



PODPIS ZAUFANY

TOMASZ
WOLNER
19.12.2023 14:58:26 [GMT+1]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

"EURODROGA" Milan Sternik

Aleja Majowa 14/59, 44-100 Gliwice, kom. 0 605 768 577

PT-013/22

Remont nawierzchni chodników przy ulicy Kopalniańskiej i Pszczyńskiej w ramach zadania p.n. "Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalniańskiej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice"

Inwestor: Gliwice - Miasto na prawach Powiatu,

ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice

Adres: Kopalniańska, Pszczyńska, Kujawska, Gliwice, woj. śląskie

Działki ewidencyjne: 400, 401, 1190

Obręb ewidencyjny: Nowe Gliwice, Trynek

Tom III

MATERIAŁY ZGŁOSZENIOWE

Projektant: mgr inż. Milan Sternik

upr. bud. 213/02



PODPIS ZAUFANY

MILAN
STERNIK
19.12.2023 09:47:58 [GMT+1]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Wolner

upr. bud. SLK/7647/PWBD/17

GLIWICE listopad 2023

Remont nawierzchni chodników przy ulicy Kopalnianej i Pszczyńskiej w ramach zadania p.n. "Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice"

Materiały zgłoszeniowe

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

Lp.	Wyszczególnienie	Nr strony	Nr rys.
A. CZĘŚĆ OPISOWA – zawartość			
1	Strona tytułowa	I	
2	Zawartość dokumentacji	II	
3	Opis techniczny		
3	1.Podstawa opracowania	2	
	2. Zakres opracowania	3	
	3. Opis stanu istniejącego	5	
	4. Opis stanu projektowanego	5	
	5. Roboty przygotowawcze	7	
	6. Regulacja wysokościowa elementów uzbrojenia terenu	7	
	7. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	7	
A. CZĘŚĆ OPISOWA – zawartość			
1	Plan orientacyjny		01
2	Projekt Zagospodarowania Terenu		02
3	Przekroje konstrukcyjne		03

OPIS TECHNICZNY

do materiałów zgłoszeniowych remontu nawierzchni chodnika w ramach zadania p.n. "Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice"

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt budowy parkingu został wykonany w oparciu o:

- Mapę z zasobu geodezyjnego Urzędu Miasta Gliwice objętą licencją nr Esklep- bez PZ.684.2021_2466_CL1 z dnia 27.05.2021
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 wraz z późn. zm.).
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r.)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, 1595.).
- Zlecenie inwestora.
- Wizję lokalną i pomiary w terenie.

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu nawierzchni istniejącego ciągu pieszego wzdłuż ulicy Kopalnianej i na dojeździach do przejść dla pieszych w rejonie ulicy Pszczyńskiej.

Projektowany zakres remontu chodnika składa się z trzech odcinków:

- Wzdłuż ulicy Kopalnianej długość 168,00 mb i szerokość 2,00 m,
- Wzdłuż południowej krawędzi ulicy Pszczyńskiej długość 45,00 mb i szerokość 2,00 m

- Wzdłuż północnej krawędzi ulicy Pszczyńskiej długość 21,00 mb i szerokość 2,00 do 6,18 m

2.1. Ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla przedmiotowego zadania

Na odcinku objętym opracowaniem mamy do czynienia z dwoma obszarami objętymi zapisami niezależnych uchwał

- Uchwała nr XLVII/1217/2006 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 26.10.2006 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gliwic dla dzielnicy Ligota Zabrska oraz dzielnicy przemysłowo-składowej położonej pomiędzy ul. Pszczyńską i ul. Bojkowską. W przedmiotowym zadaniu pojawiają się następujące obszary 5 M, 03 KDZ 1/2, 04 KDG 2/2, 10 KDG, 9 U, 1Un, 1M, część z nich pokrywa się z obszarami z uchwały wyżej wymienionej i obowiązują dla nich analogiczne zasady. Obszary opisane jako M stanowią tereny mieszkaniowe o średniej intensywności zabudowy, zaś U i Un to tereny usług różnych oraz tereny Usług nowe – umożliwiają one budowę dojazdów i parkingów, zaś funkcją podstawową jest zabudowa usługowa. Pozostałe obszary opisują tereny dróg publicznych klasy Głównej i Zbiorczej wraz z przynależną infrastrukturą. Warto zauważyć, że na terenach opisanych 04 KDG 2/2, 10 KDG na chwilę obecną nie ma możliwości budowy parkingów, ale istnieje dopuszczenie ich czasowej lokalizacji do czasu zatwierdzenia nowego MPZP. Występują tu również tereny dla obiektów mieszkalnych 1M i 5M strefy ochrony konserwatorskiej.

Zasadniczo żaden z zapisów nie uniemożliwia budowy ciągów pieszych.

