

PT-013/22

Przebudowa pasa drogowego ulicy Kopalnianej bocznej w zakresie rozbudowy chodnika i przyłącza oświetleniowego w ramach zadania p.n. "Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice"

Inwestor: Gliwice - Miasto na prawach Powiatu,

ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice

Adres: Kopalniana, Pszczyńska, Kujawska, Gliwice, woj. śląskie

Działki ewidencyjne: 2, 14/49, 400

Obręb ewidencyjny: Nowe Gliwice.

Tom I

MATERIAŁY ZGŁOSZENIOWE

Branża drogowa

Projektant: mgr inż. Milan Sternik

upr. bud. 213/02



PODPIS ZAUFANY

**MILAN
STERNIK**
28.05.2024 08:24:58 [GMT+2]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Wolner

upr. bud. SLK/7647/PWBD/17



PODPIS ZAUFANY

**TOMASZ
WOLNER**
26.05.2024 19:45:52 [GMT+2]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Branża oświetleniowa

Projektant: inż. Jerzy Nowak,

upr. bud. nr 486/83,



PODPIS ZAUFANY

**JERZY
NOWAK**
24.05.2024 12:44:04 [GMT+2]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

GLIWICE listopad 2023

Przebudowa pasa drogowego ulicy Kopalnianej bocznej w zakresie rozbudowy chodnika i przyłącza oświetleniowego w ramach zadania p.n. "Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice"

Materiały zgłoszeniowe

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Lp.	Wyszczególnienie	Nr strony	Nr rys.
A. CZĘŚĆ OPISOWA – zawartość			
1	Strona tytułowa	I	
2	Zawartość dokumentacji	II	
3	Opis techniczny		
3	1.Podstawa opracowania	2	
	2. Zakres opracowania	3	
	3. Opis stanu istniejącego	5	
	4. Opis stanu projektowanego	5	
	5. Roboty przygotowawcze	9	
	6. Regulacja wysokościowa elementów uzbrojenia terenu	9	
	7. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	10	
A. CZĘŚĆ OPISOWA – zawartość			
1	Plan orientacyjny		01
2	Projekt Zagospodarowania Terenu		02
3	Przekroje konstrukcyjne		03
4	Widok projektowanej latarni		04

OPIS TECHNICZNY

**do materiałów zgłoszeniowych przebudowy pasa drogowego ulicy Kopalnianej bocznej
w zakresie rozbudowy chodnika i przyłącza oświetleniowego w ramach zadania p.n.
"Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do
ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice"**

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt budowy parkingu został wykonany w oparciu o:

- Mapę z zasobu geodezyjnego Urzędu Miasta Gliwice objętą licencją nr Esklep-bez PZ.534.2023_2466_CL1 z dnia 10.08.2023 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 wraz z późn. zm.).
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r.)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595.).
- Zlecenie inwestora.
- Wizję lokalną i pomiary w terenie.
-

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt rozbudowy i budowy ciągu pieszego łączącego ulicę Kopalnianą z ulicą Kopalnianą boczną wraz z doświetleniem przedmiotowego odcinka.

Przedmiotowe opracowanie ujmuje połączenie istniejących ciągów pieszych w rejonie wyjazdu z Centrum Edukacji i Biznesu „Nowe Gliwice”, wzdłuż ulicy Kopalnianej. Projektowany odcinek chodnika ma długość 47,50 mb i szerokość 2,00 m.

2.1. Ustalenia Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla przedmiotowego zadania

Na odcinku objętym opracowaniem mamy do czynienia z dwoma obszarami objętymi zapisami niezależnych uchwał

- Uchwała nr XLVII/1217/2006 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 26.10.2006 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gliwic dla dzielnicy Ligota Zabrska oraz dzielnicy przemysłowo-składowej położonej pomiędzy ul. Pszczyńską i ul. Bojkowską. W przedmiotowym zadaniu pojawiają się następujące obszary 5 M, 03 KDZ 1/2, 04 KDG 2/2, 10 KDG, 9 U, 1Un, 1M, część z nich pokrywa się z obszarami z uchwały wyżej wymienionej i obowiązują dla nich analogiczne zasady. Obszary opisane jako M stanowią tereny mieszkaniowe o średniej intensywności zabudowy, zaś U i Un to tereny usług różnych oraz tereny Usług nowe – umożliwiają one budowę dojazdów i parkingów, zaś funkcją podstawową jest zabudowa usługowa. Pozostałe obszary opisują tereny dróg publicznych klasy Głównej i Zbiorczej wraz z przynależną infrastrukturą. Warto zauważyć, że na terenach opisanych 04 KDG 2/2, 10 KDG na chwilę obecną nie ma możliwości budowy parkingów, ale istnieje dopuszczenie ich czasowej lokalizacji do czasu zatwierdzenia nowego MPZP. Występują tu również tereny dla obiektów mieszkalnych 1M i 5M strefy ochrony konserwatorskiej.
- Uchwała nr XXVIII/577/2021 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 15 lipca 2021 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gliwic dla obszaru położonego przy ul. Pszczyńskiej i ul. Kopalnianej. W przedmiotowym zadaniu pojawiają się obszary 1ZP, 1KDG. Dla terenu 1ZP wymagane jest zapewnienie stanowisk postojowych w ilości nie mniejszej niż 1, zaś podstawowym przeznaczeniem jest zieleń urządzona, dla terenu opisanego jako 1KDG podstawowym przeznaczeniem jest budowa dróg publicznych klasy głównej, zatem również możliwa jest budowa ciągów pieszych.

Zasadniczo żaden z zapisów nie uniemożliwia budowy ciągów pieszych.

2.2. Wykaz działek

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach **nr 2, 14/49, 400** obręb ewidencyjny **Nowe Gliwice**.

2.3. Rozpoznanie geotechniczne

Dla przedmiotowego zadania dokonano rozpoznania geotechnicznego wykonanego przez MDM Projekt, ul. Nowa 39/5, 43-100 Tychy. Jego wyniki i opracowanie zostało ujęte w niezależnym tomie niniejszej dokumentacji projektowej.

2.3.1. Kwalifikacja obiektu do kategorii geotechnicznej

Na podstawie powyższego opracowania geotechnicznego stwierdza się, że przedmiotowy obiekt można zaliczyć do kategorii geotechnicznej I, warunki gruntowe proste.

2.3.2. Warunki wodne

W ramach przedmiotowego obiektu nie stwierdzono zwierciadła wód gruntowych.

