-style-type: none"> - być wyposażony w jeden z poniższych układów przeniesienia napędu: <ul style="list-style-type: none"> a) z automatyczną skrzynią biegów umożliwiającą ręczny wybór biegów przez kierowcę b) zautomatyzowaną skrzynią biegów bez pedału sprzęgła z systemem automatycznej zmiany biegów umożliwiającą ręczny wybór biegów przez kierowcę. - posiadać skrzynię ładunkową naczepy zamkniętą (furgon, kontener, izoterma, firana) o szerokości i wysokości <ul style="list-style-type: none"> co najmniej takiej samej jak kabina; - posiadać skrzynię ładunkową odpowiadającą długości naczepy (naczepa kurtynowa typu firanka w kolorze dowolnym – wolna od reklam i znaków firmowych); - posiadać oznakowanie pojazdu długiego i ciężkiego; <p>5. Ciągnik siodłowy powinien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - posiadać silnik wysokoprężny o mocy co najmniej 300 kW spełniający wymogi co najmniej EURO – 6 - posiadać napęd przekazywany na oś tylną - posiadać dwie osie; - posiadać retarder; - posiadać 2 miejscową, amortyzowaną kabinę w kolorze dowolnym z fotelem kierowcy pneumatycznym. - posiadać w kabinie, z prawej strony uchwyt dla pasażera (instruktora, egzaminatora); - być wyposażony w legalizowany tachograf samochodowy; - posiadać lewostronny wspomagany układ kierowniczy z regulowaną wysokością i pochyleniem koła kierownicy; - posiadać klimatyzowaną kabinę, elektrycznie podnoszone szyby, obrotomierz, tablicę wskaźników w języku polskim; - posiadać osłony przeciwsłoneczne dla kierowcy i pasażerów; - być wyposażony w korek wlewu paliwa i AdBlue zamykane na klucz; - posiadać dźwiękową sygnalizację biegu wstecznego z możliwością wyłączenia; - posiadać podgrzewane lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie - posiadać pneumatyczne zawieszenie osi tylnej; - posiadać na wszystkich kołach opony wielosezonowe o min. głębokości bieżnika 4 mm; - posiadać opony na pierwszej i drugiej osi tego samego producenta. - być wyposażony w układ hamulcowy z systemem przeciwdziałającym blokowaniu kół podczas hamowania; - być wyposażony w system kontroli trakcji; 	
--	---	--

	<ul style="list-style-type: none"> - być wyposażony w system stabilizacji toru jazdy; - być wyposażony w możliwość podłączenia i współpracy z naczepą; - posiadać dodatkowy pedał hamulca roboczego (dla instruktora, egzaminatora), który umożliwi przejście sterowania układem hamulcowym, zamontowany z prawej strony kabiny; - posiadać dodatkowe lusterka zewnętrzne, prawe i lewe umożliwiające obserwację boku pojazdu i drogi z pozycji pasażera (instruktora, egzaminatora) - posiadać ogumione koło zapasowe; - posiadać siodło o wysokości umożliwiającej sprzęgnięcie pojazdu z dedykowaną naczepą o standardowej wysokości; - posiadać gniazda elektryczne i złącze pneumatyczne Duo-Matic usytuowane w łatwo dostępnym miejscu (lewa lub środkowa strona pojazdu); - posiadać z przodu podświetlaną tablicę „L” (wymiary i wysokość zamontowania winny być zgodne z aktualnymi przepisami); - posiadać apteczkę przedlekarskiej pomocy medycznej (1 szt.), gaśnicę sztuk 2, trójkąt ostrzegawczy (2 szt.) i kamizelki odblaskowe kol. Żółtego (3 szt.); - posiadać komplet gumowych dywaników dla kierowcy i pasażerów; - posiadać dwa gniazda zasilania w kabinie – 12V i 24V; - posiadać zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny co najmniej 12 000 kg; - posiadać 2 kliny pod koła; - posiadać min. dwa komplety kluczyków; <p>6. Naczepa powinna być:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wersji nadwozia (furgon, kontener, izoterma, firana) - trzyosiowa z minimum jedną osią podnoszoną - ze sterowaniem manualnym na kołach pojedynczych; - wyposażona w układ hamulcowy z systemem przeciwdziałającym blokowaniu kół podczas hamowania - wyposażona w system kontroli trakcji; - wyposażona w system stabilizacji toru jazdy; - wyposażona w listwy profilowe do zamocowania pasów zabezpieczających ładunki oraz uchwyty mocujące ładunek w podłodze lub rozwiązanie równoważne umożliwiające zabezpieczenie ładunku przed przemieszczeniem - wyposażona w całoroczne opony naczepowe o min. głębokości bieżnika 4 mm; - wyposażona w ogumione koło zapasowe zamocowane w koszu; 	
--	--	--

	<ul style="list-style-type: none">- wyposażona w dwie zamykane skrzynki narzędziowe;- oznakowana z tyłu w podświetloną tablicę z oznaczeniem "L", o wymiarach 30 x 30 cm z tyłu pojazdu zgodne z obowiązującymi przepisami;- wyposażona w dwa kliny pod koła;- umieszczenie na plandecie pełnowymiarowej, kolorowej grafiki według projektu Zamawiającego uzgodnionego po wyborze oferty;- wstępny projekt grafiki (wizualizacja proporcji napisów do wielkości płaszczyzny oraz treść) zawarty w załączniku nr 7 do SWZ; <p>7. Dodatkowo: Zapewnienie szkolenia dla pracowników Zamawiającego z obsługi zakupionego zestawu pojazdów w uzgodnionym terminie; Zamawiający wymaga, aby Wykonawca udzielił gwarancji jakości na główne podzespoły (silnik, skrzynia biegów, most) na zakupiony ciągnik siodłowy na okres minimum 6 miesięcy, przy czym rodzaj eksploatacji (szkolenie kandydatów na kierowców jak również montaż monitoringu) nie ma wpływu na warunki gwarancji. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca zapewnił do napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych punkt serwisowy (stację obsługi), posiadającą autoryzację producenta dla samochodu ciężarowego i naczepy w odległości nie większej niż 100 km od siedziby Zamawiającego. Zamawiający wymaga w okresie gwarancji jakości, żeby Wykonawca zagwarantował podjęcie przez wskazany punkt serwisowy, czynności serwisowych w preferowanym czasie nie dłuższym niż 5 dni roboczych od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego (pisemnie, mailem lub telefonicznie) – jako dni robocze uznaje się dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo uznanych za wolne</p>	
--	---	--

Niniejszy opis przedmiotu zamówienia jest zgodny z ustawą „Prawo zamówień publicznych”