2.2. Wykaz działek

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach **nr 400, 401** obręb ewidencyjny **Nowe Gliwice** oraz **1190** obręb ewidencyjny **Trynek**

2.3. Rozpoznanie geotechniczne

Dla przedmiotowego zadania dokonano rozpoznania geotechnicznego wykonanego przez MDM Projekt, ul. Nowa 39/5, 43-100 Tychy. Jego wyniki i opracowanie zostało ujęte w niezależnym tomie niniejszej dokumentacji projektowej.

2.3.1. Kwalifikacja obiektu do kategorii geotechnicznej

Na podstawie powyższego opracowania geotechnicznego stwierdza się, że przedmiotowy obiekt można zaliczyć do kategorii geotechnicznej I, warunki gruntowe proste.

2.3.2. Warunki wodne

W ramach przedmiotowego obiektu nie stwierdzono zwierciadła wód gruntowych.

2.4. Uzyskane uzgodnienia branżowe

W ramach przedmiotowej dokumentacji wystąpiono o uzgodnienia techniczne, zaś ich kopie zostały załączone w niniejszym tomie.

- Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach Pismo L.dz. ZDM-IR.427.307.2023.PO z dnia 27.09.2023
- Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach Pismo L.dz. ZDM-IR.427.307.2023.PO z dnia 13.10.2023
- Tauron Dystrybucja S.A., ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice – Pismo L.dz. TD23-08-0226923-03 z dnia 05.09.2023 r.,

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy obiekt znajduje się we wschodniej części Miasta na pograniczu dzielnic Trynek i Ligota Zabrska.

Początek terenu będącego tematem przedmiotowego zadania znajduje się na drodze łączącej parkingi CEiB „Nowe Gliwice” z ulicą Kopalnianą na wysokości dawnego Cmentarza Tryńskiego. Od strony CEiB „Nowe Gliwice” dobiega tam chodnik o szerokości

ok. 2 m, który kończy się w rejonie budynku nr 12, na dalszym odcinku istnieje bardzo wąski ciąg pieszy praktycznie można nazwać go opaską bezpieczeństwa o szerokości nie przekraczającej 1 m. Poszerza się on dopiero w rejonie skrzyżowania z ulicą Kopalnianą.

Ulica Kopalniana jest ulicą jednojezdniową dwupasową łączącą ulicę Bojkowską z ulicą Pszczyńską w myśl obowiązujących Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego na większości odcinka od strony ulicy Bojkowskiej do mniej więcej połowy odcinka pomiędzy dojazdem do CEiB „Nowe Gliwice” posiada klasę ulicy zbiorczej Z1/2, natomiast na dalszym odcinku ma włączać się do planowanego odcinka drogi klasy głównej 04 KDG 2/2. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem ulica Kopalniana jest wyposażona w jezdnię o szerokości 6,0 m z chodnikiem po stronie wschodniej (od strony Cmentarza Tryńskiego) o szerokości ok. 2 m, po tej stronie prowadzone jest również oświetlenie uliczne. Chodnik po stronie przeciwnej pojawia się dopiero w rejonie skrzyżowania z ulicą Pszczyńską. Rejon skrzyżowania ulicy Kopalnianej z ulicą Pszczyńską i drogą bez nazwy prowadzącą wzdłuż Ogródków Działkowych jest stertowany sygnalizacją świetlną zsynchronizowaną na całym ciągu ulicy Pszczyńskiej.

4.OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

4.1.Ciąg pieszy

Ciąg pieszy podlegający remontowi rozpoczyna się w rejonie skrzyżowania z ulicą Kopalnianą boczną i biegnie wzdłuż Cmentarza Tryńskiego, aż do skrzyżowania z ulicą Pszczyńską następującymi odcinkami:

- Wzdłuż ulicy Kopalnianej długość 168,00 mb i szerokość 2,00 m,
- Wzdłuż południowej krawędzi ulicy Pszczyńskiej długość 45,00 mb i szerokość 2,00 m
- Wzdłuż północnej krawędzi ulicy Pszczyńskiej długość 21,00 mb i szerokość 2,00 do 6,18 m

Na wszystkich wyżej określonych odcinkach istnieją chodniki, lecz ich nawierzchnia wymaga wykonania prac remontowych. W niniejszej dokumentacji przyjęto wykonanie remontu całej konstrukcji nawierzchni, ale w przypadku odnalezienia w podłożu podbudów dobrej jakości i prawidłowej nośności dopuszcza się jedynie wykonanie robót w zakresie wyrównania i regulacji warstwy ścieralnej. Taki zabieg powinien być przeprowadzony w ścisłej konsultacji z Zespołem Projektowym w ramach pełnienia Nadzorów Autorskich.

