



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BRANIEWIE

ul. Królewiecka 55; 14 – 500 Braniewo

tel. 55 644 22 32

www.zdpbraniewo.pl; e-mail: zdp@zdpbraniewo.pl

Braniewo, dnia 2026.03.09

ZDP.7.26.6.2026.KD.2

Zapytania do SWZ

dotyczy: zapytania do SWZ do przetargu nr ZDP.7.26.6.2026 – „Remont dróg powiatowych”.

Zarząd Dróg Powiatowych w Braniewie w odpowiedzi na pytania udziela następujących odpowiedzi:

Treść zapytania:

1. Czy rozliczenie końcowe poszczególnych części jest zależne od pozostałych części?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zamówienie zostało podzielone na 4 części. W związku z tym każda część jest traktowana indywidualnie. Odbiory i płatność będą realizowane oddzielnie dla każdej części.

Treść zapytania:

2. Proszę o potwierdzenie, że rozliczenie końcowe jednej części nie jest zależy od drugiej części.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zamówienie zostało podzielone na 4 części. W związku z tym każda część jest traktowana indywidualnie. Odbiory i płatność będą realizowane oddzielnie dla każdej części.

Treść zapytania:

3. Proszę o potwierdzenie, że nie należy wykonywać stałej organizacji ruchu. Jeśli należy, to proszę o udostępnienie projektu SOR.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w ramach niniejszego postępowania nie należy wykonywać stałej organizacji ruchu.

Treść zapytania:

4. Proszę o potwierdzenie, że warstwa wyrównawcza powinna mieć kategorię KR 1-2, a warstwa ścieralna KR 3-4.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że warstwa wyrównawcza powinna mieć kategorię KR 1-2, a warstwa ścieralna KR 3-4 – zgodnie ze STWiORB.

Treść zapytania:

5. Wg SWZ do oferty należy dołączyć zał. nr 8 do SWZ. W wymienionym załączniku w tabeli dla części nr 1 zabrakło podsumowania. Czy Zamawiający dopuszcza modyfikację załącznika nr 8 celem powiększenia tabeli o brakujące wiersze?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zmodyfikował załącznik Nr 8 do SWZ, które uzupełnia podsumowanie dla części nr 1. SWZ oraz załączniki po modyfikacji zostały udostępnione na stronie internetowej postępowania <https://ezamowienia.gov.pl/> w podglądzie postępowania w zakładce „Informacje podstawowe”

Treść zapytania:

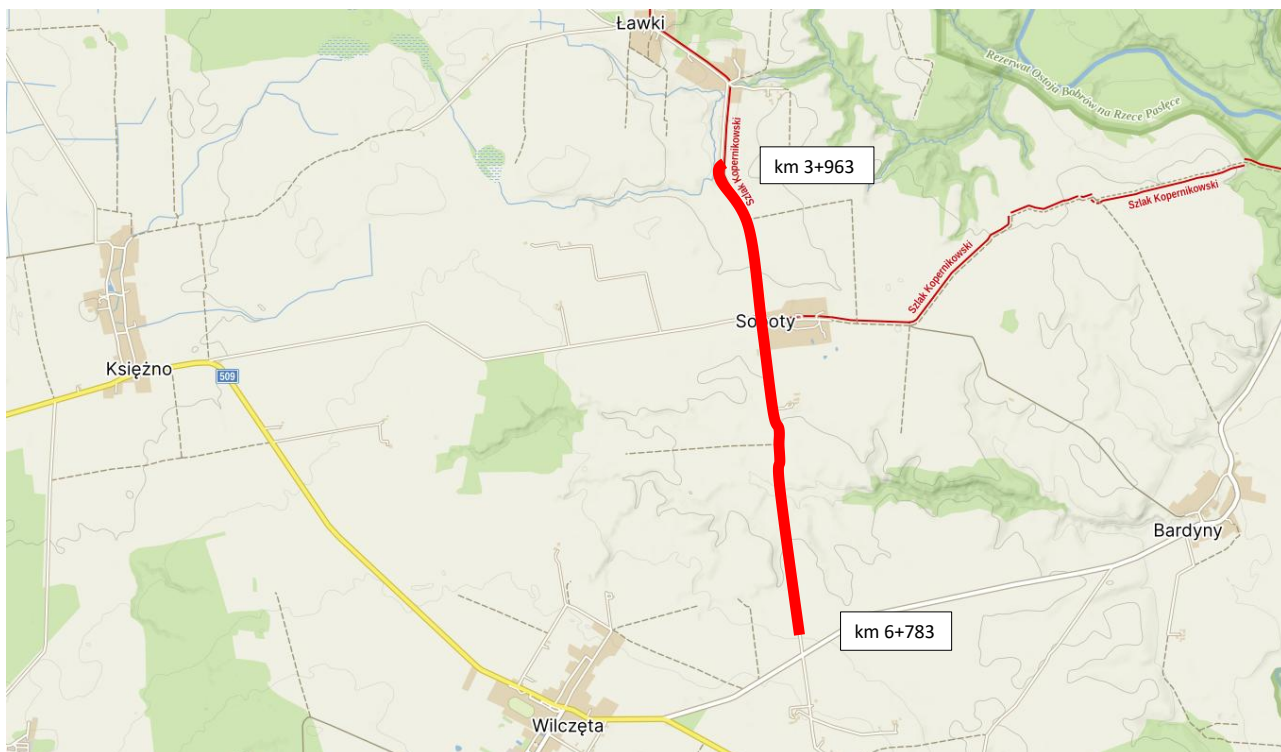
6. Proszę o wskazanie orientacyjnego początku i końca odcinka na mapie dla każdej części.

Odpowiedź Zamawiającego:

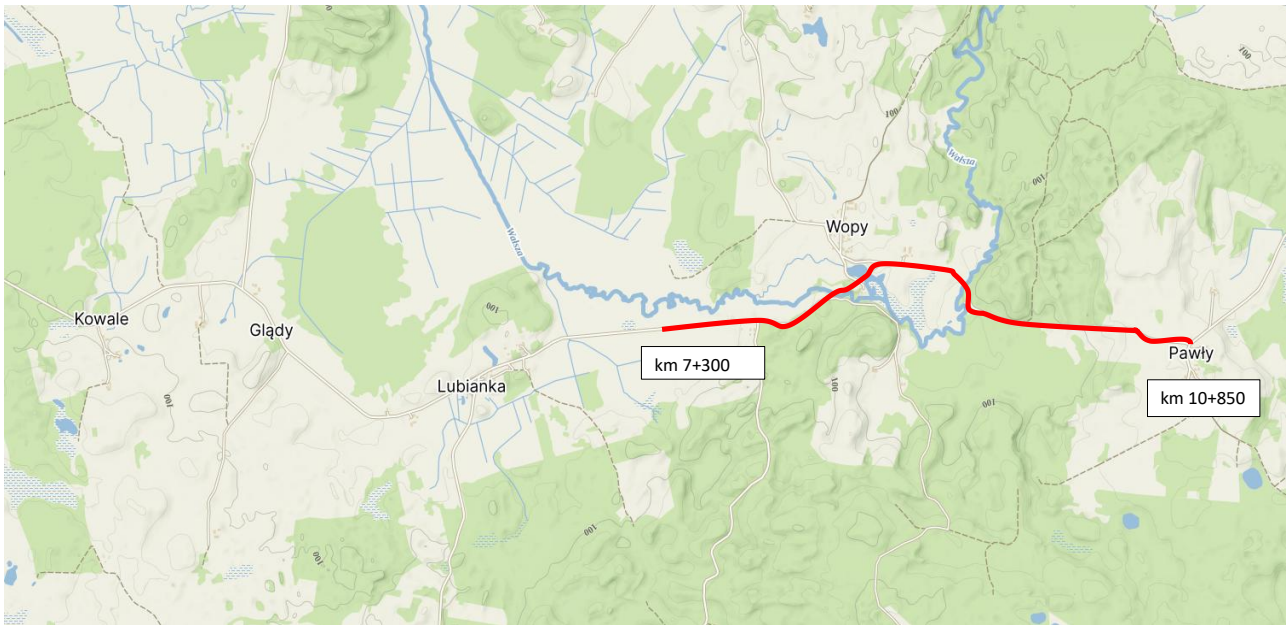
W załączeniu mapki przedstawiające orientacyjną lokalizację początku i końca dla każdej części zamówienia.
Część Nr 1 Remont drogi powiatowej Nr 1322N odc. m. Grabowiec km 3+182 – 4+122