2.4. Uzyskane uzgodnienia branżowe

W ramach przedmiotowej dokumentacji wystąpiono o uzgodnienia techniczne, zaś ich kopie zostały załączone w niniejszym tomie.

- Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach Pismo L.dz. ZDM-IR.427.307.2023.PO z dnia 27.09.2023
- Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach Pismo L.dz. ZDM-IR.427.307.2023.PO z dnia 13.10.2023
- Tauron Dystrybucja S.A., ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice – Pismo L.dz. TD23-10-0339646-03 z dnia 26.10.2023 r.,
- Urząd Miejski w Gliwicach, Wydział Usług Komunalnych, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice Pismo L.dz. UK.7021.6.77.2021 z dnia 05.10.2023 r.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy obiekt znajduje się we wschodniej części Miasta na pograniczu dzielnic Trynek i Ligota Zabrska.

Początek terenu będącego tematem przedmiotowego zadania znajduje się na drodze łączącej parkingi CEiB „Nowe Gliwice” z ulicą Kopalnianą na wysokości dawnego Cmentarza Tryńskiego. Od strony CEiB „Nowe Gliwice” dobiega tam chodnik o szerokości ok. 2 m, który kończy się w rejonie budynku nr 12, na dalszym odcinku istnieje bardzo wąski ciąg pieszy praktycznie można nazwać go opaską bezpieczeństwa o szerokości nie przekraczającej 1 m. Poszerza się on dopiero w rejonie skrzyżowania z ulicą Kopalnianą.

Ulica Kopalniana jest ulicą jednojezdniową dwupasową łączącą ulicę Bojkowską z ulicą Pszczyńską w myśl obowiązujących Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego na większości odcinka od strony ulicy Bojkowskiej do mniej więcej połowy odcinka pomiędzy dojazdem do CEiB „Nowe Gliwice” posiada klasę ulicy zbiorczej Z1/2, natomiast na dalszym odcinku ma włączać się do planowanego odcinka drogi klasy głównej 04 KDG 2/2. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem ulica Kopalniana jest wyposażona w jezdnię o szerokości 6,0 m z chodnikiem po stronie wschodniej (od strony Cmentarza Tryńskiego) o szerokości ok. 2 m, po tej stronie prowadzone jest również oświetlenie uliczne. Chodnik po stronie przeciwnej pojawia się dopiero w rejonie skrzyżowania z ulicą Pszczyńską. Rejon skrzyżowania ulicy Kopalnianej z ulicą Pszczyńską i drogą bez nazwy prowadzącą wzdłuż Ogródków Działkowych jest stertowany sygnalizacją świetlną zsynchronizowaną na całym ciągu ulicy Pszczyńskiej.

4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1. Ciąg pieszy

Ciąg ten rozpoczyna się w miejscu gdzie istniejące ciągi piesze wzdłuż łącznika drogowego pomiędzy ulicą Kopalnianą a CEiB „Nowe Gliwice” tracą swoje zasadnicze parametry. Na wysokości budynku nr 12 chodnik istniejący przewęża się praktycznie do parametrów opaski bezpieczeństwa, zaś po przeciwnej stronie ulicy nowy ciąg pieszy rozpoczyna się w rejonie skrzyżowania z ulicą Kopalnianą, zatem sensownym wydaje się zaprojektowanie w tym miejscu przejścia i rozpoczęcie ciągu pieszego przyległego do jezdni

Przebudowa pasa drogowego ulicy Kopalnianej bocznej w zakresie rozbudowy chodnika i przyłącza oświetleniowego w ramach zadania p.n. "Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice"

Materiały zgłoszeniowe

o szerokości 2,00 m i prowadzenie go z wykorzystaniem terenu dawnego Cmentarza Tryńskiego.

Projektowany ciąg pieszy ma długość 47,50 m oraz szerokość 2,00 m. Jest on oddzielony od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm zabudowanym na ławie z betonu C12/15, zaś od strony zewnętrznej zakończony jest obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm zabudowanym również na ławie z betonu cementowego klasy C12/15.

Fragment chodnika realizowany na działce nr 1 jest wykonywany jako utwardzenie terenu wylączonym z przedmiotowego opracowania

4.2. Konstrukcja nawierzchni

W ramach przedmiotowej koncepcji zostało przeprowadzone rozpoznanie geotechniczne, którego wyniki zawarte zostały w odrębnym tomie niniejszej dokumentacji technicznej. Można zatem stwierdzić, że projektowane konstrukcje nawierzchni są dopasowane do rzeczywistych warunków geotechnicznych. Na podstawie rozpoznania geotechnicznego stwierdzono, że istniejące podłoże gruntowe można zakwalifikować do kategorii G-3/G-4.

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 4 cm wodoprzepuszczalna poliuretanowa,
- 2 cm kruszywo łamane 4/8 mm,
- 25 cm podbudowa pomocnicza mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- 14 cm warstwa odsączająca z mieszanki kruszywowej (zalecana -pospółka),

W przypadku uszkodzenia krawędzi jezdni ulicy Kopalnianej bocznej zaleca się wykonać uzupełnienie w następującej technologii:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- skropienie między warstwowe emulsją
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- skropienie między warstwowe emulsją

- odtworzenie istniejącej podbudowy

4.3.Oświetlenie

4.3.1. Zasilanie latarni.

Zasilanie projektowanej latarni projektuje się przyłączem kablowym typu YAKXS 4x35 mm², wyprowadzonym z istniejącej latarni nr S1/13 w ul. Kopalnianej.

Kabel przyłącza układany będzie po trasie jak na planie sytuacyjnym, na głębokości 0,7 m, na podsypce piaskowej grubości 0,1 m. Ułożony linią falistą kabel przyłącza, pomierzony geodezyjnie przez uprawnionego geodetę, przysypany zostanie warstwą piasku grubości 0,1 m i warstwą gruntu rodzimego grubości 0,15 m. Na tak przysypane przyłącze nałożona zostanie folia koloru niebieskiego z napisem "UWAGA KABEL nN". Na kabel przyłącza nałożone zostaną co 10 m trwałe oznaczniki igielitowe zawierające typ kabla przyłącza, jej właściciela, relację i rok ułożenia. Po nałożeniu znaczników, kabel przysypać gruntem rodzimym, utwardzając warstwami co 20 cm, wyrównać wykop przywracając powierzchnię do stanu pierwotnego. Projektowany kabel przyłącza nN będzie zbliżać się i krzyżować inne urządzenia podziemne. Zbliżenia i skrzyżowania projektowanego przyłącza z innymi urządzeniami podziemnymi ochraniać należy rurami osłonowymi koloru niebieskiego DVK110 o wytrzymałości 450 N. Równoległe z kablem przyłącza kablowymi, w dnie rowu kablowego, na głębokości 10 cm pod liniami ułożona zostanie bednarka ocynkowana FeZn 30x4 mm, która połączona zostanie trwale z zaciskiem PEN w słupie projektowanej latarni.