Projektowane odcinki remontowanych chodników są oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm zabudowanym na ławie z betonu C12/15, zaś od strony zewnętrznej zakończony jest obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm zabudowanym również na ławie z betonu cementowego klasy C12/15.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

W ramach przedmiotowej koncepcji zostało przeprowadzone rozpoznanie geotechniczne, którego wyniki zawarte zostały w odrębnym tomie niniejszej dokumentacji technicznej. Można zatem stwierdzić, że projektowane konstrukcje nawierzchni są dopasowane do rzeczywistych warunków geotechnicznych. Na podstawie rozpoznania geotechnicznego stwierdzono, że istniejące podłoże gruntowe można zakwalifikować do kategorii G-3/G-4.

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana szara,
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 25 cm podbudowa pomocnicza mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm,
- 14 cm warstwa odsączająca z mieszanki kruszywowej (zalecana -pospółka),

W przypadku uszkodzenia krawędzi jezdni ulicy Kopalnianej bocznej zaleca się wykonać uzupełnienie w następującej technologii:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- skropienie między warstwowe emulsją
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- skropienie między warstwowe emulsją
- odtworzenie istniejącej podbudowy

4.3. Oświetlenie

Istniejące oświetlenie przedmiotowego odcinka znajduje się w stanie dobrym i nie wymaga prac remontowych.

5. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy metodą przekopów kontrolnych odkryć wszystkie kolidujące media, które mogłyby zostać uszkodzone w trakcie prac i zabezpieczyć je zgodnie z wymaganiami zapisanymi w uzgodnieniach branżowych.

Przed rozpoczęciem budowy należy zebrać warstwę ziemi urodzajnej i ułożyć na odkład.

6. Regulacja wysokościowa elementów uzbrojenia terenu

Elementy uzbrojenia terenu takie jak: włazy, skrzynki uliczne do zasuw należy dopasować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

7. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Wykonawca robót wykona Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W trakcie prowadzenia robót przygotowawczych, ziemnych, nawierzchniowych przy budowie przedmiotowego zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- roboty w wykopach,
- prace transportowe załadunkowe i wyładunkowe,
- prace w bezpośredniej bliskości ciężkiego sprzętu budowlanego,
- prace w bezpośredniej bliskości ruchu drogowego,
- roboty ziemne wykonywane w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego.
- Zasypywanie wykopów
- Układanie obrzeży i krawężników,
- Układanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni,
- Wykonywanie trawników,
- Lokalizowanie zieleni

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót

Realizacja robót odbywać się będzie sukcesywnie wzdłuż trasy wytyczonej wg pzt. Teren robót należy wygrodzić w sposób wyraźny (tablice informacyjne i zakazu, taśmy ostrzegawcze, bariery, siatki itp.) od miejsc ogólnodostępnych dla osób trzecich. Miejsca kolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu zlokalizować przy współudziale przedstawicieli ich właścicieli i służb geodezyjnych. Szczegóły podają plany zagospodarowania terenu z naniesionymi uzgodnieniami branżowymi.

Instruktaże i szkolenia pracowników

Realizację zadania należy poprzedzić szkoleniem pracowników w tematyce prowadzenia zmechanizowanych i ręcznych robót ziemnych, prowadzenia robót w pobliżu uzbrojenia terenu oraz w obrębie dróg komunikacyjnych. Szkolenia powinien prowadzić specjalista d/s BHP.

Z chwilą wejścia na teren budowy każdy z pracowników musi zostać poddany szkoleniu stanowiskowemu w zakresie realizowanych prac, co powinno być odnotowane w zeszycie szkoleń. Instruktaże winny być powtarzane w cyklach tygodniowych. Każdy zatrudniony powinien znać zasady postępowania w przypadku występowania zagrożeń:

- wykonywania robót w wykopach,
- przebywania w pobliżu pracującego sprzętu zmechanizowanego (koparek, ładowarek, podnośników, dźwigów itp.),
- obsłudze wiertnic do przewiertów poziomych,
- pracy na wysokościach (również z kosza podnośnika samochodowego),
- pracy w pobliżu urządzeń pod napięciem (stacja transformatorowa),
- robót w pobliżu uzbrojenia energetycznego,
- stosowania środków ochrony osobistej,
- udzielenia pierwszej pomocy w razie wypadku.

Teren robót należy wygrodzić w sposób wyraźny (tablice informacyjne i zakazu, taśmy ostrzegawcze, bariery, siatki itp.) od miejsc dostępnych dla osób trzecich. Miejsca kolizyjne z istniejącym uzbrojeniem terenu zlokalizować przy współudziale przedstawicieli ich Właścicieli i służb geodezyjnych.

Przy wykonywaniu robót budowlanych może być zatrudniony tylko pracownik, który:

- posiada kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska,
- uzyskał orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,

Kable elektroenergetyczne nN układane będą zgodnie z PN na głębokości 0,7 m.