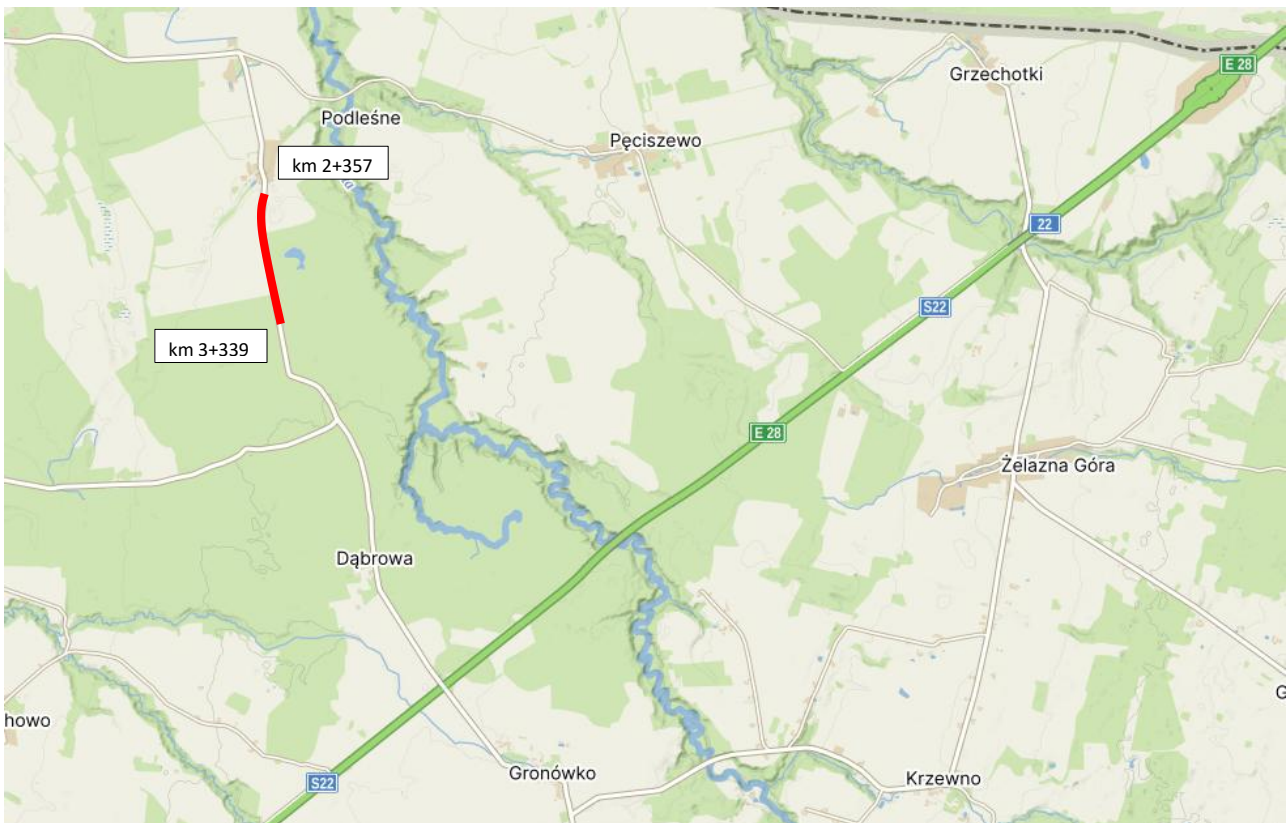
Część nr 2 Remont drogi powiatowej Nr 1389N odc. Ławki - Wilczęta km 3+963 – 6+783