Trasę projektowanego przyłącza ułożonego zgodnie z normą N SEP-E-004 oraz zgodnie z Warunkami UM Gliwice pokazano na projekcie zagospodarowania terenu, rysunku nr B/1, schemat oświetlenia na rys. nr C/2.

4.3.2. Projektowana latarnia.

We wlocie z ul. Kopalnianej do Nowych Gliwic projektuje się zabudować na fundamencie wielkości 150, prefabrykowanym, słup stalowy, ocynkowany, wysokości 8 m, z wysięgnikiem z wysięgnikiem prostym 1 m, nachyleni 5⁰, w klasie bezpieczeństwa biernego 50HE3. Słup pomalować fabrycznie farbami proszkowymi na kolor czarny.

Na słupie zabudowana zostanie oprawa LED o parametrach:

- moc 56 W, strumieniu około 6776 lm, 4000 K, jak w ul. Kopalnianej.

Oprawa musi być wyposażona w 7-pinowe gniazdo NEMA. Szczegóły wymagań przedstawione zostały w Warunkach technicznych dla budowy, rozbudowy i przebudowy oświetlenia ulicznego na terenie miasta Gliwice, załączonych do dokumentacji. Zasilanie oprawy projektuje się przewodami YDYżo 3x2,5 mm² i zabezpieczeniem 6A z zabudowanego we wnęce słupowej złącza IZK.

4.3.3. Odtworzenie nawierzchni.

Kabel przyłącza i latarnia zabudowywana zostanie na terenie objętym inwestycją. Po ułożeniu kabla przyłącza i przykryciu folią koloru niebieskiego, odtworzenie nawierzchni wykonane zostanie zgodnie z projektem drogowym zamierzenia inwestycyjnego, a poza terenem inwestycji nawierzchnia doprowadzona zostanie do stanu jak przed zabudową latarni.

4.3.4. Podstawowe dane techniczne.

- Ochrona przeciwporażeniowa po stronie nN – samoczynne wyłączenie zasilania,
- Układ sieci nN: TN-C,
- Kabel przyłącza typu YAKXS 4x35 mm².
- Latarnia na słupie wysokości 8 m, na fundamencie prefabrykowanym wielkości 150.

4.3.5. Wpływ projektowanych obiektów na środowisko.

Projektowane oświetlenie wlotu z ul. Kopalnianej w kierunku Nowych Gliwic nie będzie miało wpływu na środowisko. Oświetlenie tego fragmentu ulicy zapewni bezpieczeństwo korzystających.

4.3.6. Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym.

W projektowanej instalacji oświetleniowej oprócz ochrony podstawowej, którą spełniają obudowy

i izolacja zastosowanych urządzeń, kabli i osprzętu, zastosowano ochronę dodatkową przed dotykiem, polegającą na samoczynnym wyłączeniu spod napięcia. Zastosowano oprawę w II klasie ochronności. Ochrona dodatkowa, polegająca na samoczynnym wyłączeniu zasilania w czasie $t \leq 5$ s, realizowana będzie przez zabezpieczenia nadprądowe, zabudowane szafie oświetleniowej oraz rozdzielnicę nN stacji trafo. Równolegle z kablem przyłącza, 10 cm pod

kablem ułożona zostanie bednarka ocynkowana FeZn 30x4 mm, którą należy połączyć trwale z zaciskiem PEN w słupie oświetleniowym, również bednarką 30x4 mm. Ponadto projektowana latarnia zostanie uziemiona bednarką FeZn 30x4 mm. i prętami wbijanymi $\varnothing 14,2$ mm dł. 6 m. Bednarkę w części widocznej pomalować na kolor zielono-żółty. Wartość uziemienia latarni zmierzona, powinna być $\leq 10 \Omega$.

4.3.7. Uwagi końcowe.

Prace budowlane związane z budową kabla przyłącza nN wraz z budową latarni należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej, przez upoważnione podmioty i następującymi przepisami:

- PN-EN 50341-1:2013-03,
- PN-E 05115-1:2002,
- N SEP-E-001,
- N SEP-E-004,
- BHP i PPOŻ.

Wszystkie prace wykonać należy zgodnie z Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Montażowych. Część V. Instalacje Elektryczne. Przed przystąpieniem do robót zanikowych należy sprawdzić zgodność wykonanych prac z dokumentacją projektową, a trasę przyłącza pomierzyć przez uprawnionego geodetę. Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować się do uwag i zaleceń zawartych w protokole z posiedzenia zespołu ds. koordynacji usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu oraz wszystkich innych uzgodnień załączonych do niniejszego opracowania.

4.4. Ochrona zieleni istniejącej

Ze względu na konieczność ochrony zieleni wysokiej istniejącej, proponuje się by drzewa istniejące kolidujące z przebiegiem projektowanego chodnika (2 szt.) należy obramować obrzeżami betonowymi 8x30x100 cm na ławie z betonu klasy C12/15 dla drzewa położonego bliżej istniejącego krawężnika o wymiarach 1,5x1,5 m dla drzewa znajdującego się na początku chodnika istniejącego o wymiarach rzutu 2,0x2,0 m (jak w stanie istniejącym). Na wysokości przedmiotowych drzew chodnik należy przewęzić do 1,25 m, zaleca się zabudowę tych odcinków chodnika na nasypie wysokości ok. 30 cm wykonanym z

gruntu przepuszczalnego z warstwą gruntu urodzajnego. Dopuszcza się także zastosowanie palisady.

5. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy metodą przekopów kontrolnych odkryć wszystkie kolidujące media, które mogłyby zostać uszkodzone w trakcie prac i zabezpieczyć je zgodnie z wymaganiami zapisanymi w uzgodnieniach branżowych.

Przed rozpoczęciem budowy należy zebrać warstwę ziemi urodzajnej i ułożyć na odkład.