- wykopy pod linię kablową wykonywać ręcznie,
- ponieważ wykopy będą prowadzone w miejscach dostępnych, należy zabezpieczyć je przed przypadkowym wpadnięciem osób postronnych poprzez ustawienie wzdłuż wykopów od strony przejść barierek o kolorze czerwono-białym,
- w miejscach przejść nad wykopami umieścić należy kładki z poręczami wysokości 1,1 m na całej długości.

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając osobę dozoru o powstałej sytuacji. Na terenie prowadzenia prac każdy pracownik winien posiadać niezbędny sprzęt ochrony osobistej, tj. hełm ochronny, rękawice ochronne, ubranie i buty robocze. Odzież robocza pracowników powinna mieć naszywki z nazwą firmy. Dodatkowo, pracownicy pracujący w pobliżu dróg powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe. Prowadzenie robót powinno się odbywać pod bezpośrednim nadzorem brygadzysty lub mistrza budowy, zaś dopuszczenie do prac niebezpiecznych winno być prowadzone na podstawie szczegółowych przepisów.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

Wykopy do głębokości 1 – 2,5 m winne posiadać zabezpieczenie w postaci ścianek ażurowych, zaś głębsze – w postaci ścianek szczelnych wykonanych przy użyciu bali drewnianych, rozpór stalowych oraz płyt szalunkowych. Montaż jak i demontaż deskowań powinien przebiegać pod nadzorem odpowiednich osób.

Ruch pojazdów w pobliżu prowadzonych robót ziemnych powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu tzn. w odległości większej od krawędzi wykopu niż głębokość wykopu, co wymaga właściwego ustawienia barierek ogrodzeniowych. Zejścia do wykopu należy wykonać przy użyciu drabin, rozstawionych w odległościach nie przekraczających 20 m.

Teren prowadzenia prac należy w sposób wyraźny oznakować przy pomocy:

- znaków ostrzegawczych,
- barierek siatek,
- nocnego oświetlenia koloru żółtego,

- taśm ostrzegawczych białe – czerwonych i tablic „UWAGA Głębokie Wykopy!”.

Dla celów komunikacyjnych na czas prowadzenia robót należy wykorzystać istniejące ulice i drogi tymczasowe z płyt drogowych ułożonych na czas budowy. Przekopami kontrolnymi należy ustalić położenie istniejącego uzbrojenia terenu. Urobek uzyskany z wykopów powinien być składowany w odległości, co najmniej 1 m poza klinem odłamu gruntu, lub w przypadku braku miejsca odwożony samochodami na teren tymczasowego składowania.

Uwagi końcowe

- Prace na istniejącej sieci elektroenergetycznej należy wykonywać w stanie beznapięciowym.
- Podłączenie sieci projektowanej do sieci istniejącej i w stacji transformatorowej należy wykonywać pod nadzorem i zgodnie z zaleceniami służb „Energetyki”.
- Kabel w otwartym wykopie podlega odbiorowi wstępnemu przez Inwestora.
- Przed zasypaniem rowu kablowego należy powiadomić geodezję w celu zinwentaryzowania linii kablowej.
- Przed oddaniem sieci kablowych do eksploatacji należy dokonać pomiarów wielkościowych elektrycznych, w szczególności pomiar stanu izolacji linii kablowej.
- Teren po robotach należy doprowadzić do stanu pierwotnego.
- Wszystkie zmiany wynikłe w trakcie budowy uzgodnić z projektantem lub inspektorem nadzoru,
potwierdzać wpisami do dziennika budowy.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczamy, że niniejszy projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Projekt został sprawdzony. Projekt jest wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Projekt został uznany za sporządzony prawidłowo i może być skierowany do realizacji

1. Branża drogowa

Projektant:

mgr inż. Milan Sternik, upr. bud. nr 213/02

Sprawdzający:

mgr inż. Tomasz Wolner, upr. bud. SLK/7647/PWBD/17



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 13 maja 2002 r.
RR.II.4/AZ/7132/213/02

DECYZJA 213/02

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000 r. poz.1126), i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB, z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kpa (tekst jednolity Dz.U.Nr 98 z 2000 r. poz.1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Milana Wojciecha Sternika na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r. stwierdza się, że:

Pan magister inżynier Milan Wojciech STERNIK

otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
bez ograniczeń
do projektowania
w specjalności: konstrukcyjno - budowlanej

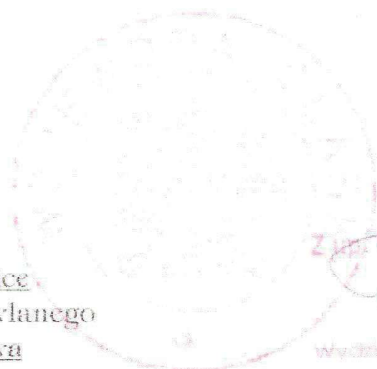
Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż. Milana Wojciecha Sternika wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa na kierunku budownictwo w zakresie specjalności: Budowa Dróg i Autostrad oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego 00-926 Warszawa, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Milan Wojciech Sternik
Aleja Majowa 14/59, 44-100 Gliwice
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a/a



