

POWIAT NOWOSĄDECKI

ul. Jagiellońska 33, 33-300 Nowy Sącz
NIP 734-35-44-080 REGON 491893180
Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu
ul. Wiśniowieckiego 136
33-300 Nowy Sącz

Nowy Sącz, dnia 19.03.2026 r.

PZD-ZAM.261.11.2026.WZ

Do wszystkich Wykonawców

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „**Rozbudowa drogi powiatowej nr 1538 K Jazowsko – Obidza w km 0+250 – 0+550 polegająca na budowie nowego mostu drogowego na rzece Dunajec i rozbiórce istniejącego mostu**”, nr zamówienia - PZD-ZAM.261.11.2026.WZ

1. Działając na podstawie art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), Powiat Nowosądecki – Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Sączu jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym, udziela odpowiedzi na pytania do specyfikacji warunków zamówienia:

Pytanie nr 1: Czy Zamawiający wyrazi zgodę na rozszerzenie warunku udziału w postępowaniu dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej, poprzez dopuszczenie wykazania – obok mostu o konstrukcji zespolonej lub stalowej – również realizacji mostu o konstrukcji sprężonej, przy zachowaniu wszystkich pozostałych wymagań warunku bez zmian?
W ocenie Wykonawcy obecny zapis ogranicza krąg potencjalnych wykonawców, mimo że konstrukcje sprężone stanowią rozwiązania powszechnie stosowane w budownictwie mostowym, porównywalne pod względem stopnia złożoności technicznej, technologii realizacji oraz wymagań jakościowych.
Dopuszczenie doświadczenia w realizacji mostów o konstrukcji sprężonej przyczyni się do zwiększenia konkurencyjności postępowania, a w konsekwencji uzyskania przez Zamawiającego korzystniejszej oferty cenowej, przy zachowaniu gwarancji należytego wykonania zadania.
Wnosimy zatem o modyfikację zapisów warunku udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej i zawodowej w brzmieniu:
*„Wykonawca w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) wykonał w sposób należyty co najmniej – 2 roboty budowlane polegające na budowie mostu drogowego, w tym minimum 1 (jednego) o konstrukcji **zespolonej, stalowej lub sprężonej**, o rozpiętości przynajmniej jednego z przęseł nie mniejszej niż 30,0 m”.*

Odpowiedź nr 1: Zamawiający informuje, że modyfikuje warunek udziału w postępowaniu dotyczący wymaganego doświadczenia w następujący sposób:
„Wykonawca w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) wykonał w sposób należyty co najmniej – 2 roboty budowlane polegające na budowie mostu drogowego, w tym minimum 1 (jednego) o rozpiętości przynajmniej jednego z przęseł nie mniejszej niż 30,0 m”.

Pytanie nr 2: Proszę o informację czy Zamawiający dysponuje terenem niezbędnym dla wykonania przedmiotowego zadania, a ewentualne koszty dzierżawy nie obciążą w żaden sposób Wykonawcy.

Odpowiedź nr 2: *Zamawiający informuje, że inwestycja będzie realizowana w oparciu o ZRID. Prawo dysponowania terenem oraz ewentualne koszty dzierżawy terenu, na którym realizowana będzie inwestycja (poza zapleczem budowy jeżeli będzie zorganizowane poza terenem inwestycji określonym decyzją ZRID) nie obciążają w żaden sposób Wykonawcy.*

Pytanie nr 3: Proszę o informację czyją własnością pozostaną materiały z prac rozbiórkowych.

Odpowiedź nr 3: *Zamawiający informuje, że materiały z rozbiórki stanowiąc będą własność Wykonawcy, który winien je zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Pytanie nr 4: Proszę o informację czy Zamawiający dopuści optymalizację sposobu posadowienia nowego obiektu.

Odpowiedź nr 4: *Zamawiający informuje, że katalog zmian do umowy i warunki do ich wprowadzenia zostały określone we wzorze umowy. Do wyceny należy przyjąć zakres robót wynikający z dokumentacji. Ewentualna optymalizacja sposobu posadowienia obiektu może być rozważana jako zmiana na warunkach określonych w umowie.*

Pytanie nr 5: Wykonawca wnosi o zmianę zapisu SWZ w zakresie wadium z: „płatną na pierwsze żądanie” na „płatną na pierwsze pisemne żądanie”. Zmiana ta jest konieczna do uzyskania wadium w postaci gwarancji ubezpieczeniowej i/lub bankowej. Podkreślić należy, że zgodnie z obowiązującą Ustawą Prawo Zamówień Publicznych: Art. 20. ust. 1. Postępowanie o udzielenie zamówienia, z zastrzeżeniem wyjątków przewidzianych w ustawie, prowadzi się pisemnie. Natomiast zgodnie z Wyrokiem KIO z 7.07.2014 r., KIO 1279/14, LEX nr 1497033: „W sytuacji, gdy wadium odpowiada przepisom prawa, jak również (przede wszystkim) zamawiający ma możliwość zaspokojenia ewentualnego roszczenia z wadium, należy uznać, że wadium jest skutecznie wniesione, a tym samym nie zachodzą podstawy do wykluczenia wykonawcy z postępowania.” Zamawiający mimo wnioskowanej zmiany ma możliwość w pełni zaspokoić swoje roszczenia w przypadku konieczności wypłaty sumy gwarancji wadialnej.

