

MAPA ZASADNICZA
Skala 1:500

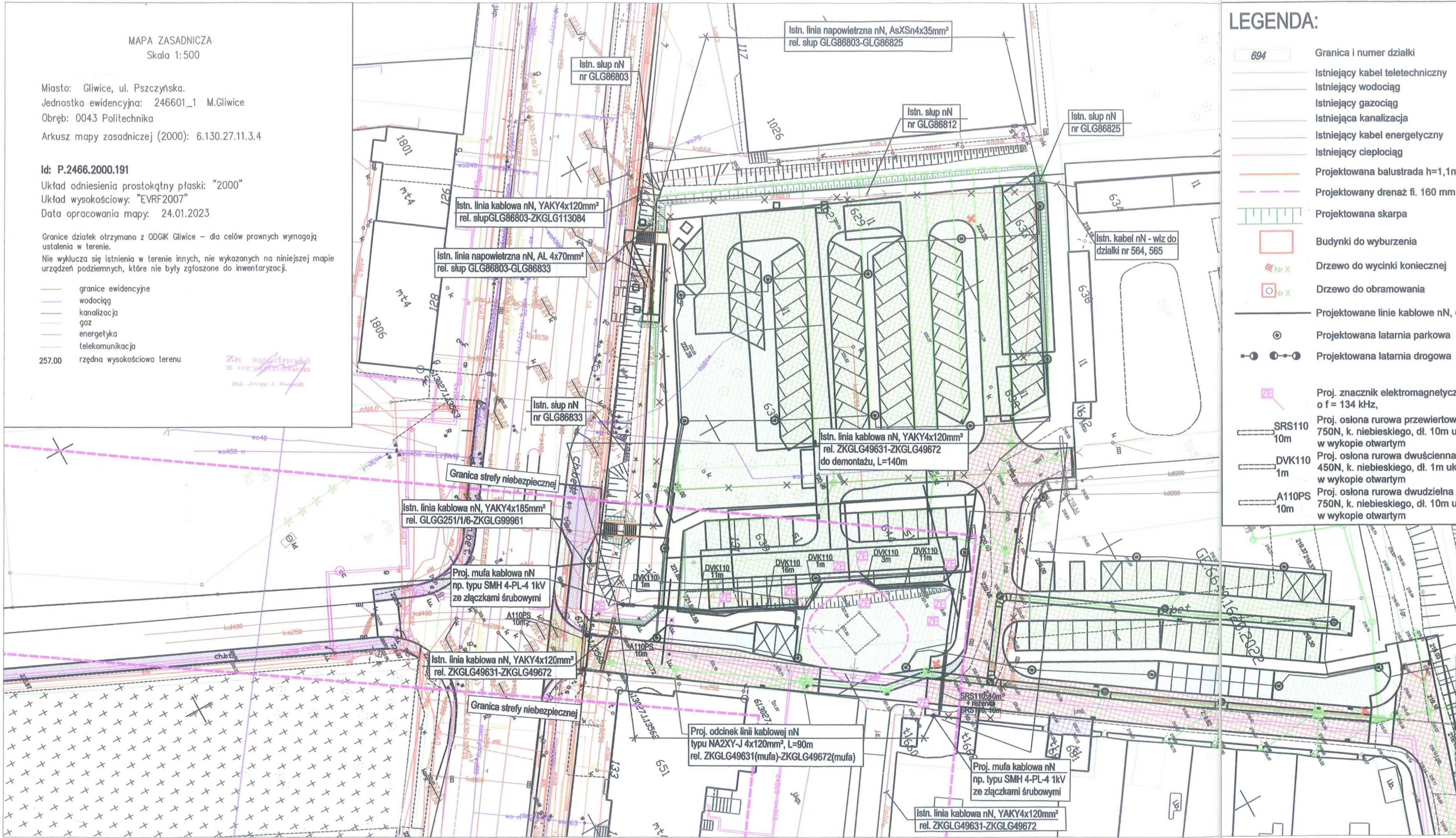
Miasto: Gliwice, ul. Pszczyńska.
Jednostka ewidencyjna: 246601_1 M.Gliwice
Obręb: 0043 Politechnika
Arkusz mapy zasadniczej (2000): 6.130.27.11.3.4