[Signature]
ZASTĘPCA WOJEWODY ŚLĄSKIEGO
GŁÓWNY INSPEKTOR NADZORU
BUDOWLANEGO
Wydziału Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-V8W-55M-NDP *

Pan Tomasz Wolner o numerze ewidencyjnym SLK/BD/0268/18

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-02 roku przez:

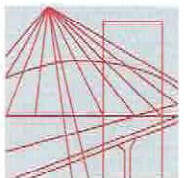
Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/7647/17

Katowice, dnia 18 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Wolner

mgr inż. budownictwa

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/7647/PWBD/17
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Wolner
2. [Redacted]
3. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. [Signature] **mgr inż. Piotr Szatkowski**
2. [Signature] **inż. Hieronim Spizewski**
3. [Signature] **mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz**



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-V8W-55M-NDP *

Pan Tomasz Wolner o numerze ewidencyjnym SLK/BD/0268/18

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-02 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach**

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM-IR.427.307.2023.PO

Gliwice, 13.10.2023

EURODROGA

MGR INZ. M. STERNIK

ul. ALEJA MAJOWA 14/ 59

44-121 GLIWICE

nr kor. ZDM.81852.2023/P.O



**Dotyczy: Uzgodnienia projektu budowy parkingu wraz z ciągiem
pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 30.08.2023 (z data wpływu 01.09.2023) uzupełniony pismem z dnia 06.10.2023, Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach informuje, iż **akceptuje** przedstawiony projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice.

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA

David Ochód

Kopia:

1. mgi, ZDM aa. (Sprawę prowadzi: Przemysław Okrój, tel. 032 300 86 68).



Zarząd Dróg Miejskich w Gliwicach

ZDM-IR.427.307.2023.PO

Gliwice, 27.09.2023

Zarząd Dróg Miejskich
w Gliwicach

ul. Płowiecka 31
44-121 Gliwice

NIP: 631-244-02-61
REGON: 240009251

tel. (32) 300-86-00
fax (32) 300-86-99

www.zdm.gliwice.pl

EURODROGA

MGR INZ. M. STERNIK

ul. ALEJA MAJOWA 14/ 59

44-121 GLIWICE

nr kor. ZDM.76794.2023/P.O



Dotyczy: Uzgodnienia projektu budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej

W odpowiedzi na wniosek z dnia 30.08.2023 (z data wpływu 01.09.2023), Zarząd Dróg Miejskich poniżej przekazuje uwagi do przedstawionych rozwiązań dotyczących budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej, należy:

- rozważyć możliwość zaprojektowania dodatkowych miejsc postojowych w południowo-zachodniej części działki oraz zmianę lokalizacji wiaty na rowery, a w jej miejscu zaprojektowania drogi (połączenie z projektowaną paletką do zawracania),
- rozważyć możliwość zaprojektowania dodatkowych miejsc postojowych wzdłuż projektowanej drogi (z zachowaniem widoczności na zjazdach),
- wyjaśnić powód miejscowego zawężenia jezdni projektowanej drogi, jeśli to możliwe należy zachować stałą szerokość 6 [m] drogi,
- wyjaśnić zaznaczone na białym fragmenty projektowanej drogi.

Z poważaniem

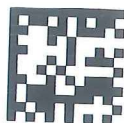
Z-CA DYREKTORA

Dawid Ochód

Kopia:

1. ZDM aa. (Przemysław Okrój, tel. 032 300 86 68).

1048152578



EURODROGA Milan Sternik
Aleja Majowa 14/59
44-100 Gliwice

Data: 5.09.2023
Numer pisma: TD23-08-0226923-03
Sprawa: Uzgodnienie lokalizacyjne
Kontakt: Janusz Mikołajczyk
Telefon: 572 887 728
E-mail: janusz.mikolajczyk@tauron-dystrybucja.pl

Dotyczy: uzgodnienia lokalizacyjnego dla budowanego parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice w zbliżeniu i na skrzyżowaniu z linią 110 kV relacji Robotnicza-Trynek w odcinku 9-11

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek z 14.08.2023 (dotarł 24.08.2023) o numerze barkod 1047482017 oraz dołączoną do wniosku dokumentacją techniczną w postaci analiza techniczna informujemy, że projektowane zagospodarowanie terenu na działce nr 536/1, 536/2, 705, 568, 708/2, 401, 567, 566 i 563 w Gliwicach przy ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej w zbliżeniu i na skrzyżowaniu z linią 110 kV relacji Robotnicza - Trynek w przęśle 9-11 **opiniujemy pozytywnie** z następującymi wytycznymi:

1. Niniejsza opinia dotyczy wyłącznie projektowanej infrastruktury drogowej wraz z przyległą infrastrukturą mieszczących się na działce numer 536/1, 536/2, 705, 568, 708/2, 401, 567, 566 i 563 w Gliwicach przy ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej zgodnie z przedstawionym Planem Zagospodarowania Terenu, który stanowi załącznik do analizy i opieczetowany przez TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia.
2. Prowadzenie robót budowlanych sprzętem zmechanizowanym pod czynną linią napowietrzną 110 kV oraz w odległości poziomej mniejszej niż 15,0 metrów od rzutu poziomego skrajnych przewodów fazowych linii 110 kV należy realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. Dz.U. 1997 nr 129 poz. 844 § 77; Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401 § 55 pkt 1 do 4 oraz Rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 28 sierpnia 2019 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych Dz.U. 2019 poz. 1830.
3. Zabrania się urządzania składowisk materiałów, maszyn i urządzeń oraz organizowania zaplecza budowy bezpośrednio pod linią 110 kV oraz w odległości poziomej mniejszej niż 15,0 metrów od rzutu poziomego skrajnych przewodów fazowych linii 110 kV.
4. Zabrania się prowadzenia robót budowlanych sprzętem zmechanizowanym bezpośrednio pod linią 110 kV oraz w odległości poziomej mniejszej niż 15,0 metrów od rzutu poziomego skrajnych przewodów fazowych linii 110 kV bez uzgodnienia zasad ich prowadzenia z TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.
5. Przed rozpoczęciem prac należy przesłać do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach harmonogram prac i wyłączeń linii 110 kV celem uzgodnienia terminów, zakresu prac oraz wyłączeń dla celów BHP (jeśli istnieje taka potrzeba).
6. W przypadku braku możliwości wyłączeń linii 110kV dla celów BHP należy opracować Szczegółową Instrukcję Bezpiecznego Wykonania Robót pod i w pobliżu linii 110kV znajdującej się pod napięciem oraz przesłać ją do uzgodnienia i akceptacji w TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.
7. Przed rozpoczęciem prac należy przesłać do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach zlecenie na obsługę techniczną oraz dokumenty niezbędne do wystawienia polecenia pisemnego na tematyczne prace w warunkach czynnej linii 110 kV.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Gliwicach
ul. Portowa 14A, 44-102 Gliwice

Adres do korespondencji:
Skrytka pocztowa nr 2708
40-337 Katowice

info@tauron-dystrybucja.pl
Infolinia: +48 32 606 0 616



8. Wyłączenia dla celów BHP należy planować w cyklach tygodniowych – przesłanie harmonogramu prac i wyłączeń do każdego czwartku poprzedzającego następny tydzień, w którym mają być wykonywane prace lub w cyklach miesięcznych - przesłanie harmonogramu prac i wyłączeń do 5-go dnia miesiąca poprzedzającego następny miesiąc, w którym mają być wykonywane prace.

Niniejsza opinia nie stanowi zgody na jakiegokolwiek przebudowy istniejących urządzeń i sieci elektroenergetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. w celu usunięcia ewentualnych kolizji.

Ponadto informujemy, iż na danym terenie mogą znajdować się inne urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne nieobjęte zapytaniem i analizą oraz urządzenia niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Gliwicach.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres 2 lat licząc od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem:

05.09.2023

X

Starszy Specjalista
ds. eksploatacji SMC
Janusz Mikołajczyk

Janusz Mikołajczyk

Podpisany przez: Mikołajczyk Janusz

Załączniki:

1. *Zatwierdzona analiza techniczna – 2 egz.*
2. *Zatwierdzona analiza oddziaływania pola EM – 2 egz.*



Wykonawca: **BIURO PROJEKTOWE**
Adres: **ul. ...**
Kontakt: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

