

"EURODROGA" Milan Sternik

Aleja Majowa 14/59, 44-100 Gliwice, kom. 0 605 768 577

PT-013/22

Budowa dwóch tymczasowych parkingów dla samochodów osobowych wraz z odwodnieniem i oświetleniem terenu, budowę i przebudowę odcinków wewnętrznych dróg dojazdowych wraz z miejscami postojowymi oraz odwodnieniem i oświetleniem terenu, budowę ciągów pieszych wraz z kładką dla pieszych (nad istniejącą siecią ciepłowniczą nadziemną) i budowę obiektów małej architektury oraz elementów zagospodarowania terenu, a także przebudowę i zabezpieczenie sieci infrastruktury technicznej w ramach zadania p.n. "Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice"

Inwestor: Gliwice - Miasto na prawach Powiatu,

ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice

Adres: Kopalniana, Pszczyńska, Kujawska, Gliwice, woj. śląskie

Działki ewidencyjne: 563, 566, 567, 568, 695, 705, 708/2, 536/2, 538/2, 536/1, 537, 539, 540, 663/1, 664 obręb ewidencyjny Politechnika, 401 obręb ewidencyjny Nowe Gliwice, 1190 obręb ewidencyjny Trynek

Kategoria obiektu: IV, XXII, XXVI, XXVIII

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY BRANŻA KONSTRUKCYJNA

Projektant: mgr inż. Andrzej Brocki

upr. bud. nr 577/81,

Sprawdzający: mgr inż. Milan Sternik

upr. bud. 213/02

GLIWICE listopad 2024

Spis treści _ projekt architektoniczno-budowlany:

1.	Projekt architektoniczno-budowlany.....	2
1.1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego [§20.1.1]	2
1.2.	Zamierzony sposób użytkowania, program użytkowy [§20.2]	2
1.3.	Układ przestrzenny, forma architektoniczna [§20.3]	2
1.4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego [§20.4]	3
1.5.	Opinia geotechniczna, sposób posadowienia obiektu budowlanego [§20.5].....	3
1.6.	Informacja dotycząca lokali mieszkalnych / użytkowych [§20.6].....	4
1.7.	Lokale mieszkalne dostępne dla osób niepełnosprawnych [§20.7]	4
1.8.	Sposób zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z tego obiektu przez osoby niepełnosprawne [§ 20.8]	4
1.9.	Parametry techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie [§ 20.9]	4
1.10.	Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano - instalacyjnego [§ 20.12]	5
1.11.	Warunki ochrony przeciwpożarowej [§ 20.13]	6
1.12.	Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń automatycznie regulujących temperaturę [§ 20.11]	6
1.13.	Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło [§ 20.10]	6

2. SPIS RYSUNKÓW:

Ps/01	PLAN SYTUACYJNY	skala 1:2000
A/01	RZUT FUNDAMENTÓW	skala 1:100
A/02	RZUT KŁADKI	skala 1:100
A/03	ELEWCJE	skala 1:100
A/04	PRZEKROJE I-I, II-II, III-III	skala 1:100
A/05	PRZEKROJE IV-IV, V-V, VI-VI	skala 1:100
A/06	PRZEKROJE VII-VII, VIII-VIII	skala 1:100

1. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Opis techniczny został sporządzony wg. Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (DZ. U. z dnia 18 września 2020r., poz. 1609 z późn. zmianami)

Inwestycja:	Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice
Inwestor:	Urząd Miasta Gliwice, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice
Projektant:	mgr inż. BROCKI Andrzej upr. 577/81
Opracowujący:	mgr inż. FIZIA Adrian
Sprawdzający:	mgr inż. STERNIK MILAN upr. 213/02

1.1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO [§20.1.1]

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-architektoniczny budowli kładki w Gliwicach przy ul. Pszczyńskiej na działkach nr 536/2, 539, 540.

Przedmiotową inwestycję zalicza się do:

Kategoria VIII – inne budowle

1.2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA, PROGRAM UŻYTKOWY [§20.2]

Projektuje się kładkę żelbetową ponad ciepłociągiem. Budowla ta posiada pochylnie dla osób niepełnosprawnych z obu stron ciepłociągu oraz schody także po obu stronach.

Obiekt składa się z funkcji komunikacyjnej na potrzeby przejścia przez istniejący ciepłociąg.

Wejścia na kładkę znajdują się od strony południowej poprzez dwubiegowe powrotne schody oraz pochylnie dla niepełnosprawnych, a także od strony północnej po przez również dwubiegowe schody oraz pochylnię dla osób niepełnosprawnych.

1.3. UKŁAD PRZESTRZENNY, FORMA ARCHITEKTONICZNA [§20.3]

Przedmiotem niniejszego opracowania jest obiekt o funkcji komunikacyjnej na potrzeby przejścia przez istniejący ciepłociąg zlokalizowany w Gliwicach w połowie drogi pomiędzy ul. Pszczyńską oraz Kujawską na niezabudowanym terenie. Projektowany obiekt przeznaczony jest do celów przejścia ciągu pieszego przez istniejący ciepłociąg.

Obiekt jest zabudowany na planie wieloboku o całkowitych wymiarach obrysowych rzutu 32,63 x 15,38m i stanowi obiekt należący do grupy Niskie (N - do 12 m włącznie nad poziomem terenu) – wolnostojący. Zgodnie z zapisem MPZP powierzchnia terenów inwestycji pozwala na realizację zabudowy drogowej, dla której przeznaczenie uzupełniające obejmuje ciągi piesze i rowerowe. Projektuje się przejście nadziemne nad ciepłociągiem będące kontynuacją ciągu pieszego. Projektowana wysokość obiektu od poziomu terenu do podestu wynosi 2,58m.

Przejście nadziemne nad ciepłociągiem projektuje się konstrukcji żelbetowej rozdzielonej dylatacjami na 3 części. Część główną będzie stanowić bezpośrednie przejście nad ciepłociągiem, natomiast pozostałe dwie części to pochylnie dla osób niepełnosprawnych. Powierzchnia elementów konstrukcyjnych wykończona będzie

specjalistyczną farbą izolacyjno-nawierzchniową przeznaczoną do konstrukcji, gdzie wymagana jest nawierzchnia antypoślizgowa odporna na promieniowanie UV, ścieranie, obciążenia mechaniczne oraz działanie soli odmrażających. Do konstrukcji od strony zewnętrznej montowane zostaną barierki specjalistyczne spełniające wymagania dla osób niepełnosprawnych o poręczach na trzech różnych wysokościach oraz poprzeczką w dolnej części zapobiegającej zsunięciu się wózka z pochylni. Barierkę w celach estetycznych proponuje wykonać się ze stali nierdzewnej.

– ostateczny dobór materiałów do decyzji Inwestora.

1.4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO [§20.4]

Przedmiotem niniejszego opracowania jest obiekt o funkcji komunikacyjnej na potrzeby przejścia przez istniejący ciepłociąg.

Przejście nadziemne nad ciepłociągiem projektuje się konstrukcji żelbetowej rozdzielonej dylatacjami na 3 części. Część główną będzie stanowić bezpośrednio przejście nad ciepłociągiem, natomiast pozostałe dwie części to pochylnie dla osób niepełnosprawnych.

Obiekt jest zabudowany na planie wieloboku o całkowitych wymiarach obrysowych rzutu 32,63 x 15,38m.

L.P.	PARAMETR TECHNICZNY (cała inwestycja)		[m ² /m ³]
1.	Powierzchnia zabudowy	Pz [m ²]	182,95 m ²
2.	Powierzchnia komunikacyjna netto	Pu [m ²]	166,97 m ²

1.5. OPINIA GEOTECHNICZNA, SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO [§20.5]

Określenia geotechnicznej kategorii posadowienia obiektu dokonano na podstawie „Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463)” oraz w oparciu o sporządzoną opinię geotechniczną, opracowaną przez firmę „MDM PROJEKT Tychy”, we wrześniu 2022r.