Id: P.2466.2000.191
Układ odniesienia prostokątny płaski: "2000"
Układ wysokościowy: "EVRF2007"
Data opracowania mapy: 24.01.2023

Granice działek otrzymano z ODGIK Gliwice – dla celów prawnych wymagają ustalenia w terenie.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

— granice ewidencyjne
— wodociąg
— kanalizacja
— gaz
— energetyka
— telekomunikacja
257.00 rzędna wysokościowa terenu

Za zgodność z oryginałem
Inż. Jerzy J. Nowak



LEGENDA:

- 694 Granica i numer działki
- Istniejący kabel teletechniczny
- Istniejący wodociąg
- Istniejący gazociąg
- Istniejąca kanalizacja
- Istniejący kabel energetyczny
- Istniejący ciepociąg
- Projektowana balustrada h=1,1m
- Projektowany drenaż fi. 160 mm
- Projektowana skarpa
- Budynki do wyburzenia
- Drzewo do wycinki koniecznej
- Drzewo do obramowania
- Projektowane linie kablowe nN, oświetleniowe
- Projektowana latarnia parkowa
- Projektowana latarnia drogowa
- Proj. znacznik elektromagnetyczny pasywny, o f = 134 kHz,
- SRS110 10m
- DVK110 1m
- A110PS 10m
- Proj. osłona rurowa przewiertowa SRS110, 750N, k. niebieskiego, dł. 10m układana w wykopie otwartym
- Proj. osłona rurowa dwuścienna DVK110, 450N, k. niebieskiego, dł. 1m układana w wykopie otwartym
- Proj. osłona rurowa dwudzielna A110PS, 750N, k. niebieskiego, dł. 10m układana w wykopie otwartym
- Projektowana nawierzchnia czasowa parkingu i miejsc postojowych
- Istniejący ciąg pieszy do remontu z kostki brukowej betonowej
- Projektowane jezdnie do budowy lub przebudowy z kostki brukowej betonowej
- Projektowana jezdnia do przebudowy z betonu asfaltowego
- Projektowane ciągi piesze z kostki brukowej betonowej
- Projektowane miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej
- Projektowane zjazdy z kostki brukowej betonowej
- Projektowana nawierzchnia przejezdna z kostki kamiennej
- Projektowana kładka dla pieszych - wg odrębnego opracowania
- Projektowana zieleń
- Remont istniejącego utwardzenia terenu
- Stefa zakazu wykonywania wykopów 5m od fundamentów słupa WN linii 110kV
- Granica strefy niebezpiecznej
- Granica strefy niebezpiecznej linii napowietrznej WN, 110 kV

UWAGI:

1. Część budowanych obiektów znajduje się w strefie niebezpiecznej linii 110kV
2. Roboty budowlane w strefie niebezpiecznej wykonywać należy w przypadku użycia sprzętu mechanicznego w uzgodnieniu i pod nadzorem Tauron Dystrybucja S.A. o/Gliwice, ul. Olszkiego 1 Chorzów.

PROJEKTOWANE V
DO ISTN. KD 800

		EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK 44–100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577				
Inwestor:		Urząd Miasta Gliwice, ul. Zwycięstwa 21, 44–100 Gliwice				
Projektant	inż. J. NOWAK	486/83	09.2023		Nr projektu: PT–013/22	
Opracował	inż. J. HOLIK		09.2023			
Sprawdził	inż. B. KUSIAK	1115/94	09.2023			
Projekt: Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalinowej do ul. Kujawskiej w rejonie Hall Arena Gliwice					Branża: Elektroenergetyczna Faza: PT	
Treść rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					Nr rys.: 01	
					Skala: 1:500	