

Katowice, dnia 17 grudnia 2025 r.

IS.513.204.2025.1

Zarząd Transportu Metropolitalnegoul. Barbary 21A
40-053 Katowice

kancelaria@metropoliaztm.pl

transportgzm.pl

Szanowny Pan
Adam Krakowczyk
Dyrektor Departamentu Informatyki
Urząd Metropolitalny Górnśląsko-
Zagłębiowskiej Metropolii
w miejscu

Dotyczy: warunków technicznych dla SADiS – węzeł Arena Gliwice

W odpowiedzi na pismo z dnia 09.12.2025 r. (znak: IN-SI.1333.2017.2025) uprzejmie informuję, że warunki techniczne dotyczące montażu biletomatu na terenie planowanej budowy węzła przesiadkowego „Węzeł Arena” należy pozyskać od producenta urządzenia, które będzie tam posadowione.

Informuję jednocześnie, że w przypadku biletomatów stanowiących własność Zarządu Transportu Metropolitalnego, na chwilę obecną eksploatowane są dwa typy urządzeń:

- biletomaty zasilane z przyłącza elektroenergetycznego,
- biletomaty solarne.

W celu posadowienia tego rodzaju biletomatów należy spełnić następujące czynności:

- uzgodnić lokalizację przeznaczoną pod posadowienie biletomatu (w przypadku biletomatu solarnego wymagana jest lokalizacja o odpowiednim nasłonecznieniu),
- uzyskać zgodę na zajęcie terenu pod posadowienie biletomatu,
- wykonać przyłącze elektroenergetyczne wraz z przeciągnięciem przewodu przez fundament (przewód wyprowadzony centralnie z fundamentu) oraz montaż bednarki – w przypadku biletomatu zasilanego z sieci elektroenergetycznej,

- zamontować fundament (rysunki fundamentów biletomatów ZTM stanowią załączniki do pisma),
- dokonać posadowienia biletomatu.

W przypadku zainteresowania relokacją biletomatu zlokalizowanego na terenie Miasta Gliwice, będącego własnością ZTM, należy wystąpić do Zarządu Transportu Metropolitalnego ze stosownym wnioskiem.