6. Regulacja wysokościowa elementów uzbrojenia terenu

Elementy uzbrojenia terenu takie jak: włazy, skrzynki uliczne do zasuw należy dopasować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

7. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Wykonawca robót wykona Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W trakcie prowadzenia robót przygotowawczych, ziemnych, nawierzchniowych przy budowie przedmiotowego zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- roboty w wykopach,
- prace transportowe załadunkowe i wyładunkowe,
- prace w bezpośredniej bliskości ciężkiego sprzętu budowlanego,
- prace w bezpośredniej bliskości ruchu drogowego,
- roboty ziemne wykonywane w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego.
- Prace związane z montażem elementów prefabrykowanych w wykopach,
- Układanie linii kablowych,
- Zasypywanie wykopów
- Układanie obrzeży i krawężników,
- Układanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- Wykonywanie trawników,
- Lokalizowanie zieleni

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót

Realizacja robót odbywać się będzie sukcesywnie wzdłuż trasy wytyczonej wg pzt. Teren robót należy wygrodzić w sposób wyraźny (tablice informacyjne i zakazu, taśmy ostrzegawcze, barierki, siatki itp.) od miejsc ogólnodostępnych dla osób trzecich. Miejsca kolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu zlokalizować przy współudziale przedstawicieli ich właścicieli i służb geodezyjnych. Szczegóły podają plany zagospodarowania terenu z naniesionymi uzgodnieniami branżowymi.

Instruktaże i szkolenia pracowników

Realizację zadania należy poprzedzić szkoleniem pracowników w tematyce prowadzenia zmechanizowanych i ręcznych robót ziemnych, prowadzenia robót w pobliżu uzbrojenia terenu oraz w obrębie dróg komunikacyjnych. Szkolenia powinien prowadzić specjalista d/s BHP.

Z chwilą wejścia na teren budowy każdy z pracowników musi zostać poddany szkoleniu stanowiskowemu w zakresie realizowanych prac, co powinno być odnotowane w zeszycie szkoleń. Instruktaże winny być powtarzane w cyklach tygodniowych. Każdy zatrudniony powinien znać zasady postępowania w przypadku występowania zagrożeń:

- wykonywania robót w wykopach,
- przebywania w pobliżu pracującego sprzętu zmechanizowanego (koparek, ładowarek, podnośników, dźwigów itp.),
- obsłudze wiertnic do przewiertów poziomych,
- pracy na wysokościach (również z kosza podnośnika samochodowego),
- pracy w pobliżu urządzeń pod napięciem (stacja transformatorowa),
- robót w pobliżu uzbrojenia energetycznego,
- stosowania środków ochrony osobistej,
- udzielenia pierwszej pomocy w razie wypadku.

Teren robót należy wygrodzić w sposób wyraźny (tablice informacyjne i zakazu, taśmy ostrzegawcze, barierki, siatki itp.) od miejsc dostępnych dla osób trzecich. Miejsca

kolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu zlokalizować przy współudziale przedstawicieli ich Właścicieli i służb geodezyjnych.

Przy wykonywaniu robót budowlanych może być zatrudniony tylko pracownik, który:

- posiada kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska,
- uzyskał orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,

Kable elektroenergetyczne nN układane będą zgodnie z PN na głębokości 0,7 m.

- wykopy pod linię kablową wykonywać ręcznie,
- ponieważ wykopy będą prowadzone w miejscach dostępnych, należy zabezpieczyć je przed przypadkowym wpadnięciem osób postronnych poprzez ustawienie wzdłuż wykopów od strony przejść barierek o kolorze czerwono-białym,
- w miejscach przejść nad wykopami umieścić należy kładki z poręczami wysokości 1,1 m na całej długości.

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając osobę dozoru o powstałej sytuacji. Na terenie prowadzenia prac każdy pracownik winien posiadać niezbędny sprzęt ochrony osobistej, tj. hełm ochronny, rękawice ochronne, ubranie i buty robocze. Odzież robocza pracowników powinna mieć naszywki z nazwą firmy. Dodatkowo, pracownicy pracujący w pobliżu dróg powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe. Prowadzenie robót powinno się odbywać pod bezpośrednim nadzorem brygadzysty lub mistrza budowy, zaś dopuszczenie do prac niebezpiecznych winno być prowadzone na podstawie szczegółowych przepisów.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

Wykopy do głębokości 1 – 2,5 m winne posiadać zabezpieczenie w postaci ścianek ażurowych, zaś głębsze – w postaci ścianek szczelnych wykonanych przy użyciu bali drewnianych, rozpór stalowych oraz płyt szalunkowych. Montaż jak i demontaż deskowań powinien przebiegać pod nadzorem odpowiednich osób.

Ruch pojazdów w pobliżu prowadzonych robót ziemnych powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu tzn. w odległości większej od krawędzi wykopu niż głębokość wykopu, co wymaga właściwego ustawienia barierek ogrodzeniowych. Zejścia do wykopu należy wykonać przy użyciu drabin, rozstawionych w odległościach nie przekraczających 20 m.

Teren prowadzenia prac należy w sposób wyraźny oznakować przy pomocy:

- znaków ostrzegawczych,
- barierek siatek,
- nocnego oświetlenia koloru żółtego,
- taśm ostrzegawczych biało – czerwonych i tablic „UWAGA Głębokie Wykopy!”.

Dla celów komunikacyjnych na czas prowadzenia robót należy wykorzystać istniejące ulice i drogi tymczasowe z płyt drogowych ułożonych na czas budowy. Przekopami kontrolnymi należy ustalić położenie istniejącego uzbrojenia terenu. Urobek uzyskany z wykopów powinien być składowany w odległości, co najmniej 1 m poza klinem odłamu gruntu, lub w przypadku braku miejsca odwożony samochodami na teren tymczasowego składowania.

Uwagi końcowe

- Prace na istniejącej sieci elektroenergetycznej należy wykonywać w stanie beznapięciowym.
- Podłączenie sieci projektowanej do sieci istniejącej i w stacji transformatorowej należy wykonywać pod nadzorem i zgodnie z zaleceniami służb „Energetyki”.
- Kabel w otwartym wykopie podlega odbiorowi wstępnemu przez Inwestora.
- Przed zasypaniem rowu kablowego należy powiadomić geodezję w celu zinwentaryzowania linii kablowej.
- Przed oddaniem sieci kablowych do eksploatacji należy dokonać pomiarów wielkościowych elektrycznych, w szczególności pomiar stanu izolacji linii kablowej.
- Teren po robotach należy doprowadzić do stanu pierwotnego.
- Wszystkie zmiany wynikłe w trakcie budowy uzgodnić z projektantem lub inspektorem nadzoru,
potwierdzać wpisami do dziennika budowy.