Opracowana ww. opinia geotechniczna potwierdziła występowanie w poziomie posadowienia obiektu gruntów niespoistych wykształconych w postaci piasków średnich, w stanie średnio zagęszczonym. W głębszych warstwach potwierdzono występowanie gruntów spoistych wykształconych w postaci glin piaszczystych, w stanie odpowiednio od góry plastycznym i twardoplastycznym grunt ma spójną budowę. W związku z zaprojektowanym bezpiecznym posadowieniem obiektu gwarantującym nieprzekroczenie SGN gruntów zalegających w obszarze oddziaływania fundamentu warunki gruntowe należy uznać za proste. Przyjęty fundament płytowy spełnia wyżej wymienione warunki. Występujące grunty zalegające w obszarze oddziaływania fundamentu zaliczono do gruntów o średniej nośności. Istniejące grunty bezpośrednio w miejscu posadowienia stóp fundamentowych są niewysadzinowe. Pod względem hydrogeologicznym działka posiada dogodne warunki do budowy budynków. Opinia potwierdziła występowanie wód gruntowych w poziomie posadowienia projektowanego budynku. Woda gruntowa stabilizuje się na poziomie 1,5m ppt w związku z tym wykopy należy wykonywać w porze suchej, a w przypadku niewystarczającego naturalnego obniżenia poziomu wód należy miejscowo dokonać obniżenia poziomu wód po przez stosowanie igłofiltrów bądź innych skutecznych sposobów na osuszenie terenu. Na podstawie ww. opinii można określić warunki gruntowe jako proste. Wykopy pod fundamenty należy wykonać w taki sposób, aby nie nastąpiło naruszenie naturalnej struktury gruntu rodzimego poniżej podstawy fundamentu /m.in. jego uplastycznienia, rozluźnienia. Ze względu na brak możliwości wykonania odwiertu z obu stron ciepłociągu należy zwrócić szczególną uwagę na posadowienie fundamentu na gruncie nośnym. W przypadku natrafienia na grunty nienośne dokonać wymiany gruntu przy użyciu kruszywa o zróżnicowanym uziarnieniu, zagęścić warstwowo do $I_s \geq 0,98$.

Określone powyżej parametry gruntu należy sprawdzić oraz potwierdzić podczas wykonania wykopu.

Przyjęto tradycyjne rozwiązanie konstrukcyjne obiektu, wykonanego w technologii żelbetowej monolitycznej, posadowionego na stopach fundamentowych. Zgodnie z par.4 ust.3 cytowanego wyżej rozporządzenia projektowany obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego.

Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” warunki geotechniczne podłoża gruntowego można uznać za proste, projektowany obiekt posadowić bezpośrednio i zaliczyć do **I kategorii geotechnicznej**.

1.6. INFORMACJA DOTYCZĄCA LOKALI MIESZKALNYCH / UŻYTKOWYCH [§20.6]

Nie dotyczy

1.7. LOKALE MIESZKALNE DOSTĘPNE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH [§20.7]

Nie dotyczy

1.8. SPOSÓB ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW DO KORZYSTANIA Z TEGO OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE [§ 20.8]

Oprócz przejścia przez ciepłociąg poprzez schody i pomost zaprojektowano dwie pochylnie dla osób niepełnosprawnych po obu stronach pomostu. Pochylnie te umożliwiają osobą niepełnosprawnym wejście i zejście z kładki. Po obu stronach kładki doprowadzone zostało bezbarierowe utwardzone dojście o szerokości minimalnej 1,50m. Montowane zostaną barierki specjalistyczne spełniające wymagania dla osób niepełnosprawnych o poręczach na trzech różnych wysokościach oraz poprzeczką w dolnej części zapobiegającej zsunięciu się wózka z pochylni. Umożliwiają one dogodne warunki ruchu, w tym również osobom niepełnosprawnym.

1.9. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTYWANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE [§ 20.9]

- a) **Wpływ obiektu na środowisko** - Na dzień dzisiejszy przedmiotowe działki, na której projektowany jest analizowany obiekt są ogólnie niezagospodarowane. Przez działki przebiega ciepłociąg. W bezpośrednim sąsiedztwie analizowanego obiektu wśród roślin nie stwierdzono obecności gatunków chronionych. Nie stwierdzono również, by w miejscu projektowanej inwestycji i jej potencjalnego zasięgu oddziaływania znajdowały się jakiegokolwiek obiekty cenne z przyrodniczego punktu widzenia. W związku z powyższym realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na powyższe elementy środowiska. Rozpatrując wpływ inwestycji na walory krajobrazowe środowiska można stwierdzić, że projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na krajobraz reprezentowany na tym terenie. Na przedmiotowym terenie nie występują żadne dobra materialne i dziedzictwo kulturowe podlegające ochronie, na które planowana inwestycja mogłaby mieć wpływ. Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują negatywny wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.
- b) **Zapotrzebowanie i jakość wody** - Nie dotyczy
- c) **Ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków i wód opadowych** - Nie dotyczy

- d) **Emisja zanieczyszczeń gazowych** - Nie dotyczy
- e) **Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów** - Nie dotyczy
- f) **Właściwości akustyczne oraz emisji drgań i promieniowania** - Nie dotyczy
- g) **Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne** - Projektowane elementy zagospodarowania terenu nie stanowią zagrożenia dla powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych. Dla całości inwestycji zakłada się usunięcie kilki drzew. Zakłada się także utworzenie trawników na niezagospodarowanej powierzchni terenu po zakończeniu fazy budowy wszystkich elementów obiektu.

1.10. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO - INSTALACYJNEGO [§ 20.12]

Projektuje się wyposażenie obiektu w następujące instalacje: (*Projekty przyłączy stanowią przedmiot odrębnych dokumentacji/uzgodnień /pozwoleń – poza zakresem wniosku o p.n.b.*)

- a) **Instalacja wodociągowa** - Nie dotyczy
- b) **Instalacja kanalizacji sanitarnej** - Nie dotyczy
- c) **Zrzut ścieków deszczowych** – wody opadowe z powierzchni pochylni odprowadzone zostają na tereny zielone za pomocą wykształconych spadków płyt pochylni. Rozprowadzenie zostanie wykonane w sposób nie zmieniający stanu wody na gruncie ani nienaruszający naturalnego spływu wody oraz niepowodujący zalewania sąsiednich działek. Woda opadowa płyty pomostu odprowadzona zostanie za pomocą spadków do zbiorczej studzienki w środku podestu, kolejno za pomocą rur spustowych do nowo projektowanej kanalizacji deszczowej.
- d) **Instalacja centralnego ogrzewania** - Nie dotyczy
- e) **Wentylacja mechaniczna** – Nie dotyczy
- f) **Instalacja elektryczna, oświetleniowa, awaryjna i odgromowa** - Nie dotyczy

Projektuje się następujące wyposażenie budowlane obiektu:

- a) **Izolacje przeciwwilgociowe** - Na warstwie chudego betonu wykonać izolację poziomą chemiczną przy użyciu systemowych soli reaktywnych tworzących warstwę wodoszczelną w wyniku reakcji chemicznej z mieszkanką betonową. Poziome i pionowe izolacje przeciwwilgociowe elementów żelbetonowych zalegających w gruncie wykonać według systemowego rozwiązania wybranego producenta (należy zastosować kompletny system hydroizolacji wybranego producenta).
UWAGA! W przypadku stwierdzenia wody gruntowej w obrębie posadowienia, należy dodatkowo zastosować odpowiedni system izolacji przeciwwodnej.
- b) **Izolacje cieplochronne** - Nie dotyczy
- c) **Izolacje akustyczne** - Nie dotyczy
- d) **Stolarka** - Nie dotyczy
- e) **Dylatacje** – Dylatacje projektuje się jako metalowe najazdowe
- f) **Odwodnienie połaci dachowej** – Obiekt nie posiada zadaszenia.
- g) **Odwodnienie płyty kładki** – Woda odprowadzana będzie za pomocą ukształtowanych spadków do centrum płyty, gdzie znajdować się będzie wpust mostowy 500x300mm. Kolejno systemem rur spustowych woda będzie odprowadzona do kanalizacji deszczowej.
- h) **Wykończenie wewnętrzne** - Nie dotyczy
- i) **Malowanie i powłoki zabezpieczające** Powierzchnia elementów konstrukcyjnych wykończona będzie specjalistyczną farbą izolacyjno-nawierzchniową przeznaczoną do konstrukcji, gdzie wymagana jest nawierzchnia antypoślizgowa odporna na promieniowanie UV, ścieranie, obciążenia mechaniczne oraz działanie soli odmrażających.

– ostateczny dobór materiałów do decyzji Inwestora.