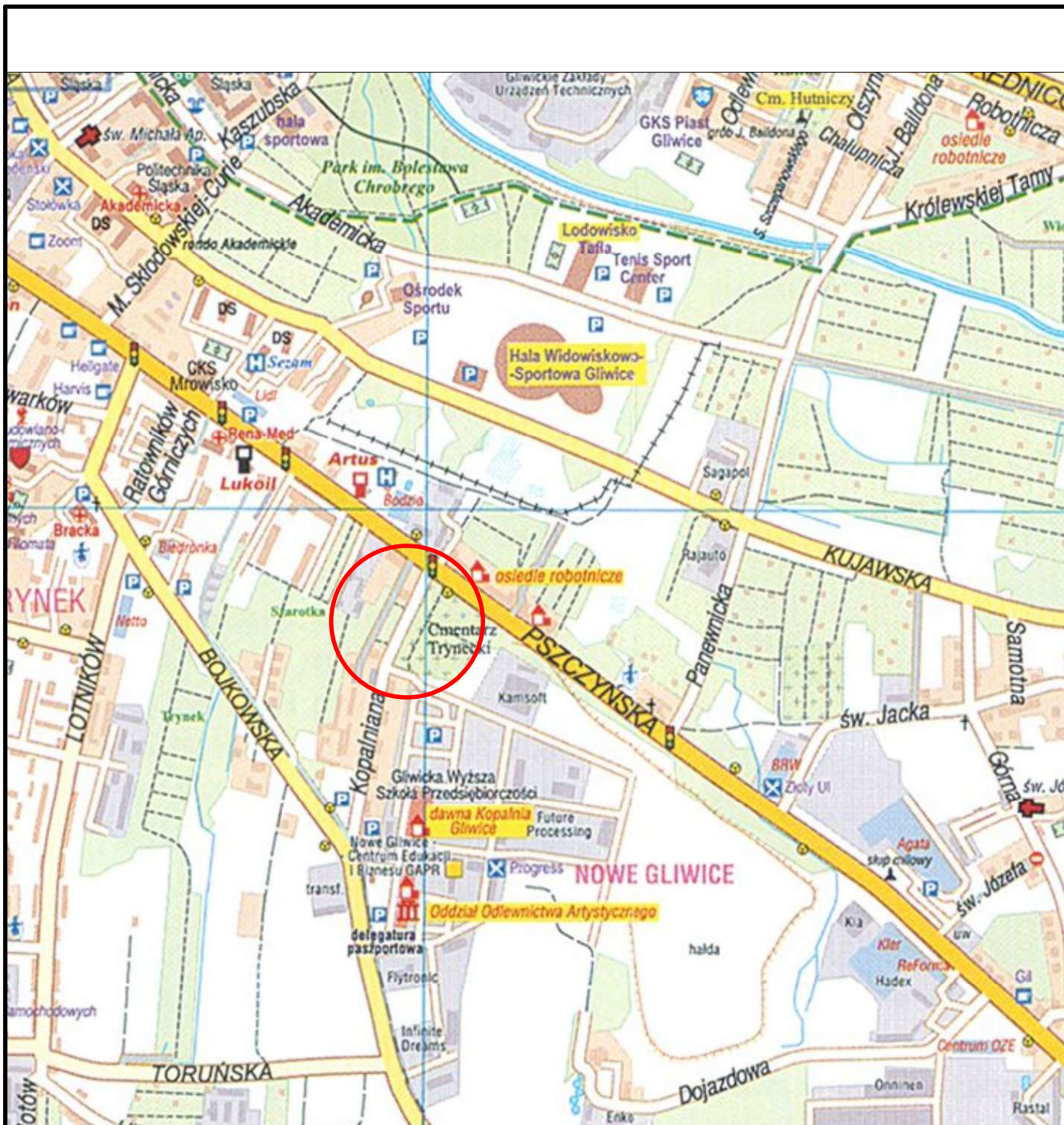
Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**

Wzrost: **...**
Ciężar ciała: **...**
Ciężar ciała: **...**



EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK
44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Inwestor: Gliwice - Miasto na prawach Powiatu, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice

Projektant	mgr inż. M.STERNIK	213/02	11.2023	
Opracował	mgr inż. M.STERNIK	213/02	11.2023	
Sprawdził	mgr inż. T.WOLNER	SLK/7647/ /PWBD/17	11.2023	

Nr projektu:

PT-013/22

Projekt: Remont nawierzchni chodników przy ulicy Kopalnianej i Pszczyńskiej w ramach zadania p.n. "Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hali Arena Gliwice"

Branża: DROGOWA
Faza: PB

Treść rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Nr rys.:

01

Skala: 1:10 000



LEGENDA:

- Granica i numer działki 694
- Istniejący kabel telekomunikacyjny
- Istniejący wodociąg
- Istniejący gazociąg
- Istniejąca kanalizacja
- Istniejący kabel energetyczny
- Istniejący ciepłociąg
- Istniejący ciąg pieszy do remontu z kostki brukowej betonowej
- Granica strefy niebezpiecznej linii napowietrznej WN, 110 kV
- Zakres wniosku

UWAGI

- Część budowanych obiektów znajduje się w strefie niebezpiecznej linii 110kV.
- Roboty budowlane w strefie niebezpiecznej wykonywać należy w przypadku użycia sprzętu mechanicznego w uzgodnieniu i pod nadzorem Tauron Dystrybucja S.A. o/Gliwice, ul. Okrzejskiego 1 Chorzów.