Gliwice 28.11.2023

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczamy, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Projekt został sprawdzony. Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Projekt został uznany za sporządzony prawidłowo i może być skierowany do realizacji

1. Branża drogowa

Projektant:

mgr inż. Milan Sternik, upr. bud. nr 213/02

Sprawdzający:

mgr inż. Tomasz Wolner, upr. bud. SLK/7647/PWBD/17

2. Branża oświetleniowa

Projektant:

inż. Jerzy Nowak, upr. bud. nr 486/83



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 13 maja 2002 r.
RR.II.4/AZ/7132/213/02

DECYZJA 213/02

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz.1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB, z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U.Nr 98 z 2000 r. poz.1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Milana Wojciecha Sternika na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

Pan magister inżynier Milan Wojciech S T E R N I K

o t r z y m u j e
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń
do projektowania
w specjalności: konstrukcyjno - budowlanej

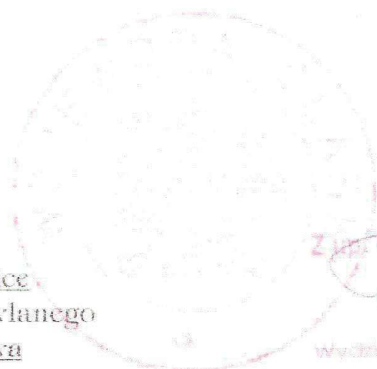
Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Milana Wojciecha Sternika wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa na kierunku budownictwo w zakresie specjalności: Budowa Dróg i Autostrad oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Milan Wojciech Sternik
Aleja Majowa 14/59, 44-100 Gliwice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



[Signature]
Zastępca Wojewody Śląskiego
INSPEKTOR
Wydziału Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-RL7-8J2-TBA *

Pan Milan Sternik o numerze ewidencyjnym SLK/BO/0229/03
adres zamieszkania ul. Aleja Majowa 14/59, 44-100 Gliwice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

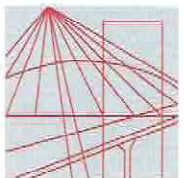
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-17 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 781 K.c.

1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/7647/17

Katowice, dnia 18 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Wolner
mgr inż. budownictwa

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/7647/PWBD/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.


Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.




Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Wolner

2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
inż. Hieronim Spizewski
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-V8W-55M-NDP *

Pan Tomasz Wolner o numerze ewidencyjnym SLK/BD/0268/18

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-02 roku przez:

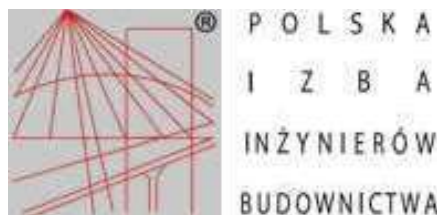
Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-GUP-XD7-5VK *

Pan Jerzy Nowak o numerze ewidencyjnym SLK/IE/3631/01

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-19 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Katowice dnia 16 września 1983 r.

Wydział Zarząd
Główny : Architektów
ul. Jagiellońska nr. 23
40-082 KATOWICE

Nr ewid. 486/83

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d, rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel JERZY NOWAK

inżynier elektryk

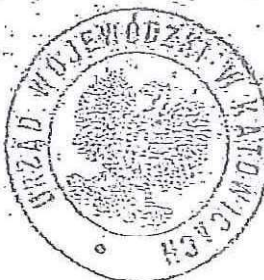
urczony dnia

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych.

Obywatel JERZY NOWAK

jest upoważniony do:

- 1) sporządzania projektów instalacji elektrycznych,
- 2) w budownictwie osób fizycznych — do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.



Z up. Miśkiewicz
Główny Architekt Województwa

mgr inż. arch. Andrzej Miśkiewicz



**Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach**

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM-IR.427.307.2023.PO

Gliwice, 13.10.2023

EURODROGA

MGR INZ. M. STERNIK

ul. ALEJA MAJOWA 14/ 59

44-121 GLIWICE

nr kor. ZDM.81852.2023/P.O



**Dotyczy: Uzgodnienia projektu budowy parkingu wraz z ciągiem
pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 30.08.2023 (z data wpływu 01.09.2023) uzupełniony pismem z dnia 06.10.2023, Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach informuje, iż **akceptuje** przedstawiony projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice.

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA

David Ochód

Kopia:

1. mgi, ZDM aa. (Sprawę prowadzi: Przemysław Okrój, tel. 032 300 86 68).



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM-IR.427.307.2023.PO

Gliwice, 27.09.2023

Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

EURODROGA

MGR INŻ. M. STERNIK

ul. ALEJA MAJOWA 14/ 59

44-121 GLIWICE

nr kor. ZDM.76794.2023/P.O



**Dotyczy: Uzgodnienia projektu budowy parkingu wraz z ciągiem
pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 30.08.2023 (z data wpływu 01.09.2023), Zarząd Dróg Miejskich poniżej przekazuje uwagi do przedstawionych rozwiązań dotyczących budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej, należy:

- rozważyć możliwość zaprojektowania dodatkowych miejsc postojowych w południowo-zachodniej części działki oraz zmianę lokalizacji wiaty na rowery, a w jej miejscu zaprojektowania drogi (połączenie z projektowaną paletką do zawracania),
- rozważyć możliwość zaprojektowania dodatkowych miejsc postojowych wzdłuż projektowanej drogi (z zachowaniem widoczności na zjazdach),
- wyjaśnić powód miejscowego zawężenia jezdni projektowanej drogi, jeśli to możliwe należy zachować stałą szerokość 6 [m] drogi,
- wyjaśnić zaznaczone na białym fragmenty projektowanej drogi.