Część nr 3 Remont drogi powiatowej Nr 1352N odc. Lubianka – Pawły km 7+300 – 10+850



Część nr 4 Remont drogi powiatowej Nr 1391N odc. Podlesne - Gronówko km 2+357 – 3+339



Część nr 1 Remont drogi powiatowej Nr 1322N odc. m. Grabowiec km 3+182 – 4+122

Treść zapytania:

7. Pytanie 1. Dotyczy: D-05.03.27 Nawierzchnia z mastyksu grysowego SMA 8 – w pkt.1.3 i pkt. 2.2 tablica 2, do projektowanej mieszanki SMA 8 wskazano do zastosowania jedynie asfalt drogowy 50/70 dla kat. ruchu KR3-KR4 przy jednoczesnym spełnieniu m.in. wysokich wymagań odporności tej mieszanki na deformacje trwałe PRD AIR - 9.0. Prosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki SMA 8 asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55, który pozwoli osiągnąć wymagane parametry odporności na deformacje trwałe dla mieszanki SMA 8 dla wskazanej kategorii ruchu, zapewniając tym samym pożądaną jakość i trwałość nawierzchni.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza wykonanie zadania przy zastosowaniu mieszanki SMA 8 na asfalcie modyfikowanym PMB 45/80-55 dla wszystkich części zamówienia (1-4).

Treść zapytania:

8. Pytanie 2. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwa ścierna ma zostać wykonana z mastyksu grysowego SMA8 spełniającego wymagania dla KR3-4.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że dla w/w części zamówienia należy wykonać warstwę ścierną z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 8 z asfaltem 50/70 dla kategorii ruchu KR 3-4, zgodnie z zapisami STWiORB. Natomiast Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania mieszanki SMA 8 asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55.

Treść zapytania:

9. Pytanie 3. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwa wiążąca ma zostać wykonana z betonu asfaltowego AC16W spełniającego wymagania dla KR1-2.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że dla w/w części zamówienia należy wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W spełniającego wymagania dla KR1-2.

Treść zapytania:

10. Pytanie 4. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje płatności raz w miesiącu – rozliczenie nastąpi fakturą końcową po zakończeniu prac.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zamówienie zostało podzielone na 4 części. W związku z tym każda część jest traktowana indywidualnie. Odbiory i płatność będą realizowane oddzielnie dla każdej części.

Treść zapytania:

11. Pytanie 5. Prosimy o zamieszczenie mapy z orientacyjnym początkiem i końcem odcinka.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zamieścił mapki z orientacyjną lokalizacją odcinków w odpowiedzi na pytanie Nr 6 powyżej.

Treść zapytania:

12. Pytanie 6. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania poboczy zgodnie z SST D.06.03.01. należy użyć kruszywa 0/31,5 C90/3.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że do wykonania poboczy zgodnie z SST D.06.03.01. należy użyć kruszywa 0/31,5 C90/3.

Treść zapytania:

13. Pytanie 7. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację, czy Zamawiający wymaga stabilizacji pasa drogowego betonowymi słupkami. Jeśli tak, to prosimy o wskazanie ich liczby.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w ramach prac geodezyjnych nie należy uwzględniać kosztów stałej stabilizacji granic pasa drogowego (słupkami betonowymi) dla wszystkich części zamówienia (1-4).

