



URZĄD MIEJSKI W GŁOWICACH

OR.271.17.2026

Głowice, 13-03-2026 r.

nr kor. UM.345305.2026



Dotyczy: **Mobilna Metropolia - budowa węzła przesiadkowego Głowice-Arena**

Odpowiedź na zapytania do specyfikacji warunków zamówienia

Zgodnie z art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, w związku ze złożonym zapytaniem do treści specyfikacji warunków zamówienia w imieniu Zamawiającego udzielam następujących wyjaśnień:

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Głowice
tel. +48 32 231 30 41
fax +48 32 231 27 25
boi@um.glowice.pl
www.glowice.eu

Wydział Organizacyjny

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Głowice
tel. +48 32 238-54-59
or@um.glowice.pl

Pytanie nr 19

Prosimy o udostępnienie dokumentacji dotyczącej zakresu opisanego w SWZ w pkt 3.2) dot. remontu nawierzchni trzech odcinków wzdłuż ul. Kopalnianej oraz ul. Pszczyńskiej.

Odpowiedź

Dokumentacja dotycząca zakresu opisanego w SWZ w pkt 3.2 dot. remontu nawierzchni trzech odcinków wzdłuż ul. Kopalnianej oraz ul. Pszczyńskiej, znajduje się w załącznikach nr 7 (9) oraz 7 (10).

Pytanie nr 20

Prosimy o informację czy konstrukcja pod schody blokowe powinna być wykonana jak w projekcie czy jak w TER?

Odpowiedź

Konstrukcja pod schody blokowe powinna być wykonana na podstawie zapisów przedmiarów robót.

Pytanie nr 21

Prosimy o wyjaśnienie, jakim kruszywem należy wypełnić georuszt: jak w TER 0/63 mm czy jak w projekcie 0/31,5 mm?

Odpowiedź

Wypełnienie georusztu na podstawie zapisów przedmiarów robót oraz rysunków dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 22

Prosimy o wyjaśnienie czy konstrukcja podbudowy nawierzchni miejsc postojowych z kostki brukowej powinna być wykonana z kruszywa 0/31,5 mm gr. 24 cm jak w projekcie czy wg TER 15 cm kruszywa 0/63 mm + 9 cm kruszywa 0/31,5 mm?

Odpowiedź

Konstrukcja podbudowy nawierzchni miejsc postojowych z kostki brukowej powinna być wykonana na podstawie zapisów przedmiarów robót oraz rysunków dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 23

Prosimy o wyjaśnienie czy warstwa podbudowy tymczasowej nawierzchni jezdni

manewrowej i tymczasowych miejsc postojowych powinna być wykonana z kruszywa 0/31,5 mm gr. 24 cm czy z kruszywa 0/63 mm gr. 15 cm + kruszywo 0/31,5 mm gr. 9 cm?

Odpowiedź

Warstwa podbudowy tymczasowej nawierzchni jezdni manewrowej i tymczasowych miejsc postojowych powinna być wykonana na podstawie zapisów przedmiarów robót oraz rysunków dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 24

Prosimy o wyjaśnienie czy konstrukcja chodnika w zakresie budowy dwóch parkingów powinna być wykonana z warstwy kruszywa 0/63 mm gr. 17 cm + kruszywo 0/31,5 mm gr. 8 cm jak w TER czy jak w projekcie kruszywo 0/31,5 mm gr. 25 cm?

Odpowiedź

Konstrukcja chodnika w zakresie budowy dwóch parkingów powinna być wykonana na podstawie zapisów przedmiarów robót oraz rysunków dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 25

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dot. rozbudowy i budowy ciągu pieszego łączącego ul. Kopalnianą z Kopalnianą-boczną. Wg "materiałów zgłoszeniowych" konstrukcja nawierzchni chodnika to w-wa poliuretanowa 4 cm, kruszywo 4/8 mm oraz podb. kruszywo 25 cm + pospółka 14 cm. Wg TER nawierzchnia to kostka brukowa 8 cm na podbudowie z kruszywa 0/63 oraz 0/31,5. Odtworzenie nawierzchni ulicy również różni się od TER.

