



- Typy słupów z oprawami oświetleniowymi:
- A1 - słup parkowy h=5m z oprawą parkową LED 103,8W/11506lm 4000K o podwyższonej równomierności z redukcją mocy i gn. Nema
 - A2 - słup parkowy h=5m z oprawą parkową LED 103,8W/12209lm 4000K symetryczną z redukcją mocy i gn. Nema
 - B1 - słup parkowy h=5m z oprawą parkową LED 31,5W/3968lm 3000K z redukcją mocy i gn. Nema
 - B2 - słup parkowy h=5m z oprawą parkową LED 103,8W/11524lm 3000K symetryczną z redukcją mocy i gn. Nema
 - B3 - słup parkowy h=5m z oprawą parkową LED 103,8W/10860lm 3000K o podwyższonej równomierności z redukcją mocy i gn. Nema
 - C - słup uliczny h=8m z wysięgnikiem prostym h=1m k=5° i z oprawą drogową LED 25,6W/3457lm 3000K z redukcją mocy i gn. Nema
 - 2xC - słup uliczny h=8m z wysięgnikiem podwójnym prostym h=1m k=5° kr=180° i z dwoma oprawami drogowymi LED 25,6W/3457lm 3000K z redukcją mocy i gn. Nema

LEGENDA:

- 694 Granica i numer działki
- Istniejący kabel teletechniczny
- Istniejący wodociąg
- Istniejący gazociąg
- Istniejąca kanalizacja
- Istniejący kabel energetyczny
- Istniejący ciepłociąg
- Projektowana balustrada h=1,1m
- Projektowany drenaz fi. 160 mm
- Projektowana skarpa
- Budynki do wyburzenia
- Drzewo do wycinki koniecznej
- Drzewo do obramowania
- Projektowane linie kablowe nN, oświetleniowe
- Projektowana latarnia parkowa
- Projektowana latarnia drogową
- Oznaczenie latarni - nr obwodu/nr latarni - typ słupa i oprawy
- S,4 Proj. osłona rurowa przewiertowa SRS110, 750N, dł. 4m układana w wykopie otwartym
- Sp,7 Proj. osłona rurowa przewiertowa SRS110, 750N, dł. 7m - przewiert
- D,2 Proj. osłona rurowa dwuścienna DVK110, 450N, dł. 2m układana w wykopie otwartym
- Aps,10 Proj. osłona rurowa dwudzielna A110PS, 750N, dł. 10m układana w wykopie otwartym
- Projektowana nawierzchnia czasowa parkingu i miejsc postojowych
- Istniejący ciąg pieszki do remontu z kostki brukowej betonowej
- Projektowane jezdnie do budowy lub przebudowy z kostki brukowej betonowej
- Projektowana jezdnie do przebudowy z betonu asfaltowego
- Projektowane ciągi pieszki z kostki brukowej betonowej
- Projektowane miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej
- Projektowane zjazdy z kostki brukowej betonowej
- Projektowana nawierzchnia przejezdna z kostki kamiennej
- Projektowana kładka dla pieszych - wg odrębnego opracowania
- Projektowana zieleni
- Remont istniejącego utwardzenia terenu
- Stefa zakazu wykonywania wykopów 5m od fundamentów słupa WN linii 110kV
- Granica strefy niebezpiecznej

UWAGI:
1. Część budowanych obiektów znajduje się w strefie niebezpiecznej linii 110kV
2. Roboty budowlane w strefie niebezpiecznej wykonywać należy w przypadku użycia sprzętu mechanicznego w uzgodnieniu i pod nadzorem Tauron Dystrybucja S.A. o/Gliwice, ul. Olszkiego 1 Chorzów.

Opis w UK-7024.6.77-2021
d. 05.10.2023
Główny specjalista ds. oświetlenia ulicznego w mieście
Kamila Ferenc
Urząd Miejski w Gliwicach
Wydział Usług Komunalnych
ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice

EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK 44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577			
Inwestor: Urząd Miasta Gliwice, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice			
Projektant	inż. J. NOWAK	486/83	09.2023
Opracował	inż. J. HOLIK		09.2023
Sprawił	inż. B. KUSIAK	1115/94	09.2023
Projekt: Projekt budowy parkingu wraz z ciągami pieszymi od ul. Pszczyńskiej i Kopalinowej do ul. Kujawskiej w rejonie Hall Arena Gliwice			
Treść rysunku:			
Plan sytuacyjny projektowanego oświetlenia.			
Nr projektu:			PT-013/22
Branża: Elektroenergetyczna			Faza: PT
Nr rys.:			01
Skala:			1: 500