



URZĄD MIEJSKI W GŁOWICACH

OR.271.17.2026

Głowice, 09-03-2026 r.

nr kor. UM.334111.2026



Dotyczy: **Mobilna Metropolia - budowa węzła przesiadkowego Głowice-Arena**

Odpowiedź na zapytania do specyfikacji warunków zamówienia

Zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, w związku ze złożonym zapytaniem do treści specyfikacji warunków zamówienia w imieniu Zamawiającego udzielam następujących wyjaśnień:

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Głowice
tel. +48 32 231 30 41
fax +48 32 231 27 25
boi@um.glowice.pl
www.glowice.eu

Wydział Organizacyjny

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Głowice
tel. +48 32 238-54-59
or@um.glowice.pl

Pytanie nr 13:

Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej (Konstrukcja nr 5)

W dokumentacji projektowej (Załącznik_nr_7_4_PT_Branza_drogowa_modyfikacja) oraz na rysunkach konstrukcyjnych przewidziano konkretne grubości, które różnią się od pozycji ujętych w przedmiarach:

- PT (Opis techniczny, str. 10): Podbudowa pomocnicza 22 cm + warstwa odsączająca 10 cm.

- Rysunek nr 05, 06, 07 (PT): Podbudowa 25 cm + warstwa mrozoochronna 14 cm.

- Rozbieżne pozycje w przedmiarach:

- Przedmiar: Przedmiar_Budowa_dwoch_parkingow_tymczasowych_27_10_25.xls: Parkingi (poz. 1.2.1.7 i 1.2.1.8) Przewiduje dwie warstwy podbudowy: 17 cm oraz 8 cm (łącznie 25 cm), co jest zgodne z rysunkiem, ale sprzeczne z opisem technicznym (22 cm). Dodatkowo poz. 1.2.1.6 zakłada 14 cm warstwy mrozoochronnej.

- Przedmiar: Przedmiar_remont_chodnika_na_Kopalnianej_27_10_25.xls: Remont chodnika (poz. 1.2.1.7 i 1.2.1.8): Analogicznie – podbudowy 17 cm i 8 cm. Dodatkowo poz. 1.2.1.6 zakłada 14 cm warstwy mrozoochronnej

- Przedmiar: Przedmiar_rozbudowa_chodnika_na_Kopalnianej_Bocznej_27_10_25.xls:

Rozbudowa chodnika (poz. 1.2.1.7 i 1.2.1.8): Przewiduje dwie warstwy po 17 cm i 8 cm. Dodatkowo poz. 1.2.1.6 zakłada 14 cm warstwy mrozoochronnej.

Odpowiedź:

Kalkulację ceny ofertowej należy dokonać na podstawie zapisów przedmiarów robót oraz rysunków z dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 14:

Jezdnie manewrowe i miejsca postojowe (geokrata)

- Załącznik_nr_7_4_PT_Branza_drogowa_modyfikacja (Opis techniczny, str. 9-10): Przewiduje dla KR1/KR2 podbudowy o grubościach 22 cm oraz 30 cm.

- Rysunek nr 04 (Załącznik_nr_7_4_PT_Branza_drogowa_modyfikacja): Przewiduje dla konstrukcji nr 1 podbudowy o grubościach 24 cm oraz 30 cm.

- Rozbieżne pozycje w przedmiarach:

- Przedmiar: Przedmiar_Budowa_dwoch_parkingow_tymczasowych_27_10_25.xls: Parkingi (poz. 1.2.3.8, 1.2.3.9, 1.2.3.10): Dla geokraty przewiduje warstwy: 30 cm, 15 cm oraz 9 cm (łącznie aż 54 cm podbudowy). Jest to zgodne z rysunkiem jednak, całkowicie sprzeczne z opisem technicznym, który zakłada łącznie 52 cm (22+30).