Odpowiedź

Chodnik ma być wykonany w technologii kostki brukowej betonowej - klasycznej, natomiast w pobliżu drzew powinna zostać zastosowana kostka betonowa przepuszczalna w promieniu ok. 2-3 m od pni drzew. Wówczas nie zmieniamy pozostałych warstw konstrukcyjnych z wyjątkiem zastosowania podsypki cementowo-piaskowej na piaskową. Warstwy odtworzenia nawierzchni należy przyjąć na podstawie zapisów przedmiarów robót.

Pytanie nr 26

Pytanie – biletomat: 1. Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach tego zadania do zadań Wykonawcy należy dostawa i montaż nowego biletomatu solarnego, a nie tylko montaż biletomatu, który został przekazany przez ZTM? Jeśli należy dostarczyć nowy biletomat ze względu na charakter urządzenia i jego wymagania, tzn. integrację z już istniejącymi urządzeniami i systemem, prosimy o podanie nazwy producenta biletomatu, który jest możliwy do zamontowania. Pytanie to wynika z faktu, że ZTM w ramach swoich przetargów na dostawę biletomatów korzysta już z rozwiązań określonych producentów, którzy jako jedyni są w stanie zapewnić integrację nowych urządzeń z już istniejącymi.

Odpowiedź

Tak, Zamawiający potwierdza, że w ramach zadania do zadań Wykonawcy należy dostawa i montaż nowego biletomatu solarnego, co zostało wskazane w punkcie 3.5 SWZ oraz załącznikach nr 7 (12) oraz 7 (13).

Pytanie nr 27

Dotyczy ławki parkowej: po wstępnej analizie rynku wykonawca dochodzi do wniosku iż określone w PT parametry wskazują konkretny model. Prosimy o informację czy opisane wartości jak długość całkowita, głębokość czy wysokość siedziska stanowią minimalne wartości, docelowe czy jednak Zamawiający nie zawęży tak bardzo asortymentu jaki może zostać użyty podczas realizacji.

Odpowiedź

Podane gabaryty i kształt ławek należy traktować jako zalecany. Można zastosować dowolną ławkę, spełniającą parametry minimalne. Ławki mają współgrać z pozostałymi elementami małej architektury pod kątem wizualnym

i estetycznym.

Pytanie nr 28

Wg opisu PT branży KD przyłącza do działki nr 569 należy zakończyć studnią tworzywową średnicy 425 mm. Na planie sytuacyjnym jest info o zaślepieniu korkiem PVC. Które rozwiązanie należy przyjąć w wycenie?

Odpowiedź

Należy zaślepić korkiem PVC jak opisano w projekcie.

Pytanie nr 29

W związku z rozbieżnościami pomiędzy projektem technicznym a szczegółową specyfikacją techniczną prosimy o jednoznaczne określenie, z jakiego materiału powinny zostać wykonane ściany oraz zadaszenie wiaty rowerowej.

Odpowiedź

Wiatę rowerową należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym znajdującym się w załączniku nr 7 (2).

Pytanie nr 30

W warunkach technicznych dla tablic SDIP wpisane są dwa warianty tablic, tj. tablica dwustronna sześciowierszowa oraz tablica zbiorcza jednostronna dwunastowierszowa. W związku z tym prosimy o podanie, czy w wycenie należy uwzględnić obie tablice i w jakiej ilości?

Odpowiedź

Zgodnie z załączonymi do postępowania warunkami technicznymi wydanymi przez ZTM przewidziano możliwość zastosowania tablic w dwóch wariantach: 6-wierszowych oraz 12-wierszowych.

Ostateczny typ oraz parametry tablic SDIP zostaną określone na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, na podstawie szczegółowych uzgodnień z ZTM oraz analizy lokalizacji i funkcji projektowanego węzła przesiadkowego.

W związku z powyższym na etapie realizacji dokumentacji projektowej dopuszcza się zastosowanie tablic SDIP w jednym z ww. wariantów, zgodnie z wytycznymi i uzgodnieniami z właściwym zarządcą systemu.

Pytanie nr 31

Zwracam się z ogromną prośbą o wydłużenie terminu składania ofert o co najmniej tydzień z uwagi skomplikowaną wycenę i długi czas oczekiwania na oferty podwykonawców, które są niezbędne do rzetelnej wyceny. Po okresie urlopowym czas na otrzymanie niezbędnych ofert jest dosyć wydłużony.