1.11. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ [§ 20.13]

Nie dotyczy

**1.12. ANALIZA TECHNICZNYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI WYKORZYSTANIA URZĄDZEŃ
AUTOMATYCZNIE REGULUJĄCYCH TEMPERATURĘ [§ 20.11]**

Nie dotyczy

**1.13. ANALIZA TECHNICZNYCH, ŚRODOWISKOWYCH I EKONOMICZNYCH MOŻLIWOŚCI REALIZACJI
SYSTEMÓW ALTERNATYWNYCH ZAOPATRZENIA W ENERGIĘ I CIEPŁO [§ 20.10]**

opracował:

mgr inż. Andrzej BROCKI

mgr inż. Adrian FIZIA

sprawdził: mgr inż. Milan STERNIK

Gliwice 18.11.2023

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Niniejszym oświadczamy, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Projekt został sprawdzony. Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Projekt został uznany za sporządzony prawidłowo i może być skierowany do realizacji

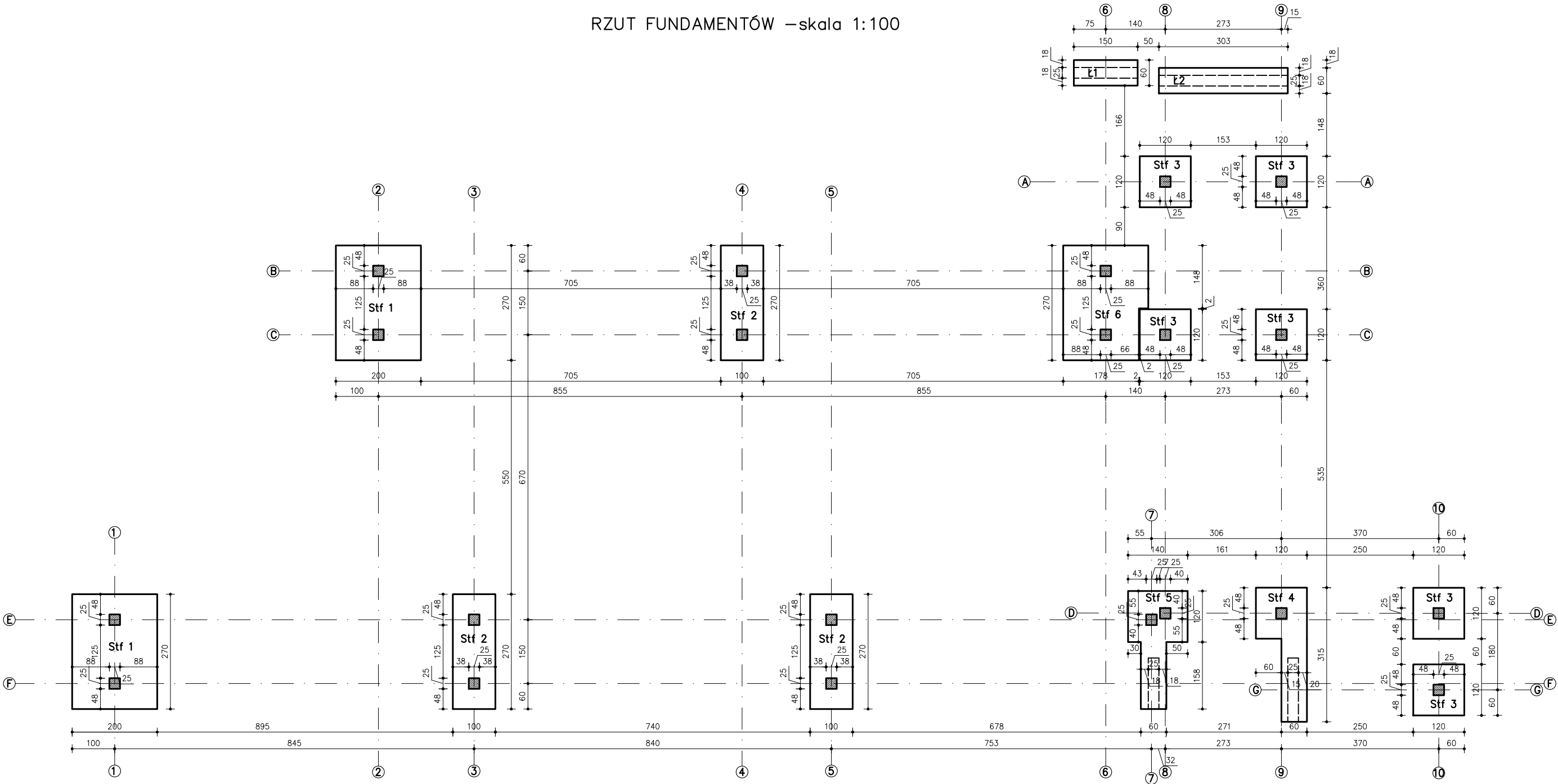
Projektant:

mgr inż. Andrzej Brocki upr. bud. nr 577/81

Sprawdzający:

mgr inż. Milan Sternik, upr. bud. nr 213/02

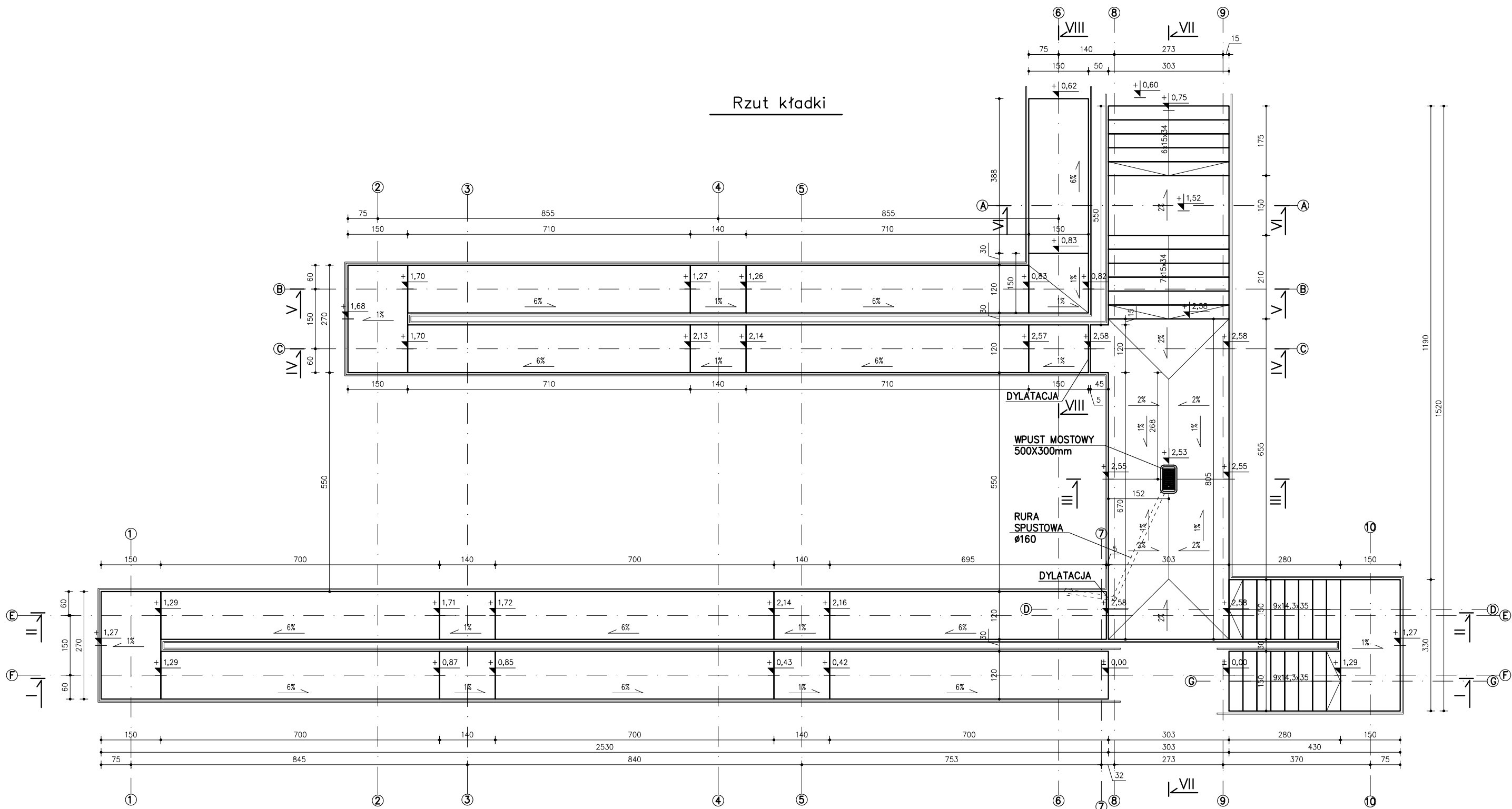
RZUT FUNDAMENTÓW –skala 1:100




- ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE:**
- fundamenty zaprojektowano dla prostych warunków gruntowych; w przypadku natrafienia na grunty nie budowlane, przed wykonaniem fundamentu należy je usunąć, a w ich miejsce wykonać podsypkę z pospółki stabilizowaną mechanicznie; fundament posadowić na gruncie budowlanym; wykopy zabezpieczyć przed gromadzeniem się wody opadowej; grunt zabezpieczyć przed zamoknięciem;
 - ściany fundamentowe murować na pełną spoinę, na zaprawie o wytrzymałości na ściskanie min.10MPa, z bloczków betonowych , o wytrzymałości na ściskanie min. 20MPa lub z pustaków zasypowych wypełnionych następnie betonem;
 - izolacje przeciwwilgociowe i termiczne według rysunków architektonicznych / rysunków detali;
 - podane na rysunku wartości wymiarowe w [cm], poziomy w [m], poziomy odniesione względem budynku rozpatrywanego;
 - rysunki konstrukcyjne rozpatrywać włącznie z rysunkami architektonicznymi oraz z projektami branżowymi;
 - zakaz wykonywania poziomych bruzd instalacyjnych w belkach nośnych;
 - wszelkie niejasności i rozbieżności rysunkowe na budowie skonsultować z projektantami przed wykonaniem robót;
 - sposób wykonania elementów konstrukcyjnych nie pokazanych na rysunkach według decyzji kierownika budowy oraz wykonawcy;
 - roboty budowlane wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, z przestrzeganiem zasad BHP.
 - Fundament należy posadowić poniżej głębokości przemarzania gruntu, lub obsypać gruntem aby zachować podany poziom.
 - stosować beton o zwiększonej odporności na wilgoć (W8)