Odpowiedź nr 5: *Zamawiający nie przewiduje zmiany postanowień SWZ w zakresie zastąpienia sformułowania „płatne na pierwsze żądanie” zwrotem „płatne na pierwsze pisemne żądanie”. Wskazane doprecyzowanie nie zwiększa poziomu zabezpieczenia Zamawiającego, natomiast może wprowadzać ryzyko interpretacyjne polegające na zawężeniu dopuszczalnych form złożenia żądania wypłaty, w szczególności poprzez utożsamienie „pisemności” z obowiązkiem zachowania formy pisemnej w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego (papier i podpis własnoręczny) oraz wymogu doręczenia dokumentu w oryginale. Zamawiający prowadzi postępowanie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej i musi zachować możliwość skutecznego składania oświadczeń również w tej formie. Wymóg „płatne na pierwsze żądanie” zapewnia bezwarunkowy charakter zobowiązania gwaranta i nie wyłącza złożenia żądania w formie utrwalonej, w tym elektronicznej, zgodnie z zasadami komunikacji przyjętymi w postępowaniu. W konsekwencji Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe brzmienie SWZ.*

- Pytanie nr 6: Czy Zamawiający uzna wadium z zapisem "płatną na pierwsze pisemne żądanie" za wadium wniesione skutecznie?
- Odpowiedź nr 6: *Zamawiający informuje, że nie uzna takiego zapisu.*
- Pytanie nr 7: Prosimy o potwierdzenie, że ruch pojazdów i pieszych w trakcie prowadzenia prac będzie odbywał się objazdem (bez potrzeby wykonywania obiektów tymczasowych).
- Odpowiedź nr 7: *Zamawiający informuje, że wymaga aby ruch pojazdów pieszych w trakcie prowadzenia prac odbywał się po istniejącym moście (do czasu jego rozbiórki).*
- Pytanie nr 8: Proszę o informację do kogo będzie należał materiał z rozbiórki istniejącego obiektu mostowego.
- Odpowiedź nr 8: *Zamawiający informuje, że materiały z rozbiórki należeć będą do Wykonawcy, który winien je zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.*
- Pytanie nr 9: Proszę o informację czy Zamawiający w ramach spełnienia warunku udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej uzna wykonanie 2 roboty budowlane polegające na budowie mostu drogowego, w tym minimum 1 (jednego) o konstrukcji **plytowo-belkowej** o rozpiętości tożsamej z warunkami przetargu?
- Odpowiedź nr 9: *Zamawiający informuje, że modyfikuje warunek udziału w postępowaniu dotyczący wymaganego doświadczenia w następujący sposób:
„Wykonawca w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) wykonał w sposób należyty co najmniej – 2 roboty budowlane polegające na budowie mostu drogowego, w tym minimum 1 (jednego) o rozpiętości przynajmniej jednego z przęsła nie mniejszej niż 30,0 m”.*
- Pytanie nr 10: Prosimy o informację czy ruch tymczasowy na czas budowy nowego obiektu ma się odbywać starym mostem?
- Odpowiedź nr 10: *Zamawiający informuje, wymaga aby na czas budowy nowego mostu ruch odbywał się istniejącym mostem.*
- Pytanie nr 11: Prosimy o udostępnienie ekspertyzy istniejącego mostu. Zgodnie z mapami google po obiekcie istniejącym mogą się poruszać pojazdy o dopuszczalnej masie do 15 ton – prosimy o potwierdzenie, że utrzymanie ruchu dotyczy samochodów o nośności adekwatnej do aktualnego wykorzystania istniejącego obiektu.
- Odpowiedź nr 11: *Zamawiający informuje, że nie dysponuje ekspertyzą istniejącego mostu. Zamawiający potwierdza, że Wykonawca musi utrzymać ruch dla pojazdów o nośności adekwatnej do aktualnego wykorzystania istniejącego obiektu.*

Pytanie nr 12: Proszę o rozważenie zmiany warunku udziału w postępowaniu dotyczącego zdolności technicznej lub zawodowej (rozdział 3, pkt 3.2, a.) polegającej na uznaniu spełnienia warunku w przypadku gdy Wykonawca w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) wykonał w sposób należyty co najmniej - 2 roboty budowlane polegające na budowie⁷ lub przebudowie mostu drogowego, w tym minimum 1 (jednego) o konstrukcji zespolonej lub stalowej, o rozpiętości przynajmniej jednego z przęseł nie mniejszej niż 30,0 m⁸. Proponowana zmiana nie spowoduje obniżenia warunków udziału w postępowaniu, natomiast umożliwi udział większej ilości Oferentów, a co za tym idzie wpłynie na konkurencyjność ofert.