Z poważaniem

~~Zastępca Dyrektora ZTM~~
ds. Zarządzania Operacyjnego

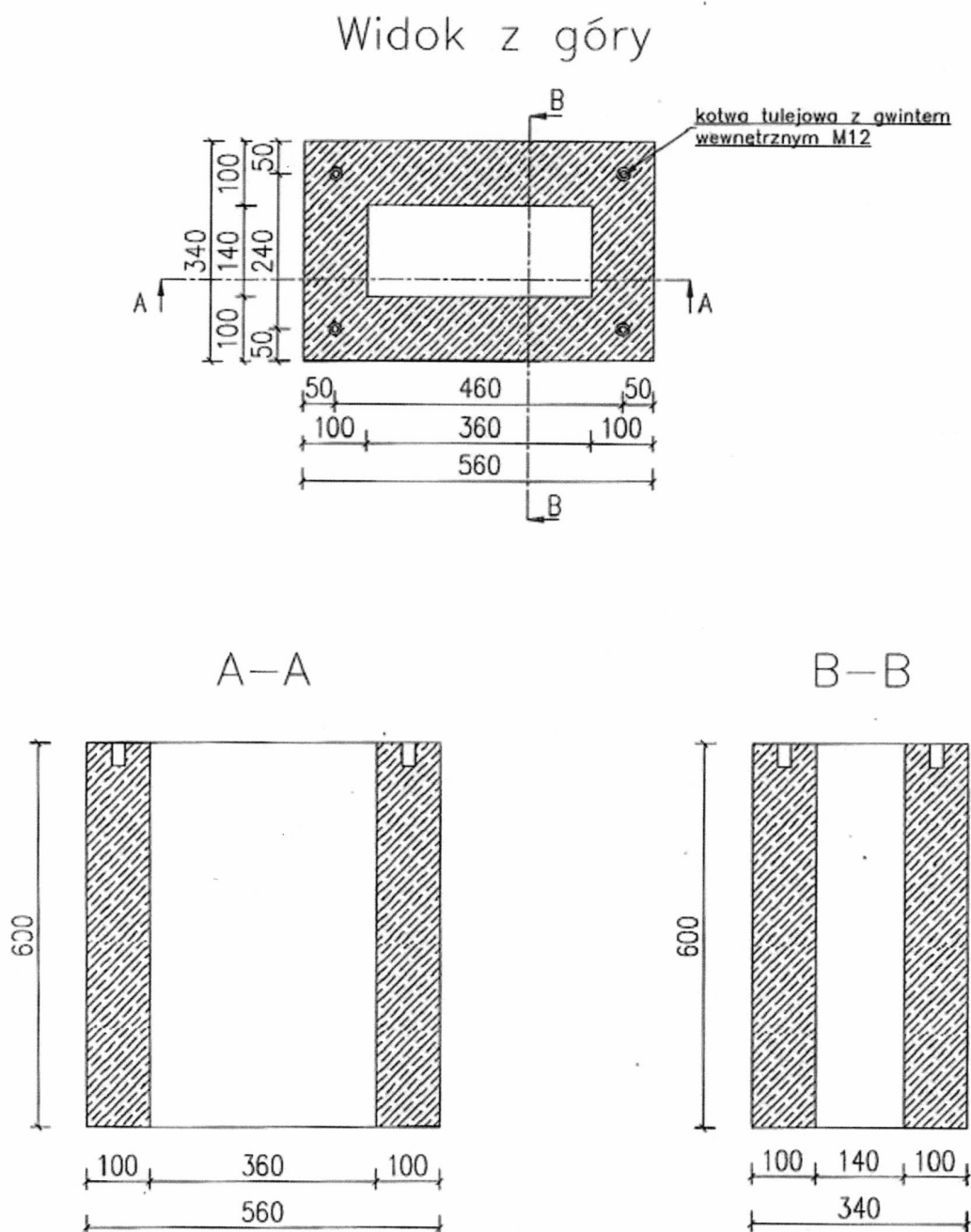
Wojciech Trzewik

Załącznik:

1. Fundament automat solarny.
2. Fundament + dane tech. automat zasilany z przyłącza

Załącznik 1

Fundament automat solarny:



Montaż:

Biletomat wyposażono w dedykowaną podstawę o konstrukcji przystosowanej do montażu na fundamencie betonowym. Podstawa wyposażona w cztery otwory montażowe o średnicy 16 mm, które umożliwiają montaż do fundamentu.

W celu przytwierdzenie Biletomatu do fundamentu należy osadzić podstawę na czterech prętach gwintowanych M12, zatopionych w betonie. Następnie przykręcić za pomocą nakrętek M12 pod które należy podłożyć podkładki płaskie powiększone M12. Rozstaw prętów 460 x 240 mm.

Załącznik 2

Dane techniczne obecnych automatów biletowych:

Maksymalny pobór mocy: 1500 W

Tryb standby (gotowości):

- z oświetleniem (w ciemności, w nocy) 110-120 W
- bez oświetlenia 100-110 W

Tryb sprzedaży:

- z oświetleniem: 120-140 W
- bez oświetlenia 110-130 W

Maksymalny pobór prądu podczas wydruku: 6,2 A

Wewnętrzna ochrona:

Prąd wyłączający: 10A, zastosowano kilka wewnętrznych bezpieczników o prądzie wyłączenia 10 A dla każdego bezpiecznika zwłocznego