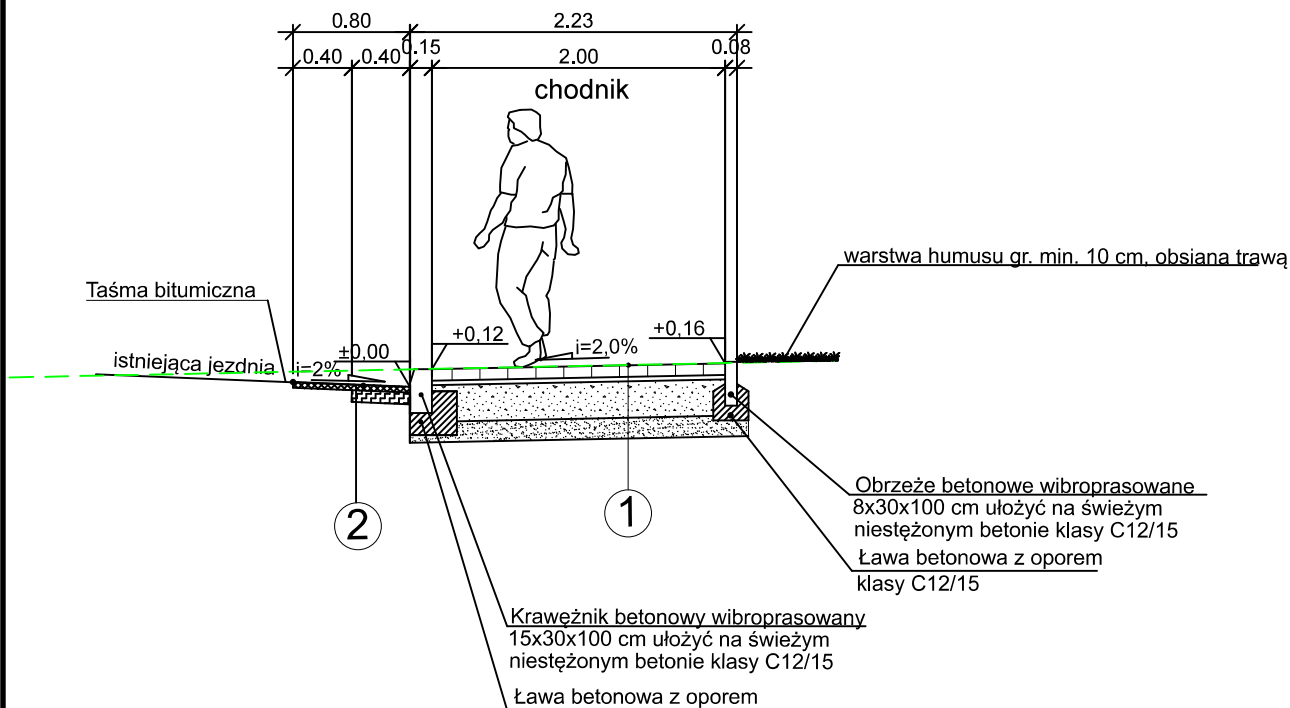
INWESTOR: EUROBROGA mgr inż. Marek STERNIK
44-100 Gliwice, Al. Wolności 14-36, tel. 0 602 768 577

Projektant: Gliwice - Miasto na prawach Powiatu, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice

Nr projektu:	PT-013/22
Projektant:	mgr inż. M. STERNIK
Opiniotwórcy:	mgr inż. M. STERNIK
Sprawdził:	mgr inż. T. WOLNIER
Projekt: Remont i modernizacja chodnika przy skrzyżowaniu ul. Pszczyńskiej i Drogowej w Gliwicach, ul. Okrzejskiego 1 Chorzów	
Bransza:	DROGOWA
Faza:	MZ
Nr rys.:	02
Skala:	1:500

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



1 Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 8 cm - kostka brukowa betonowa prostokątna kolor szary
- 3 cm - podsypka cem. - piasek. (1/4)
- nośność, określona wtórnym modułem odkształcenia: $E2 \geq 100 \text{ MPa}$
- zagęszczenie, określone stosunkiem modułu wtórnego do pierwotnego: $E2/E1 \leq 2,2$
- 25 cm - podbudowa - mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm
- 14 cm - warstwa mrozochronna z pospółki, $Is=0,99$

2 Konstrukcja uzupełnienia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego KR3

- 4 cm - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
- 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W

--- teren istniejący



EURODROGA mgr inż. Milan STERNIK
44-100 Gliwice, Aleja Majowa 14/59; Tel. 0 605 768 577

Inwestor:

Gliwice - Miasto na prawach Powiatu, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice

Projektant

mgr inż. M.STERNIK

213/02

11.2023

Nr projektu:

Opracował

mgr inż. M.STERNIK

213/02

11.2023

PT-013/22

Sprawdził

mgr inż. T.WOLNER

SLK/7647/
/PWBD/17

11.2023

Projekt: Remont nawierzchni chodników przy ulicy Kopalnianej i Pszczyńskiej w ramach zadania p.n. "Projekt budowy parkingu wraz z ciągiem pieszym od ul. Pszczyńskiej i Kopalnianej do ul. Kujawskiej w rejonie Hall Arena Gliwice"

Branża: DROGOWA
Faza: MZ

Treść rysunku:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

Nr rys.:

03

Skala: 1:500