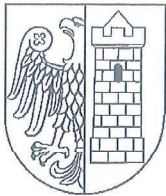
Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA

Dawid Ochód

Kopia:

1. ZDM aa. (Przemysław Okrój, tel. 032 300 86 68).



URZĄD MIEJSKI W GLIWICACH

UK.7021.6.77.2021

Gliwice, 05.10.2023 r.

nr kor. UM.904095.2023/KF



EURODROGA
MGR INZ. M. STERNIK
ul. ALEJA MAJOWA 14/ 59
44-121 GLIWICE

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 231 30 41
Fax +48 32 231 27 25
boi@um.gliwice.pl
www.gliwice.eu

Godziny pracy Urzędu
Miejskiego:
poniedziałek - środa:
8:00 - 16:00;
czwartek: 8:00 - 17:00;
piątek: 8:00 - 15:00

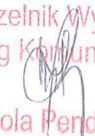
Wydział Usług Komunalnych

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 238 54 21
Fax +48 32 238 55 80
uk@um.gliwice.pl

W odpowiedzi na pismo proszę powołać się na nr sprawy: UK.7021.6.77.2021

**Dotyczy: projektu oświetlenia parkingu z ciągiem pieszym
od ul. Pszczyńskiej i ul. Kopalnianej do ul. Kujawskiej
w rejonie Hali ARENA Gliwice.**

W odpowiedzi na pismo nr 01/518/10/2023 dostarczone w dniu 4 października 2023r. w sprawie jak wyżej, Wydział Usług Komunalnych informuje, że uzgadnia bez uwag przedłożony projekt techniczny w zakresie oświetlenia jako zgodny z warunkami technicznymi nr UK.7021.6.77.2021 z dnia 16.09.2021r. oraz późniejszymi ustaleniami drogą elektroniczną.

Naczelnik Wydziału
Usług Komunalnych

Mariola Pendzialek

Otrzymują:

1. Adresat,
2. UK a/a.

Załączniki:

1. Projekt techniczny – zwrot 1 egz.,
2. Informacja o ochronie danych osobowych.

Przygotowała: Kamila Ferenc, tel. 32 239 11 10.

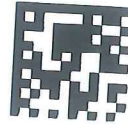
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice
Infolinia: +48 32 606 0 616

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Skrytka pocztowa nr 2708
40-337 Katowice



Gliwice, dnia 26.10.2023 r.

1040834298



„EURODROGA” Milan Sternik
ul. Aleja Majowa 14/59
44 – 100 Gliwice

Numer pisma: TD23-10-0339646-03

Dotyczy.: Uzgodnienia dokumentacji technicznej usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja z projektowaną inwestycją budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice.

Komunikujemy, że sprawdziliśmy dokumentację:

Tytuł: Budowa parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice.

Biuro projektowe: „EURODROGA” Milan Sternik
ul. Aleja Majowa 14/59
44 – 100 Gliwice

Projektant: inż. Jerzy Nowak
Nr upr. 486/83

Inwestor: Urząd Miasta Gliwice
ul. Zwycięstwa 21
44 – 100 Gliwice

Data opracowania: Wrzesień 2023 r.

Powyższą dokumentację sprawdziliśmy w zakresie zgodności z warunkami przebudowy nr TD/OGL/OME/K/WT/KM/53/2023 z dnia 6.02.2023 r. wydanymi przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach

Do przedstawionych rozwiązań projektowych nie wnosimy uwag:

Powyższe uzgodnienie nie zwalnia Inwestora ze stosowania przepisów prawa budowlanego oraz zasad bezpieczeństwa.

Przed rozpoczęciem inwestycji, należy uzyskać pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja S.A.
Pełnomocnik
Rafał Sobczyk



URZĄD MIEJSKI W GLIWICACH

AB.410.260.2023

Gliwice, 25.01.2024 r.

nr kor. UM.110936.2024



Pan Milan Sternik
„EURODROGA”
Aleja Majowa 14/59
44-100 Gliwice

Dot.: projektu budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice – rozbudowa chodnika przy ul. Kopalnianej bocznej.

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 231 30 41
Fax +48 32 231 27 25
boi@um.gliwice.pl
www.gliwice.eu

Godziny pracy Urzędu
Miejskiego:
poniedziałek - środa:
8:00 - 16:00;
czwartek: 8:00 - 17:00;
piątek: 8:00 - 15:00

Wydział Architektury i Budownictwa

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 239 12 37
Tel. +48 032 238-5464
Fax +48 32 238 55 21
ab@um.gliwice.pl

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 18.12.2023 r. w ww. sprawie, uzupełnione w dniu 24 stycznia br., uprzejmie informuję, że planowane zamierzenie nie dotyczy budynków chronionych adresowo ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, natomiast zachodziła obawa, że mogą być naruszone systemy korzeniowe drzew rosnących na terenie inwestycji. Mając powyższe na uwadze projektant dostarczył rysunki zabezpieczenia przedmiotowych drzew.

Zachowanie drzew jest zgodne z wymaganiami mpzp, tj. m.in. nakazem utrzymania jak największej powierzchni zieleni towarzyszącej zabudowie usługowej i mieszkaniowej, jak również nakazem zachowania i ochrony cennych gatunkowo drzew o dużych walorach przyrodniczych, z dopuszczeniem wycinki tylko ze względu na zły stan fitosanitarny lub zagrażających bezpieczeństwu ludzi i mienia. Pozostawienie drzew powinno być priorytetem, a nowe inwestycje powinny być do nich dostosowane. Ponadto prace budowlane należy prowadzić nie uszkadzając korzeni drzew, ponieważ korzenie drzew są zazwyczaj tak duże jak ich korony i w obrębie tej strefy należy zminimalizować ewentualne prace ziemne. Jeżeli jest taka konieczność, prace powinny być wykonywane ręcznie, przy zachowaniu ciągłości systemu korzeniowego.

Obecnie, mając również na uwadze zmiany klimatyczne, jednym ze sposobów walki z wysokimi temperaturami w mieście jest zachowanie „zielonej infrastruktury” miasta, a nie jej zmniejszanie.

Ochrona istniejącej zieleni wpisuje się w kampanię miasta *Zielone Gliwice*, tj. *Zależy nam, aby w Gliwicach było jak najwięcej zieleni, było czysto, przyjemnie, blisko natury. Ekologia jest jednym z kluczowych tematów poruszanych w ramach prac nad nową strategią rozwoju miasta „Gliwice 2040”.*

Z poważaniem
Miejski Konserwator Zabytków
w Gliwicach
Ewa Pokorska-Ożóg
Ewa Pokorska-Ożóg

Załącznik:

- informacja RODO

Kopia:

1. Śląski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Katowicach
40-015 Katowice, ul. Francuska 12

a/a – AB/ep



#zielonegliwice

Metropolia GZM

Godziny pracy Urzędu Miejskiego:

poniedziałek - środa: **8:00 - 16:00**; czwartek: **8:00 - 17:00**; piątek: **8:00 - 15:00**

Godziny przyjęć klientów Wydziału Architektury i Budownictwa:

poniedziałki i piątki: **8:00 - 10:00**; wtorki i środy: **13:00 - 16:00**, czwartki: **13:00 - 17:00**