Bezpiecznik zwłoczny, rodzaj: charakterystyka B

Ciężar HW 4226 bez podstawy: około 273 kg

Ciężar HW 4226 wraz z podstawą
(wraz z modułami do obsługi gotówki

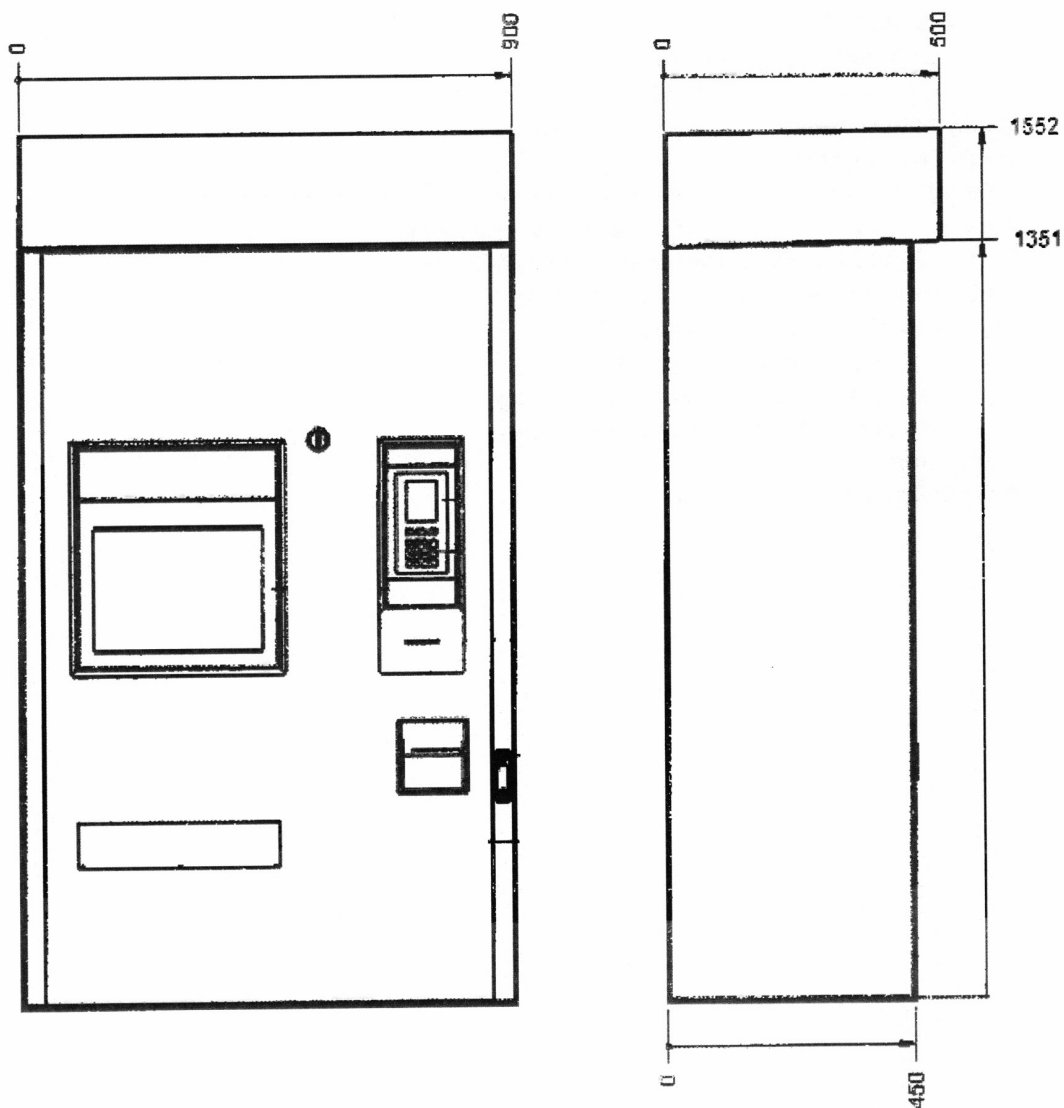
i pełnymi kasetami na gotówkę): około 320 kg

Wysokość automatu bez podstawy: 1552 mm

Fundament:

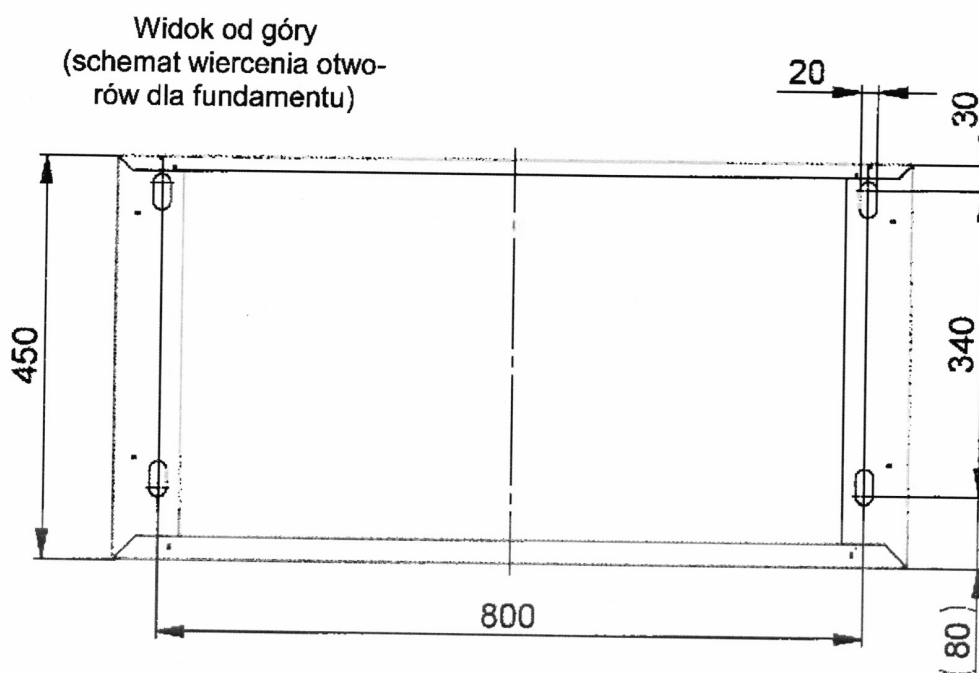
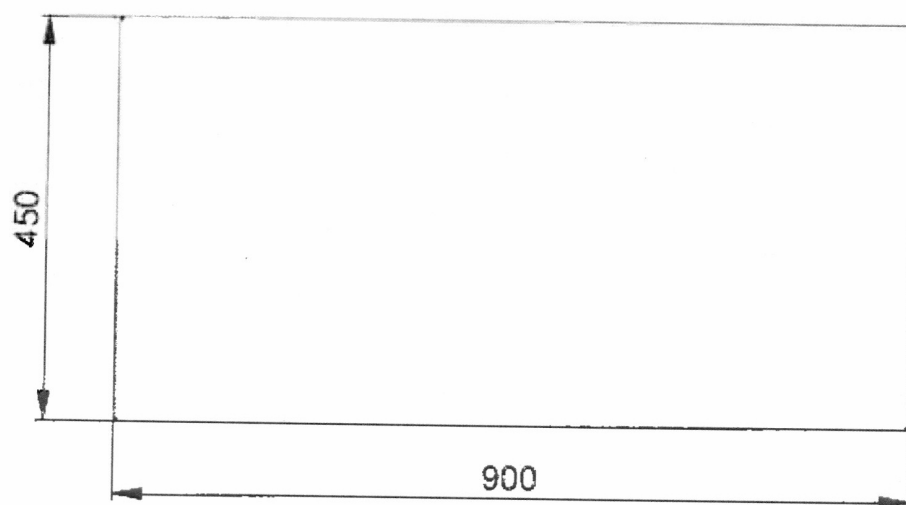
450 x 900 głębokość około 600