Odpowiedź nr 12: *Zamawiający informuje, że modyfikuje warunek udziału w postępowaniu dotyczący wymaganego doświadczenia w następujący sposób:*

„Wykonawca w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) wykonał w sposób należyty co najmniej – 2 roboty budowlane polegające na budowie mostu drogowego, w tym minimum 1 (jednego) o rozpiętości przynajmniej jednego z przęseł nie mniejszej niż 30,0 m”.

Pytanie nr 13: Czy materiał z rozbiórki istniejącego mostu -elementy stalowe, balustrady, będzie podlegał zwrotowi do Powiatowego Zarządu Dróg czy będzie mógł być wykorzystany przez podmiot który wygra postępowanie przetargowe?

Odpowiedź nr 13: *Zamawiający informuje, że materiały z rozbiórki stanowiąc będą własność Wykonawcy, który winien je zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Pytanie nr 14: Jakie materiały rozbiórkowe z wyburzanego mostu i w jakim zakresie będą do wykorzystania przez Wykonawcę robót-to znaczy czy uzyskane materiały z rozbiórek będą mogły być pocięte w dowolny sposób i sprzedane przez Wykonawcę (żłom z rozbiórki płyty, balustrady, konstrukcja stalowa, podpory)?

Odpowiedź nr 14: *Zamawiający informuje, że materiały z rozbiórki stanowiąc będą własność Wykonawcy, który winien je zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

Pytanie nr 15: Czy Zamawiający ma podpisane porozumienie/umowy z RZGW WODY POLSKIE na wejście w teren Wykonawcy na działki będące w zarządzie Wód Polskich (wody płynące)?

Odpowiedź nr 15: *Zamawiający informuje, że inwestycja będzie realizowana w oparciu o ZRID. Prawo dysponowania terenem oraz ewentualne koszty dzierżawy terenu, na którym realizowana będzie inwestycja (poza zapleczem budowy jeżeli będzie zorganizowane poza terenem inwestycji określonym decyzją ZRID) nie obciążają w żaden sposób Wykonawcy.*

Pytanie nr 16: Czyją własność będzie stanowić stal z rozbiórki istniejącego mostu? Jeśli będzie własnością Zamawiającego prosimy o wskazanie miejsca odwozu.

Odpowiedź nr 16: *Zamawiający informuje, że materiały z rozbiórki stanowiąc będą własność Wykonawcy, który winien je zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.*

2. Działając na podstawie art. 286 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.) Zamawiający zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia poprzez:

2.1. Rozdział V pkt 3 ppkt. 3.2 lit. a otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie) wykonał w sposób należyty co najmniej - 2 roboty budowlane polegające na budowie mostu drogowego, w tym minimum 1 (jednego) o rozpiętości przynajmniej jednego z przęseł nie mniejszej niż 30,0 m⁸”.

2.1. Rozdział XI pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca składający ofertę jest nią związany nie dłużej niż **do dnia 9 maja 2026 r.**”

2.2. Rozdział XIII pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„Ofertę należy złożyć poprzez platformę e-Zamówienia zgodnie z wymaganiami określonymi w rozdziale XII do dnia **10 kwietnia 2026 r.**, godz. **10:00.**”

2.3. Rozdział XIII pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„Otwarcie ofert nastąpi niezwłocznie po upływie terminu składania ofert tj. **10 kwietnia 2026 r.** o godz. **10:15.**”

2.4. Rozdział XXIV pkt 11 otrzymuje brzmienie:

„Wymagania powyższe dotyczą pracowników wykonujących czynności w zakresie realizacji zamówienia – bezpośrednio wykonywania robót budowlanych w zakresie wszystkich branż przewidzianych w dokumentacji zamówienia tzn. wszyscy pracownicy fizyczni wykonujący roboty budowlane (m. in. betoniarze, zbrojarze, instalatorzy, bitumiarze, operatorzy sprzętu, robotnicy budowlani), za wyjątkiem kierownika budowy i kierowników robót.”

Pozostałe zapisy specyfikacji warunków zamówienia pozostają bez zmian.

Jednocześnie Zamawiający informuje, iż powyższa odpowiedź oraz zmiany stanowią integralną część SWZ.

Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg
w Nowym Sączu

(-) inż. Wojciech Błażusiak