Odpowiedź:

Kalkulację ceny ofertowej należy dokonać na podstawie zapisów przedmiarów robót oraz rysunków z dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 15:

Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej

- Załącznik_nr_7_4_PT_Branza_drogowa_modyfikacja (Opis techniczny, str. 10): Podbudowa pomocnicza 20 cm + warstwa odsączająca 10 cm.

- Rozbieżne pozycje w przedmiarach: Przedmiar

(Przedmiar_Budowa_dwoch_parkingow_tymczasowych_27_10_25.xls) rozbija podbudowę na dwie warstwy (1.2.2.7, 1.2.2.8): dolną (17 cm) i górną (8 cm), co daje łącznie 25 cm kruszywa. Jest to wartość o 5 cm większa niż przewidziana w opisie i na rysunkach (20 cm).

Odpowiedź:

Kalkulację ceny ofertowej należy dokonać na podstawie zapisów przedmiarów robót oraz rysunków z dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 16:

Konstrukcja nawierzchni jezdnej (kostka betonowa)

- Załącznik_nr_7_4_PT_Branza_drogowa_modyfikacja: Opis Techniczny (str. 9): Podaje łączną grubość podbudów jako 52 cm (22 cm + 30 cm).

- Przedmiar (Przedmiar_Budowa_dwoch_parkingow_tymczasowych_27_10_25.xls) oraz Rysunek nr 05 rozbija podbudowę na trzy warstwy (poz. 1.2.4.8, 1.2.4.9 i 1.2.4.10): 20 cm, 25cm, 25cm, co daje łącznie 70 cm kruszywa.

Odpowiedź:

Kalkulację ceny ofertowej należy dokonać na podstawie zapisów przedmiarów robót oraz rysunków z dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 17:

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych (kostka betonowa)

- Załącznik_nr_7_4_PT_Branza_drogowa_modyfikacja (Opis techniczny, str. 9): Podbudowy o grubościach 22 cm oraz 30 cm.

- Rysunek nr 05 (Załącznik_nr_7_4_PT_Branza_drogowa_modyfikacja): Przewiduje dla konstrukcji nr 4 podbudowy o grubościach 24 cm oraz 30 cm.

- Rozbieżne pozycje w przedmiarach:

- Przedmiar: (Przedmiar_Budowa_dwoch_parkingow_tymczasowych_27_10_25.xls) (poz. 1.2. 5.8, 1.2.5.9, 1.2.5.10) rozbija podbudowę na trzy warstwy 30 cm (0/63 mm), 15 cm (0/63 mm), 9 cm (0/31,5 mm). Jest to zgodne z rysunkiem jednak, całkowicie sprzeczne z opisem technicznym, który zakłada łącznie 52 cm (22+30).

Odpowiedź:

Kalkulację ceny ofertowej należy dokonać na podstawie zapisów przedmiarów robót oraz rysunków z dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 18:

W przedmiarze (Przedmiar_Budowa_dwoch_parkingow_tymczasowych_27_10_25.xls): ujęto wykonanie nawierzchni przejazdowej z kostki kamiennej (poz. 1.2.6). Nawierzchnia ta została naniesiona na Planie Zagospodarowania Terenu (rys. nr 02), jednak w udostępnionej dokumentacji brakuje dedykowanego rysunku szczegółowego (przekroju konstrukcyjnego) dla tego rozwiązania. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o detal konstrukcyjny lub podanie dokładnych grubości warstw podbudowy pod kostkę kamienną.

W związku z powyższym, prosimy o potwierdzenie, na podstawie której części dokumentacji należy dokonać kalkulacji ceny ofertowej.

Odpowiedź:

Grubości warstw podbudowy pod kostkę kamienną:

- 11 cm - kostka kamienna zaspoinowana zaprawą z dodatkiem trasy ,

- 4 cm - podsypka cem. - piask. (1/4)

- 20 cm - podbudowa - mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm

- 25 cm mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowana georusztem typu N1

- 25 cm mieszanka niezwiązana C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowana georusztem typu N1

Wytyczne nośności i zagęszczenia poszczególnych warstw jak w konstrukcji nr 3.