Odpowiedź

Zamawiający wyraża zgodę na przedłużenie terminu składania ofert do 20 marca 2026 r.

Pytanie nr 32

W związku z opisem przedmiotu zamówienia dla „Ławki parkowej solarnej typu miejskiego”, zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie elastyczności w zakresie wymiarów całkowitych oraz parametrów profili konstrukcyjnych, przy

jednoczesnym rygorystycznym zachowaniu wszystkich funkcji użytkowych ławki.

W zakresie gabarytów i konstrukcji ławki: Sztywne trzymanie się narzuconych parametrów zewnętrznych (np. długości całkowitej 194 cm czy profilu 40x40 mm) znacząco ogranicza możliwość zastosowania sprawdzonych rozwiązań rynkowych. Pytanie: Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie ławki o zmodyfikowanych wymiarach całkowitych i konstrukcyjnych, pod warunkiem, że zaproponowane rozwiązanie zapewni w pełni komfortową długość siedziska przeznaczoną dla minimum 3 osób dorosłych, będzie posiadało odpowiednią nośność, stabilność oraz zachowa pełną funkcjonalność techniczną wymaganą w projekcie (zasilanie solarne, ładowanie, Wi-Fi itp.)?

Odpowiedź

Podane gabaryty i kształt ławek należy traktować jako zalecany. Można zastosować dowolną ławkę, spełniającą parametry minimalne. Ławki mają współgrać z pozostałymi elementami małej architektury pod kątem wizualnym i estetycznym.

Pytanie nr 33

W zakresie modułu audio i bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej: Wymagane w dokumentacji zastosowanie ogólnodostępnego głośnika Bluetooth niesie ze sobą wysokie ryzyko nadużyć. Otwarty protokół Bluetooth umożliwia każdemu w zasięgu na połączenie się z ławką i odtwarzanie dowolnych dźwięków, co w praktyce często prowadzi do puszczenia głośnej muzyki, treści niecenzuralnych, kontrowersyjnych lub zakłócających spokój innych osób przebywających w parku. Pytanie: Czy w celu uniknięcia aktów wandalizmu akustycznego i dbałości o porządek publiczny, Zamawiający dopuści zmianę funkcjonalności audio? Proponujemy zastosowanie bezpieczniejszego rozwiązania, tj. wbudowanego modułu odtwarzającego statyczne, wcześniej ustalone przez Zamawiającego treści (np. komunikaty miejskie, krótkie informacje o historii miejsca, wybrane utwory muzyczne), które będą aktywowane przez użytkownika za pomocą fizycznego, wandaloodpornego przycisku na obudowie ławki.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje zmian w zakresie zmiany funkcjonalności audio.

Pytanie nr 34

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że wadium do postępowania w formie gwarancji ubezpieczeniowej należy wystawić na Zamawiającego wskazanego w SWZ, czyli: Miasto Gliwice, Wydział Organizacyjny, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice

Odpowiedź

Tak, wadium do postępowania w formie gwarancji ubezpieczeniowej należy wystawić na Zamawiającego wskazanego w SWZ, czyli: Miasto Gliwice, Wydział Organizacyjny, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice

Pytanie 35

Jakiej stali do wykonania barier wymaga Zamawiający – gatunku 304 czy 316?

Odpowiedź

Należy zastosować rozwiązania typowo stosowane w budownictwie spełniające wymagania użytkowe oraz pod względem estetyki i trwałości dopasowane estetycznie do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu.

Pytanie 36

Wg opisu PT branży KD przyłącza do działki nr 569 należy zakończyć studnią tworzywową średnicy 425 mm. Na planie sytuacyjnym jest info o zaślepieniu korkiem PVC. Które rozwiązanie należy przyjąć w wycenie?

Odpowiedź

Należy zaślepić korkiem PVC jak opisano w projekcie.

Pytanie 37

Czy do oferty wykonawca ma załączyć kosztorys ofertowy?

Odpowiedź

Zamawiający nie wymaga załączania kosztorysu ofertowego do oferty.

Z poważaniem
Anna Proksa
Dyrektor Departamentu
Organizacji i Zarządzania