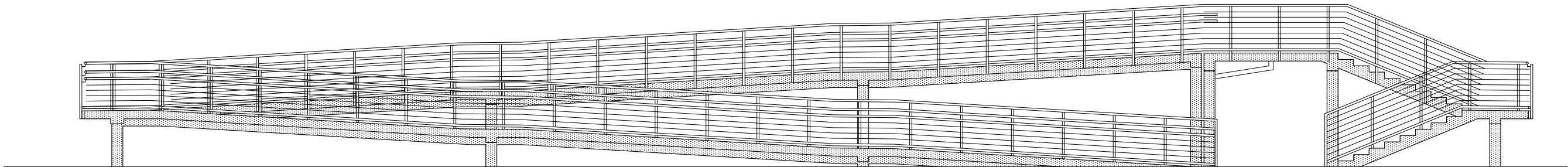
MATERIAŁY KONSTRUKCYJNE:
Beton: C25/30 (B30) W8
Stal: AIIIIN (RB500W, B500SP)
Klasa ekspozycji – XC2
Grubość otuliny – 3cm

 EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577					
Inwestor: Urząd Miasta Gliwice, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice					
Projektant	mgr inż. A.BROCKI	577/81	02.2023		Nr projektu: PT-013/22
Opracował	mgr inż. A.FIZIA	----	02.2023		
Sprawdził	mgr inż. M.STERNIK	213/02	02.2023		
Projekt: Budowa dwu parkingów z kanalizacją deszczową, oświetleniem terenu, kładką dla pieszych oraz elementami małej architektury w ramach zadania p.n. "Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalniańskiej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice					Branża: ARCHITEKTURA Faza: PB
Treść rysunku: RZUT FUNDAMENTÓW					Nr rys.: A/01
					Skala: 1:100

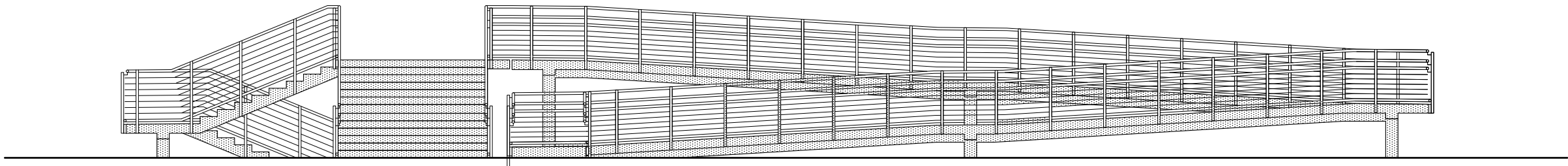


 EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577					
Inwestor: Gliwice - Miasto na prawach powiatu, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice					
Projektant	mgr inż. A.BROCKI	577/81	02.2023		Nr projektu: PT-013/22
Opracował	mgr inż. A.FIZIA	----	02.2023		
Sprawdził	mgr inż. M.STERNIK	213/02	02.2023		
Projekt: Budowa dwu parkingów z kanalizacją deszczową, oświetleniem terenu, kładką dla pieszych oraz elementami małej architektury w ramach zadania p.n. "Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice"					Branża: ARCHITEKTURA Faza: PB
Treść rysunku: RZUT KŁADKI					Nr rys.: A/02
					Skala: 1:100

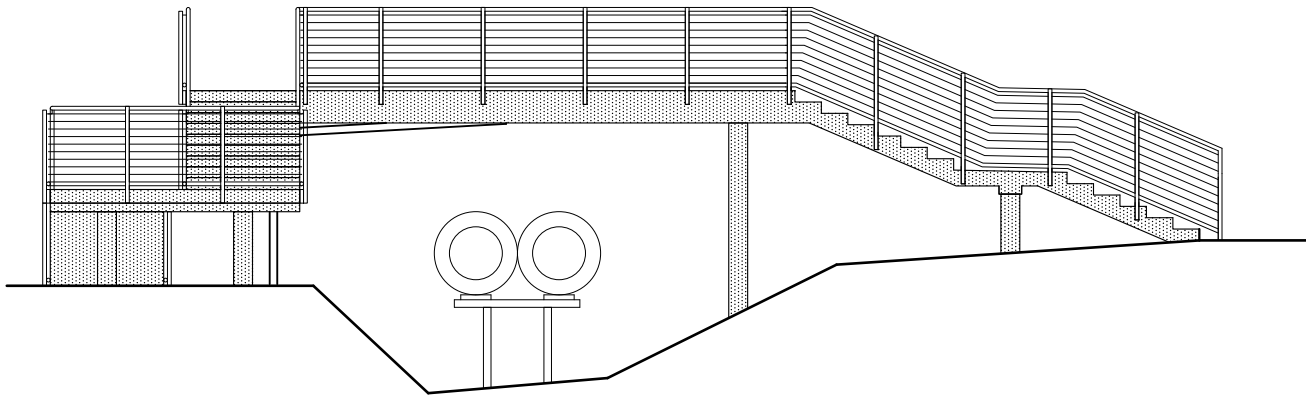
Widok południowy



Widok północny

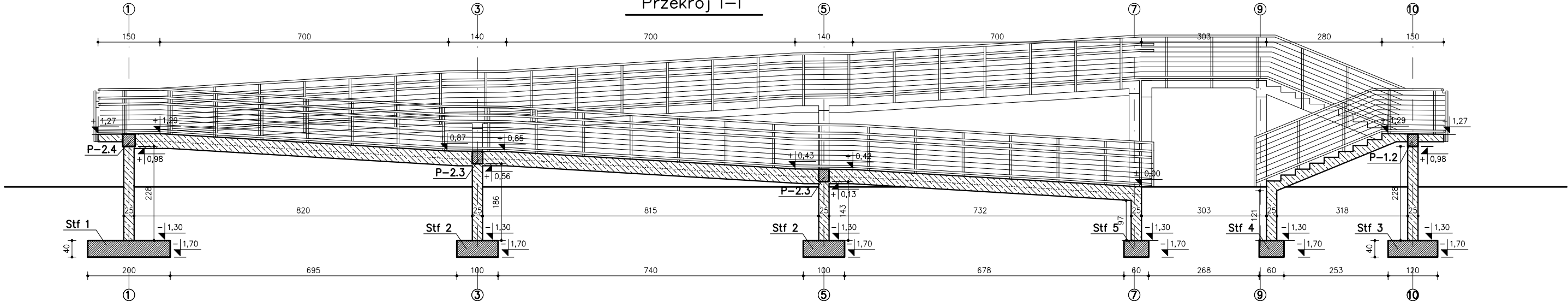


Widok wschodni

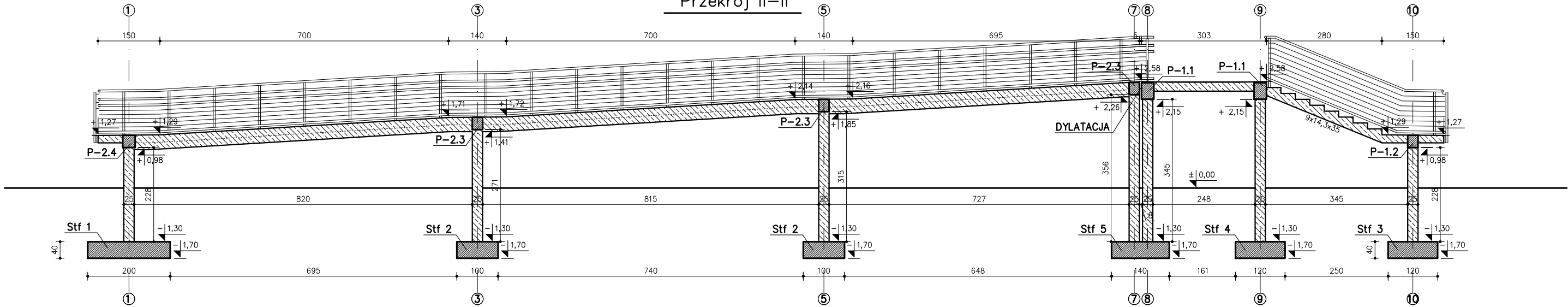


		EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577			
Inwestor: Gliwice - Miasto na prawach powiatu, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice					
Projektant	mgr inż. A.BROCKI	577/81	02.2023		Nr projektu: PT-013/22
Opracował	mgr inż. A.FIZIA	----	02.2023		
Sprawdził	mgr inż. M.STERNIK	213/02	02.2023		
Projekt: Budowa dwu parkingów z kanalizacją deszczową, oświetleniem terenu, kładką dla pieszych oraz elementami małej architektury w ramach zadania p.n. "Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice					Branża: ARCHITEKTURA Faza: PB
Treść rysunku: ELEWACJE					Nr rys.: A/03
					Skala: 1:100