INFORMACJA SZCZEGÓŁOWA O OCHRONIE DANYCH OSOBOWYCH ZBIERANYCH PRZEZ URZĄD MIEJSKI W GLIWICACH ¹	
Dane Administratora Danych	Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Gliwice z siedzibą w Urzędzie Miejskim w Gliwicach przy ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice
Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych	Z Inspektorem Ochrony Danych można się kontaktować: 1. Poczta elektroniczną poprzez e-mail: iod@um.gliwice.pl 2. Poczta tradycyjną na adres: Inspektor Ochrony Danych, Urząd Miejski w Gliwicach, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice 3. Adres skrzynki ePUAP Urzędu Miejskiego w Gliwicach: /UMGliwice/SkrzynkaESP
Cele i podstawa prawna przetwarzania danych osobowych	Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane: 1. w celu realizacji wniosku o wydanie opinii 2. przetwarzanie jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c) ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych (RODO) oraz ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003r.
Odbiorcy danych osobowych	Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane innym podmiotom, za wyjątkiem: 1. podmiotów świadczących wsparcie techniczne dla systemów informatycznych i teleinformatycznych, w których Państwa dane osobowe są przetwarzane. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego.
Okres przechowywania danych osobowych	1. Dane osobowe będą przechowywane jedynie w okresie niezbędnym do realizacji celu, dla którego zostały zebrane lub w okresie wyznaczonym przepisami prawa. 2. Po zrealizowaniu celu, dla którego dane zostały zebrane, mogą one być przechowywane jedynie w celach archiwalnych przez okres, który wyznaczony zostanie na podstawie rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie instrukcji kancelaryjnej, jednolitych rzeczowych wykazów akt oraz instrukcji w sprawie organizacji i zakresu działania archiwów zakładowych, chyba że przepisy szczególne stanowią inaczej.
Prawa osób, których dane dotyczą, w tym dostępu do danych osobowych	Każda osoba, której dane dotyczą może korzystać z następujących uprawnień: 1. wystąpienia z żądaniem dostępu do swoich danych osobowych, sprostowania (poprawiania), a w przypadkach uregulowanych przepisami prawa do usunięcia lub ograniczenia ich przetwarzania.
Sposoby realizacji przysługujących praw	Powyższe uprawnienia mogą Państwo realizować: 1. składając w formie tradycyjnej odręcznie podpisane pismo w Urzędzie Miejskim w Gliwicach, 2. drogą elektroniczną wysyłając pismo ogólne dostępne na platformie ePUAP, potwierdzone Profilem Zaufanym lub kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
Prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego	Jeśli przetwarzanie Państwa danych osobowych narusza przepisy o ochronie danych osobowych, przysługuje Państwu prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
Informacja o wymogu/ dobrowolności podania danych oraz konsekwencjach niepodania danych osobowych	1. Podanie przez Państwa danych osobowych jest obowiązkowe w sytuacji, gdy podstawę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa. W takim przypadku uchylenie się od podania danych osobowych może skutkować konsekwencjami przewidzianymi przepisami prawa.
Zautomatyzowane podejmowanie decyzji, profilowanie	W Urzędzie nie ma miejsca zautomatyzowane podejmowanie decyzji ani profilowanie.
Informacje dodatkowe	Prezydent Miasta Gliwice i miejskie jednostki organizacyjne (wymienione w Regulaminie Organizacyjnym Urzędu Miejskiego w Gliwicach, w tabeli nr 1 „Wykaz miejskich jednostek organizacyjnych”) są współadministratorami danych osobowych zgodnie z ustaleniami przyjętymi zarządzeniem organizacyjnym nr 84/19 Prezydenta Miasta Gliwice z dnia 12.08.2019 r.

¹ Realizacja obowiązku informacyjnego w związku z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych).



EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK
44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Inwestor: Gliwice - Miasto na prawach Powiatu , ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice

Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	11.2023	Nr projektu:
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	11.2023	
Sprawdził	mgr inż. T.WOLNER	SLK/7647/ /PWBD/17	11.2023	

PT-013/22

Projekt: Przebudowa pasa drogowego ulicy Kopalnianej bocznej w zakresie rozbudowy chodnika i przyłącza oświetleniowego w ramach zadania p.n. "Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice

Branża: DROGOWA
Faza: PB

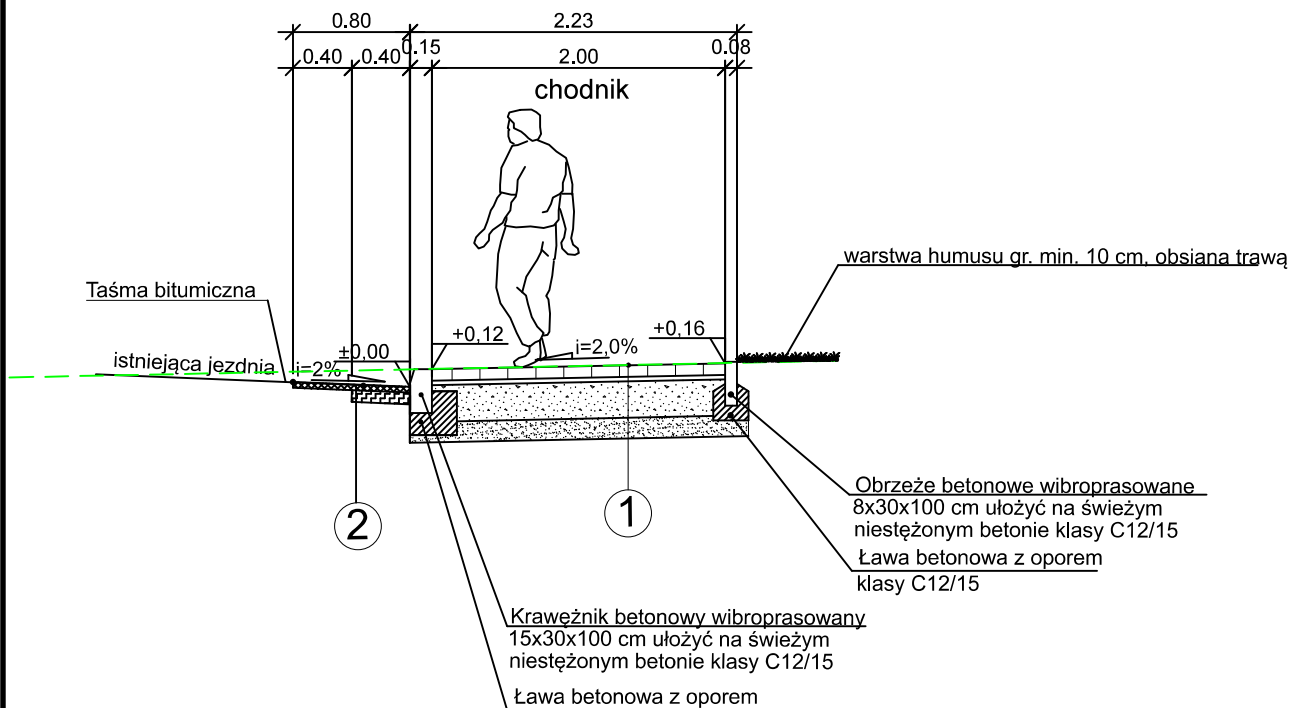
Treść rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Nr rys.: 01