3.4 Wymiary stacjonarnego automatu do sprzedaży biletów HW 4226



Rysunek: Wymiary automatu HW 4226

COŁOK WYS. 500

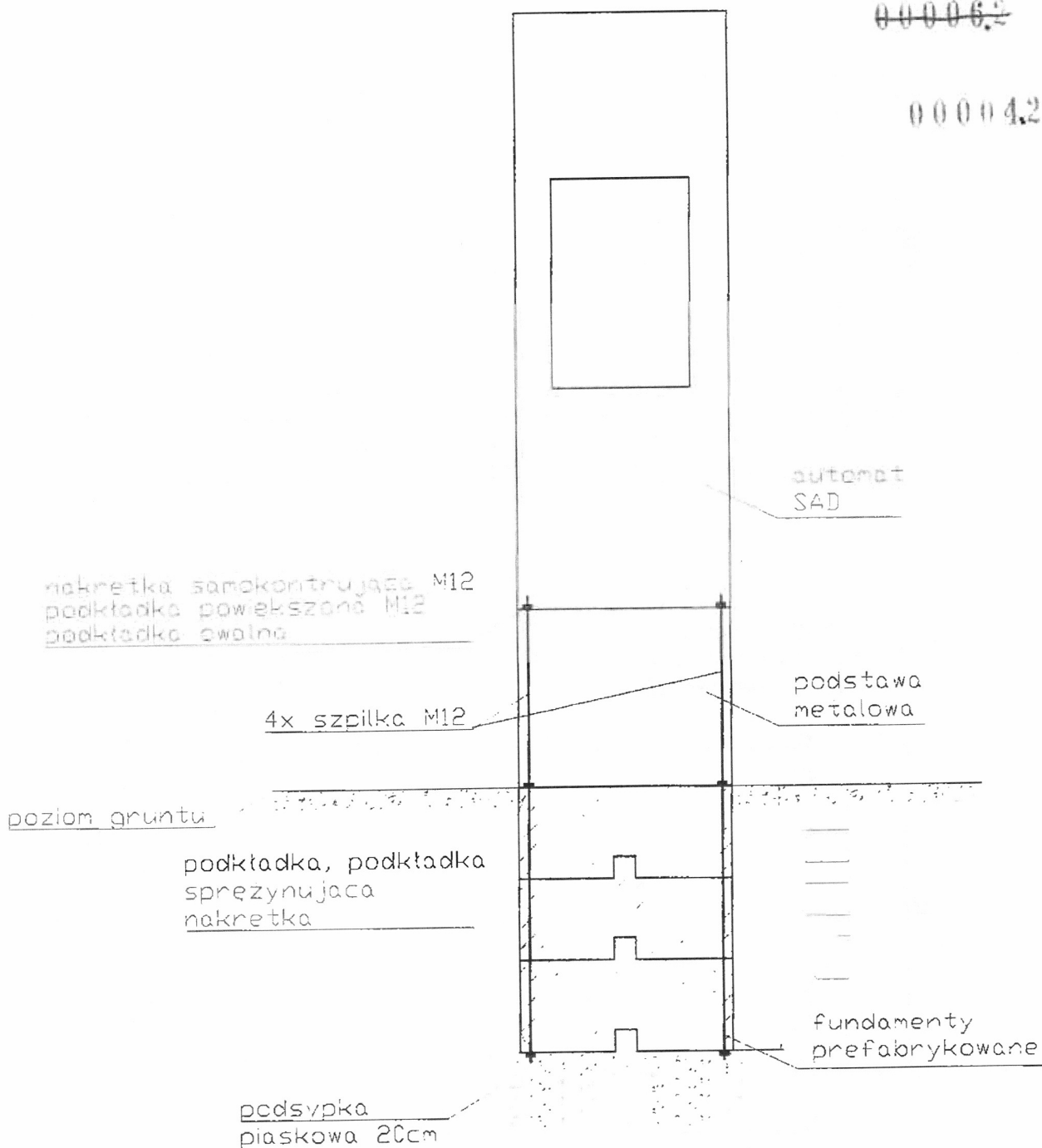


(Wszystkie wymiary w mm)

Rys. 2: Widok od góry, w tym wymiary

00006.2

00004.2



Do posadowienia urządzenia jest wykorzystany fundament prefabrykowany. Fundament posiada konstrukcję monolityczną składającą się z dwóch lub trzech części. Fundament wykonany jest z mieszanki betonowej C30/35. Fundament posiada odpowiednie kanały przeznaczone do wprowadzenia kabli o przekroju max $4 \times 95 \text{ mm}^2$. Fundament posadowiony jest na 20 centymetrowej podsypce piaskowej zagęszczonej mechanicznie. Automat do fundamentu przytwierdzony jest za pomocą czterech szpilek (kotew) M-12. Kabel zasilający ułożony jest w rowie kablowym na głębokości 0,6m. Kabel na całej długości oznaczony jest folią ostrzegawczą koloru niebieskiego. Pod drogami kabel ułożony jest na głębokości 1m, natomiast pod torowiskami na głębokości 1,5m. Kabel pod drogami, chodnikami i torowiskami ułożony jest w rurach ochronnych ARBT fi50 koloru niebieskiego.

Piotr Sławek
 uprawnienia na stanowisku dozoru
 i nadzoru nad instalacjami i sieciami energetycznymi
 D-1/5/659/K2

[illegible]

LOWERY, MICHAEL J. 15

wnieka do wprowadzenia kabli
- wzduż całego fundamentu