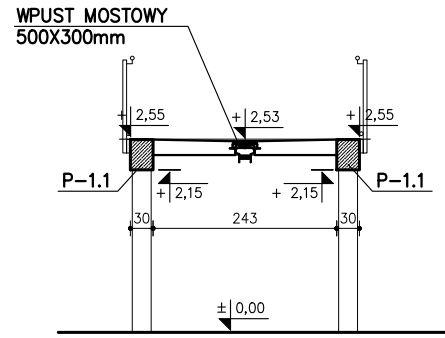
Przekrój I-I



Przekrój II-II

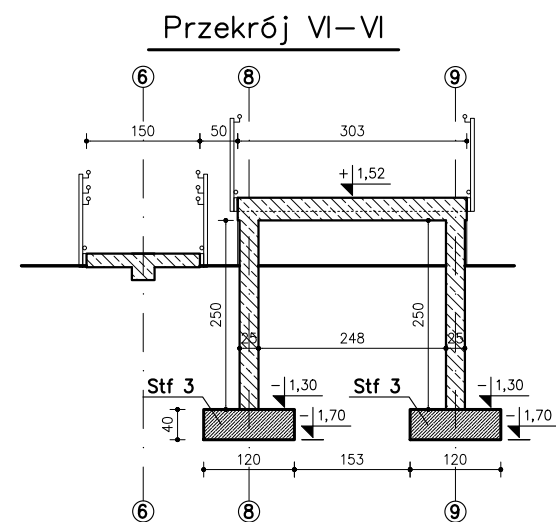
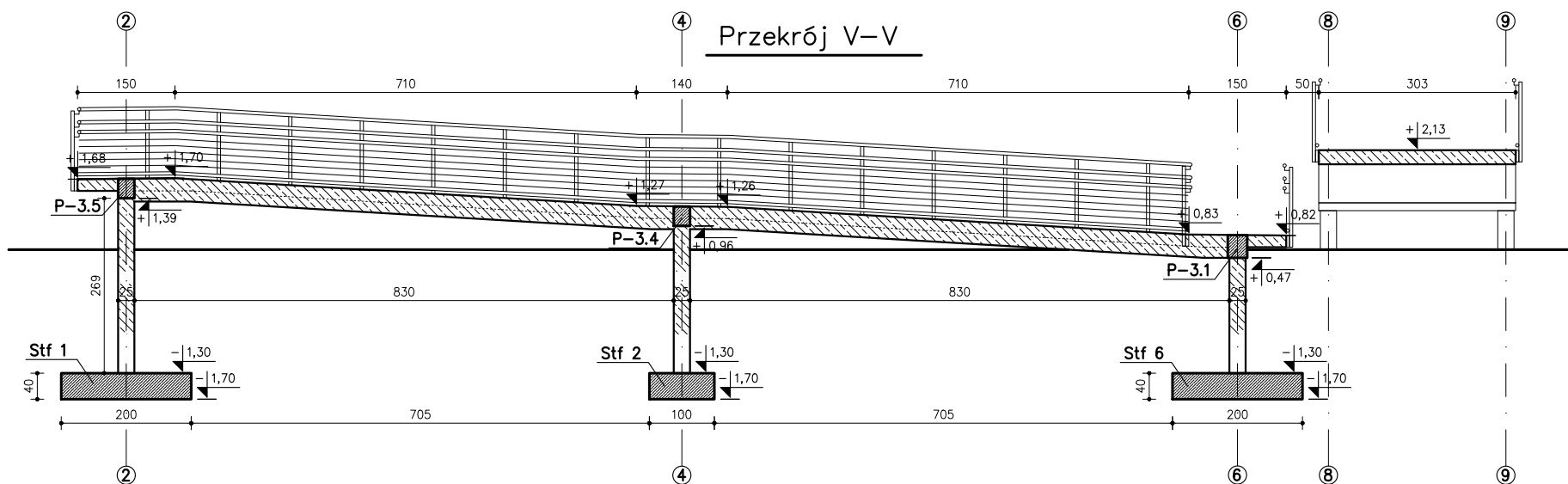
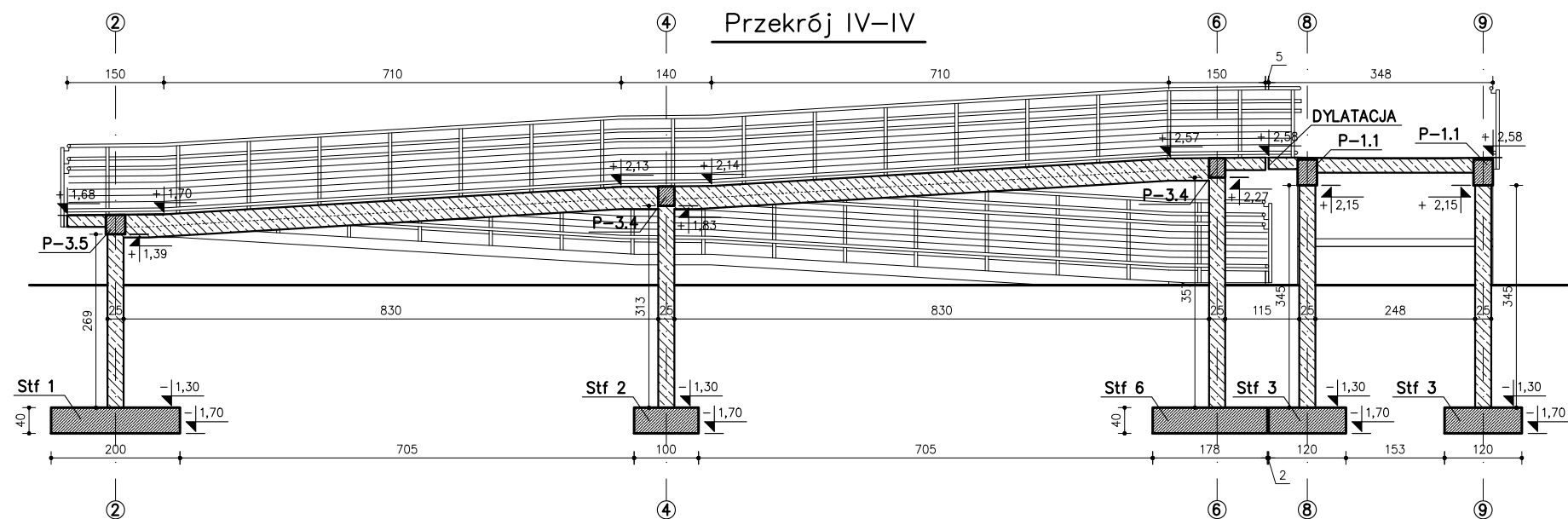


Przekrój III-III



EURODRUGA mgr inż. Milan STERNIK
44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