Skala: 1:10 000

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



1 Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 4 cm wodoprzepuszczalna poliuretanowa,
- 2 cm kruszywo łamane 4/8 mm
- nośność, określona wtórnym modułem odkształcenia: $E2 \geq 100 \text{ MPa}$
- zagęszczenie, określone stosunkiem modułu wtórnego do pierwotnego: $E2/E1 \leq 2,2$
- 25 cm - podbudowa - mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm
- 14 cm - warstwa mrozochronna z pospółki, $Is=0,99$

2 Konstrukcja uzupełnienia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego KR3

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

----- teren istniejący



EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK
44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Inwestor:

Gliwice - Miasto na prawach Powiatu, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice

Projektant

mgr inż. M.STERNIK

213/02

11.2023

Nr projektu:

Opracował

mgr inż. M.STERNIK

213/02

11.2023

PT-013/22

Sprawdził

mgr inż. T.WOLNER

SLK/7647/
/PWBD/17

11.2023

Projekt: Przebudowa pasa drogowego ulicy Kopalnianej bocznej w zakresie rozbudowy chodnika i przyłącza oświetleniowego w ramach zadania p.n. "Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hall Arena Gliwice"

Branża: DROGOWA
Faza: MZ

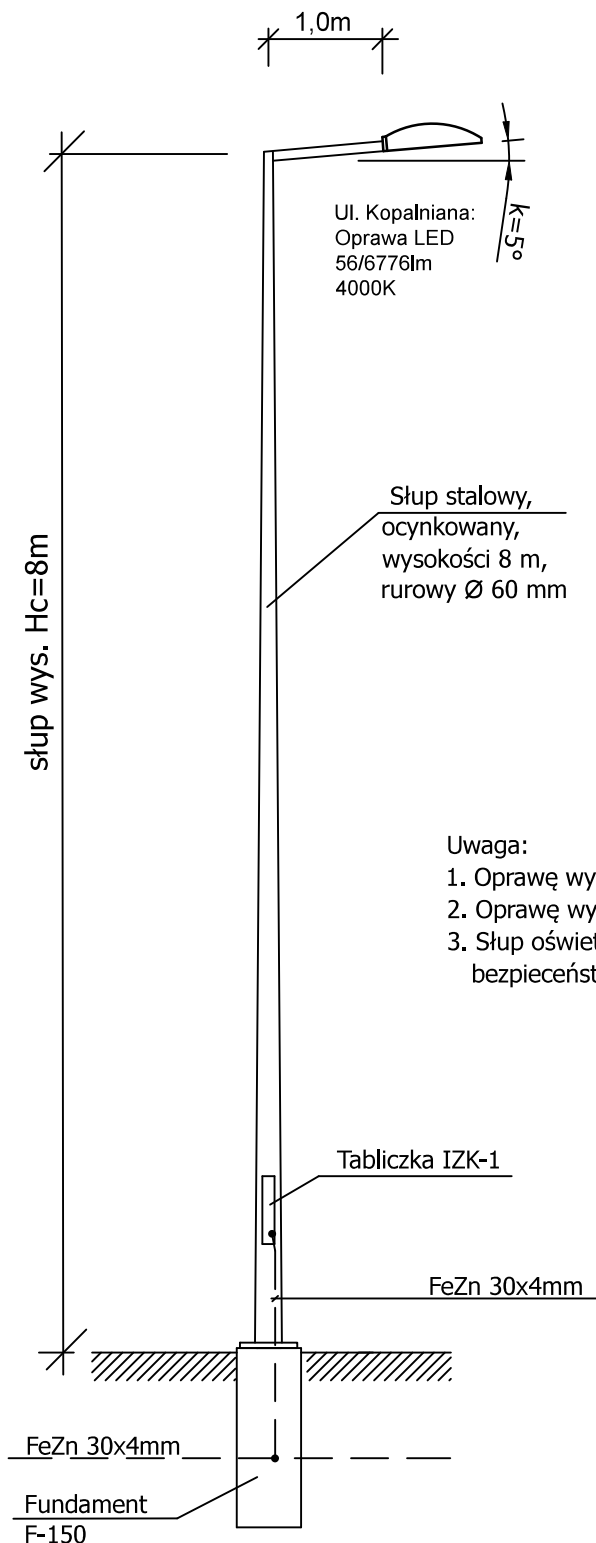
Treść rysunku:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

Nr rys.:

03

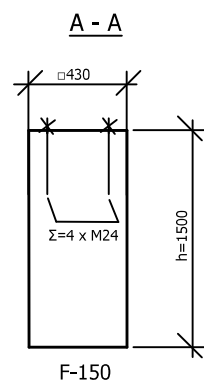
Skala: 1:500



Uwaga:

1. Oprawę wyposażać w układ redukcji mocy, interfejs Dali.
2. Oprawę wyposażać w gniazdo w standardzie Nema.
3. Słup oświetleniowy przy ulicy Kopalnianej zaprojektowano w klasie bezpieczeństwa biernego 50HE3.

Parametry fundamentu F-150



EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK
44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Inwestor:

Gliwice - Miasto na prawach Powiatu , ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice

Projektant	inż. J. NOWAK	486/83	11.2023	Nr projektu: PT-013/22
Opracował	inż. J. HOLIK		11.2023	
Sprawdził	inż. B. KUSIAK	1115/94	11.2023	
Projekt: Przebudowa pasa drogowego ulicy Kopalnianej bocznej w zakresie rozbudowy chodnika i przyłącza oświetleniowego w ramach zadania p.n. "Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice				Branża: Elektroenergetyczna Faza: PB
Treść rysunku: Widok projektowanej latarni.				Nr rys.: 04
				Skala: ----