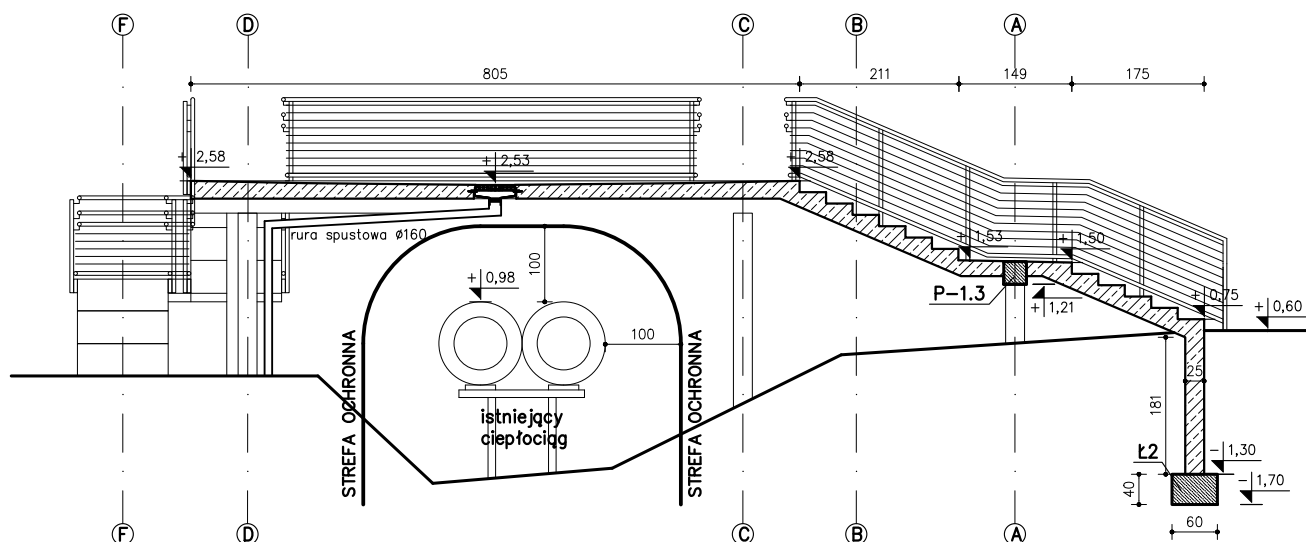
Inwestor: Gliwice - Miasto na prawach powiatu, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice					Nr projektu: PT-013/22
Projektant	mgr inż. A.BROCKI	577/81	02.2023		
Opracował	mgr inż. A.FIZIA	----	02.2023		
Sprawdził	mgr inż. M.STERNIK	213/02	02.2023		
Projekt: Budowa dwu parkingów z kanalizacją deszczową, oświetleniem terenu, kładką dla pieszych oraz elementami małej architektury w ramach zadania p.n. "Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice"					Branża: ARCHITEKTURA Faza: PB
Treść rysunku: PRZEKROJE I-I, II-II, III-III					Nr rys.: A/04
					Skala: 1:100



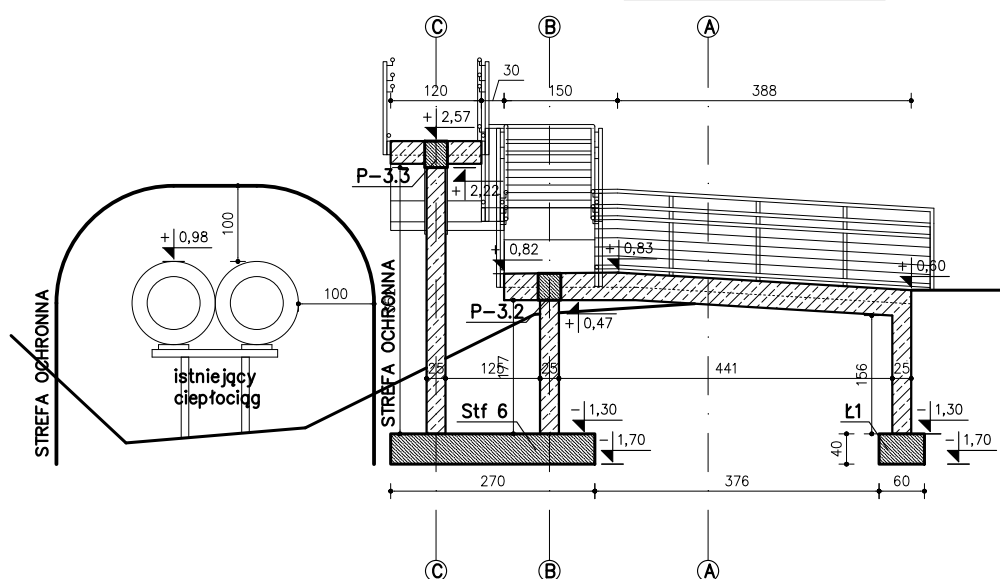
EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK
44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Inwestor:					Nr projektu: PT-013/22
Projektant	mgr inż. A.BROCKI	577/81	02.2023		
Opracował	mgr inż. A.FIZIA	-----	02.2023		
Sprawdził	mgr inż. M.STERNIK	213/02	02.2023		
Projekt: Budowa dwu parkingów z kanalizacją deszczową, oświetleniem terenu, kładką dla pieszych oraz elementami małej architektury w ramach zadania p.n. "Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice"					Branża: ARCHITEKTURA Faza: PB
Treść rysunku: PRZEKROJE IV-IV, V-V, VI-VI					Nr rys.: A/05
					Skala: 1:100

Przekrój VII-VII



Przekrój VIII-VIII



EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK
44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Inwestor:

Gliwice - Miasto na prawach powiatu, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice

Projektant

mgr inż. A.BROCKI

577/81

02.2023

Nr projektu:

Opracował

mgr inż. A.FIZIA

02.2023

PT-013/22

Sprawdził

mgr inż. M.STERNIK

213/02

02.2023

Projekt: Budowa dwu parkingów z kanalizacją deszczową, oświetleniem terenu, kładką dla pieszych oraz elementami małej architektury w ramach zadania p.n. "Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice"

Branża: ARCHITEKTURA
Faza: PB

Treść rysunku:

PRZEKROJE VII-VII, VIII-VIII

Nr rys.:

A/06

Skala: 1:100

"EURODROGA" Milan Sternik

Aleja Majowa 14/59, 44-100 Gliwice, kom. 0 605 768 577

PT-013/22

Budowa dwóch tymczasowych parkingów dla samochodów osobowych wraz z odwodnieniem i oświetleniem terenu, budowę i przebudowę odcinków wewnętrznych dróg dojazdowych wraz z miejscami postojowymi oraz odwodnieniem i oświetleniem terenu, budowę ciągów pieszych wraz z kładką dla pieszych (nad istniejącą siecią ciepłowniczą nadziemną) i budowę obiektów małej architektury oraz elementów zagospodarowania terenu, a także przebudowę i zabezpieczenie sieci infrastruktury technicznej w ramach zadania p.n. "Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice"

Inwestor: Gliwice - Miasto na prawach Powiatu,

ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice

Adres: Kopalniana, Pszczyńska, Kujawska, Gliwice, woj. śląskie

Działki ewidencyjne: 563, 566, 567, 568, 695, 705, 708/2, 536/2, 538/2, 536/1, 537, 539, 540, 663/1, 664 obręb ewidencyjny Politechnika, 401 obręb ewidencyjny Nowe Gliwice, 1190 obręb ewidencyjny Trynek

Kategoria obiektu: IV, XXII, XXVI, XXVIII

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY BRANŻA MAŁA ARCHITEKTURA

**Projektant: mgr inż. arch. Radosław Gawron,
upr.bud. 12/09/SLOKK**

**Sprawdzający: mgr inż. Milan Sternik
upr. bud. 213/02**

GLIWICE listopad 2024

Spis treści

Część Ogólna

Temat i zakres opracowania

Inwestor

Podstawa opracowania

Lokalizacja

Projektowane elementy małej architektury

SPIS RYSUNKÓW:

NAZWA RYSUNKU	RYS NR:
Ławka parkowa	01
Wiata na rowery	02
Kosz na odpady 4 komorowy	03
Stacja ładowania zasilana solarnie typu OZE - wizualizacja	04

OPIS TECHNICZNY

1. Część ogólna

Temat i zakres opracowania

Tematem opracowania jest projekt budowy parkingu o charakterze tymczasowym z odwodnieniem powierzchniowym poprzez projektowaną kanalizację deszczową, oświetleniem, budową kładki dla pieszych w ciągu chodnika łączącego ulicę Pszczyńską (od strony ulicy Kopalnianej) z ulicą Kujawską. W ramach zagospodarowania terenu będą wykonane następujące elementy:

- Dwa parkingi – tymczasowość parkingu wynika z faktu, że większość terenu objętego opracowaniem znajduje się w wyznaczonym w Miejsowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego obszarze przeznaczonym pod budowę drogi klasy G - 10 KDG oraz 04 KDG 2/2, o przekroju dwupasowym dwujezdniowym. Na chwilę obecną nie jest planowana budowa takowej drogi w tym miejscu, a nawet rozważana jest zmiana MPZP w tym zakresie, natomiast pilną potrzebą Miasta zarówno jego mieszkańców jak i gości zdążających na wydarzenia sportowe i kulturalne odbywające się w Hali Arena jest zapewnienie możliwie największej ilości miejsc postojowych co najmniej na czas wydarzeń o charakterze masowym, ale także do użytku codziennego. Zapisy dopuszczeń przytoczonych wyżej obszarów pozwalają na realizację takiej właśnie inwestycji.
- Związane z przedmiotowym parkingiem odwodnienie, włączone do istniejącej kanalizacji deszczowej przy ulicy Kujawskiej
- Oświetlenie przedmiotowego terenu włączone do miejskiej sieci oświetleniowej
- Przebudowy lub zabezpieczenia niezbędnej infrastruktury technicznej
- Budowa kładki dla pieszych nad istniejącą siecią ciepłowniczą nadziemną
- Budowa małej architektury
- Zieleni

Inwestor

**Gliwice - Miasto na prawach Powiatu,
ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice**

Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są następujące dokumenty:

- Umowa pomiędzy firmą EURODROGA mgr inż. Milan Sternik, a Zamawiającym t.j. Urzędem Miejskim w Gliwicach,
- Mapę do celów projektowych wpisaną pod nr GE.6640.1856.2023 opracowaną przez firmę „Miernicy” S.C. ul. Piłsudskiego 4, 44-200 Rybnik z dnia 05.12.2023 r.
- Wizja lokalna
- Dokumentacja z badań podłoża wraz z opinią geotechniczną
- Pomiary geodezyjne
- Obowiązujące przepisy
- Ustalenia z Inwestorem oraz Zarządcą Drogi
- Uzgodnienia z gestorami sieci

Lokalizacja

Inwestycja zlokalizowana jest w południowo zachodniej części Gliwic częściowo na terenie dzielnicy Trynek, częściowo na terenie Ligota Zabrska. Lokalizację Inwestycji pokazano na orientacji – tom PZT.

2. Elementy projektowane

Ławka parkowa typu miejskiego z oparciem i podłokietnikami

Wymiary:

Wysokość: 74 cm

Szerokość: 60 cm

Długość: 186 cm

Materiał siedziska: drewno iglaste lakierowane – kolor odcienie brązu do doprecyzowania przez Inwestora na etapie realizacji

Materiał podstawy: żeliwo lakierowane - kolor czarny do doprecyzowania przez Inwestora na etapie realizacji

Montaż do podłoża za pomocą kotw chemicznych

Wiata na rowery

Wiatę na rowery należy wykonać z profili stalowych, ocynkowanych, lakierowanych, pokrycie dachowe wykonać z poliwęglany komorowego przyciemnionego, przeszklenie ścian – szyby hartowane o grubości min. 8 mm. W ramach wyposażenia dla rowerów należy zabudować stojaki w kształcie litery U w ilości 10 szt. Fundamenty wiaty prefabrykowane betonowe punktowe,

Kosze na śmieci 4- komorowe

- wymiar otworu wrzutowego: 245×145 mm
- wykonany z blachy cynkowanej o gr. 1,5 mm
- rama wykonana z profilu 25×25 mm
- wewnętrzne wysuwane szyny na worki foliowe
- konfiguracja: 4 segmenty
- pojemność jednego segmentu: worki 120 litrów
- wymiary jednego segmentu: 395x350x1030 mm
- waga jednego segmentu: 20 kg

Kolor RAL 9005

Stacja ładowania zasilana solarnie typu Smart Station

W zakresie przedmiotowego zadania projektuje się stację ładowania zasilaną solarnie wyposażoną w gniazda USB, router Wireless 4G LTE do 150 Mbps oraz wyświetlacz informacji lokalnej.

Specyfikacja techniczna:

- wymiary 2500 mm x 800 mm (wymiar blatu)
- Waga: ok. 110 kg
- Gniazda USB – 4 x USB 3.0 Quick Charge 2,1A
- Ładowarka indukcyjna – 2 szt., 5V/2A, 10 W
- Moc paneli słonecznych min.: monokrystaliczne 135 W 12V

- Pojemność akumulatora min.: 55Ah 12V, litowo-jonowy
- Sterownik solarny MPPT 12V
- Temperatura Pracy: -30°C do +50°C
- Czas pracy bez słońca do 120 h
- Stopień ochrony IP 66
- Materiał: stal ocynkowana – malowana, szkło hartowane, tworzywo PVC
- Podświetlenie LED listwy LED 10W 12V – czujnik ruchu
- Moduł głosowy Bluetooth 5/12V, 50-500MA, 50Hz-18KHz
- Moduł Audio: głośnik 10W 12V, 45 Hz-18 KHz
- Router Wireless 4G LTE do 150 Mbps
- Wyświetlacz informacji lokalnej

Gliwice 18.11.2023

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane niniejszym oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

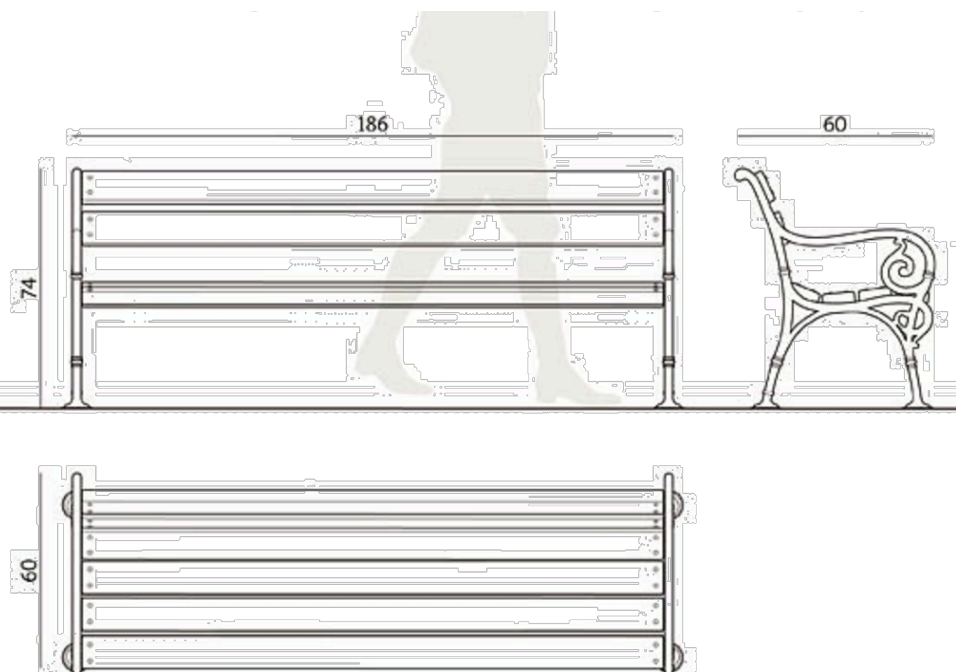
Niniejszym oświadczamy, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Projekt został sprawdzony. Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Projekt został uznany za sporządzony prawidłowo i może być skierowany do realizacji

Projektant:

mgr inż. arch. Radosław Gawron, upr.bud. 12/09/SLOKK

Sprawdzający:

mgr inż. Milan Sternik, upr. bud. nr 213/02

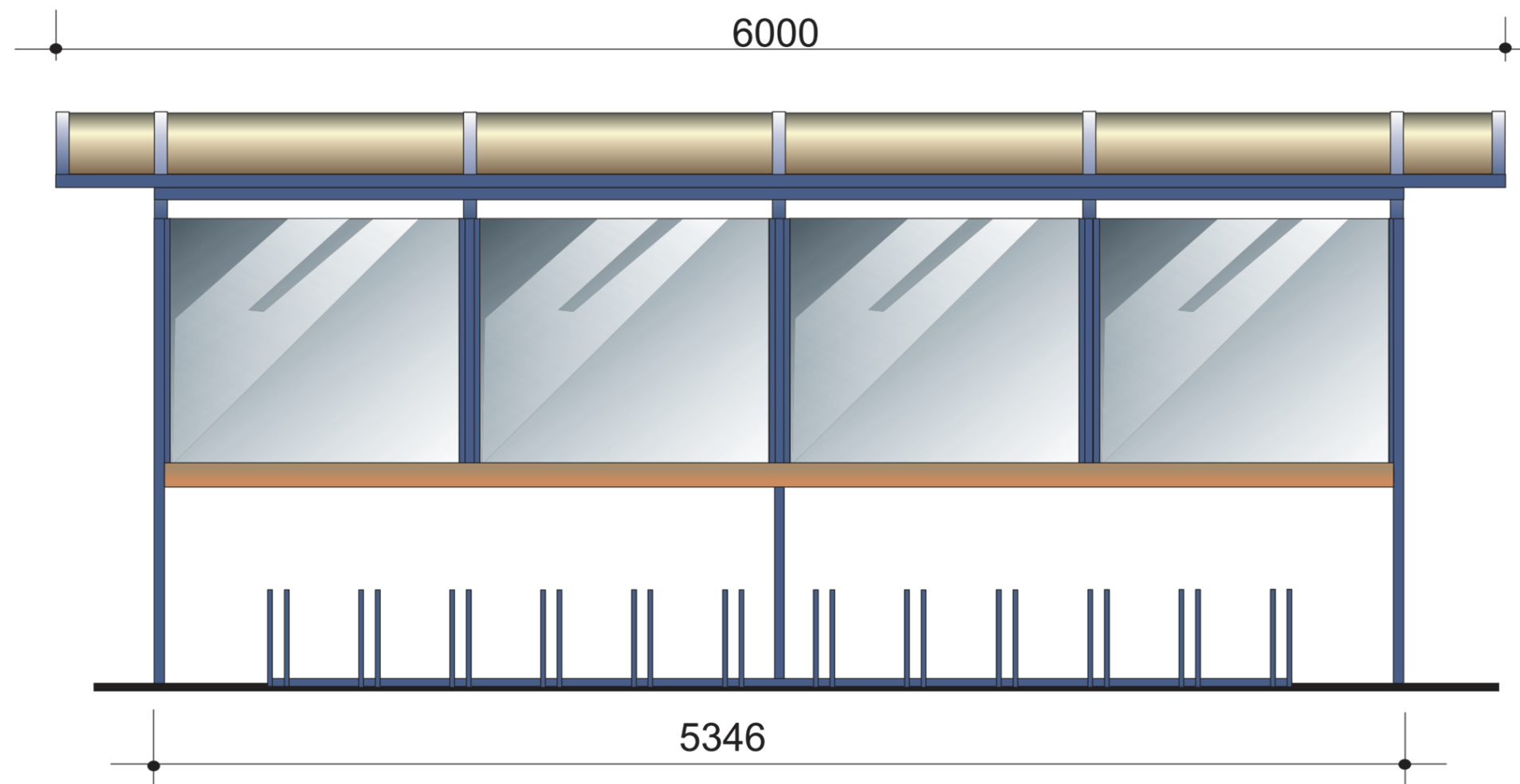



EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK
44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Inwestor:

Gliwice - Miasto na prawach powiatu, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice

Projektant	mgr inż.arch. R. GAWRON	12/09/ /SLOKK	11.2023	Nr projektu: PT-013/22
Opracował				
Sprawdził	mgr inż. M.STERNIK	213/02	11.2023	
Projekt: Budowa dwu parkingów z kanalizacją deszczową, oświetleniem terenu, kładką dla pieszych oraz elementami małej architektury w ramach zadania p.n. "Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice"				Branża: DROGOWA Faza: PB
Treść rysunku: Ławka parkowa				Nr rys.: 01
				Skala: 1:50



		EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577			
Inwestor: Gliwice - Miasto na prawach powiatu, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice					
Projektant	mgr inż.arch. R. GAWRON	12/09/ /SLOKK	11.2023		Nr projektu: PT-013/22
Opracował					
Sprawdził	mgr inż. M.STERNIK	213/02	11.2023		
Projekt: Budowa dwu parkingów z kanalizacją deszczową, oświetleniem terenu, kładką dla pieszych oraz elementami małej architektury w ramach zadania p.n. "Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice					Branża: DROGOWA Faza: PB
Treść rysunku: Wiata na rowery					Nr rys.: 02
					Skala: 1:50

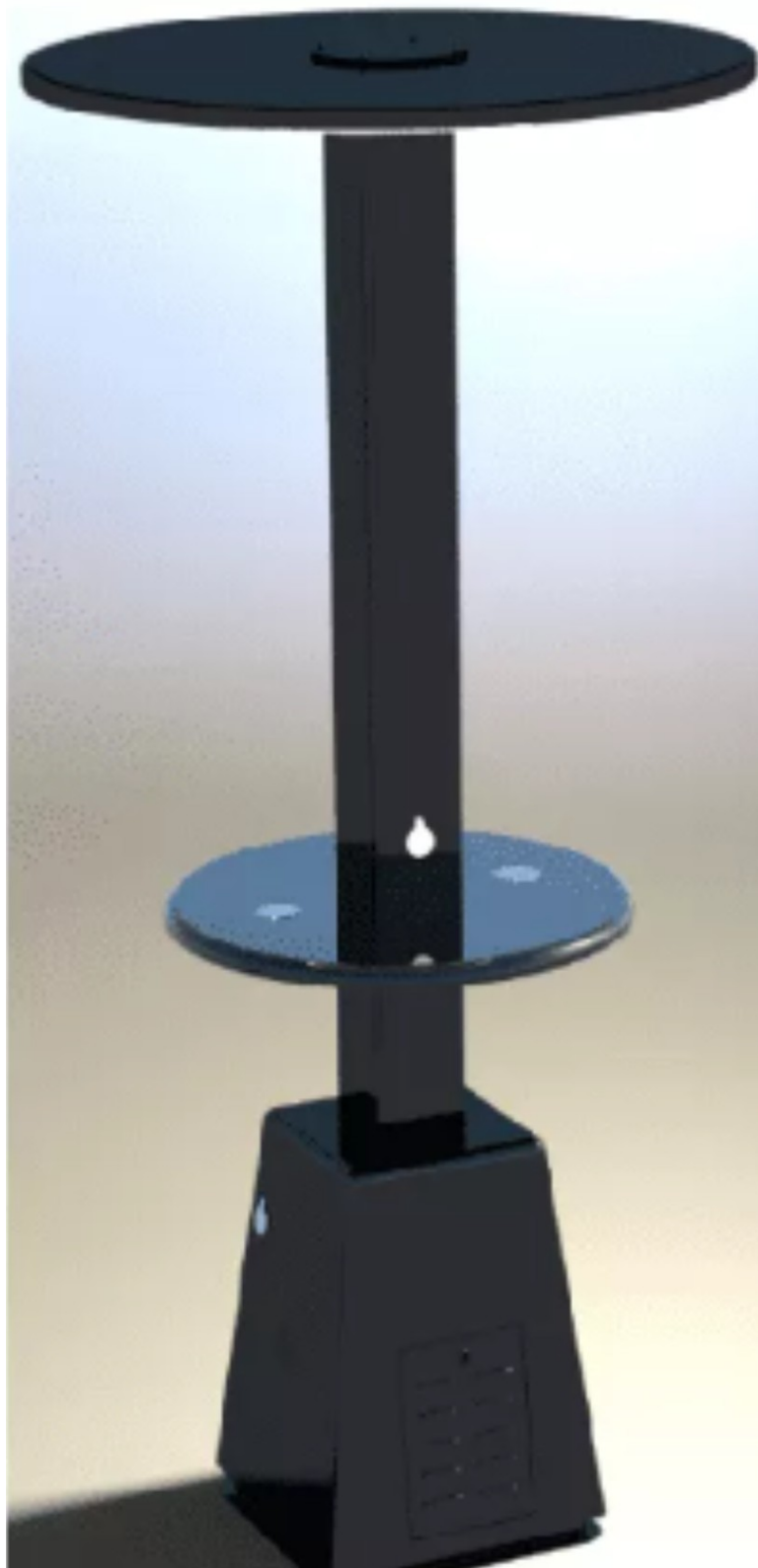


EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK
44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Inwestor:

Gliwice - Miasto na prawach powiatu, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice

Projektant	mgr inż.arch. R. GAWRON	12/09/ /SLOKK	11.2023		Nr projektu: PT-013/22
Opracował					
Sprawdził	mgr inż. M.STERNIK	213/02	11.2023		
Projekt: Budowa dwu parkingów z kanalizacją deszczową, oświetleniem terenu, kładką dla pieszych oraz elementami małej architektury w ramach zadania p.n. "Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice					Branża: DROGOWA Faza: PB
Treść rysunku: Kosz na odpady 4-komorowy					Nr rys.: 03
					Skala: -



EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK
44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Inwestor:

Gliwice - Miasto na prawach powiatu, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice

Projektant	mgr inż.arch. R. GAWRON	12/09/ /SLOKK	11.2023	
Opracował				
Sprawdził	mgr inż. M.STERNIK	213/02	11.2023	

Nr projektu:

PT-013/22

Projekt: Budowa dwu parkingów z kanalizacją deszczową, oświetleniem terenu, kładką dla pieszych oraz elementami małej architektury w ramach zadania p.n. "Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice

Branża: DROGOWA
Faza: PB

Treść rysunku:

Stacja ładowania zasilana solarnie typu OZE - wizualizacja

Nr rys.:

04

Skala: -