Część nr 2 Remont drogi powiatowej Nr 1389N odc. Ławki - Wilczęta km 3+963 – 6+783

Treść zapytania:

14. Pytanie 1. Dotyczy: D-05.03.27 Nawierzchnia z mastyksu grysowego SMA 8 – w pkt.1.3 i pkt. 2.2 tablica 2, do projektowanej mieszanki SMA 8 wskazano do zastosowania jedynie asfalt drogowy 50/70 dla kat. ruchu KR3-KR4 przy jednoczesnym spełnieniu m.in. wysokich wymagań odporności tej mieszanki na deformacje trwałe PRD AIR - 9.0. Prosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki SMA 8 asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55, który pozwoli osiągnąć wymagane parametry odporności na deformacje trwałe dla mieszanki SMA 8 dla wskazanej kategorii ruchu, zapewniając tym samym pożądaną jakość i trwałość nawierzchni.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza wykonanie zadania przy zastosowaniu mieszanki SMA 8 na asfalcie modyfikowanym PMB 45/80-55 dla wszystkich części zamówienia (1-4).

Treść zapytania:

15. Pytanie 2. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwa ścieralna ma zostać wykonana z mastyksu grysowego SMA8 spełniającego wymagania dla KR3-4.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że dla w/w części zamówienia należy wykonać warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 8 z asfaltem 50/70 dla kategorii ruchu KR 3-4, zgodnie z zapisami STWiORB. Natomiast Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania mieszanki SMA 8 asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55.

Treść zapytania:

16. Pytanie 3. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwa wiążąca ma zostać wykonana z betonu asfaltowego AC16W spełniającego wymagania dla KR1-2.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że dla w/w części zamówienia należy wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W spełniającego wymagania dla KR1-2.

Treść zapytania:

17. Pytanie 4. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje płatności raz w miesiącu – rozliczenie nastąpi fakturą końcową po zakończeniu prac.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zamówienie zostało podzielone na 4 części. W związku z tym każda część jest traktowana indywidualnie. Odbiory i płatność będą realizowane oddzielnie dla każdej części.

Treść zapytania:

18. Pytanie 5. Prosimy o zamieszczenie mapy z orientacyjnym początkiem i końcem odcinka.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zamieścił mapki z orientacyjną lokalizacją odcinków w odpowiedzi na pytanie Nr 6 powyżej.

Treść zapytania:

19. Pytanie 6. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania poboczy zgodnie z SST D.06.03.01. należy użyć kruszywa 0/31,5 C90/3.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że do wykonania poboczy zgodnie z SST D.06.03.01. należy użyć kruszywa 0/31,5 C90/3.

Treść zapytania:

20. Pytanie 7. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację, czy Zamawiający wymaga stabilizacji pasa drogowego betonowymi słupkami. Jeśli tak, to prosimy o wskazanie ich liczby.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w ramach prac geodezyjnych nie należy uwzględniać kosztów stałej stabilizacji granic pasa drogowego (słupkami betonowymi) dla wszystkich części zamówienia (1-4).

Część nr 3 Remont drogi powiatowej Nr 1352N odc. Lubianka – Pawły km 7+300 – 10+850

Treść zapytania:

21. Pytanie 1. Dotyczy: D-05.03.27 Nawierzchnia z mastyksu grysowego SMA 8 – w pkt.1.3 i pkt. 2.2 tablica 2, do projektowanej mieszanki SMA 8 wskazano do zastosowania jedynie asfalt drogowy 50/70 dla kat. ruchu KR3-KR4 przy jednoczesnym spełnieniu m.in. wysokich wymagań odporności tej mieszanki na deformacje trwałe PRD AIR - 9.0. Prosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania do projektowanej mieszanki SMA 8 asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55, który pozwoli osiągnąć wymagane parametry odporności na deformacje trwałe dla mieszanki SMA 8 dla wskazanej kategorii ruchu, zapewniając tym samym pożądaną jakość i trwałość nawierzchni.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza wykonanie zadania przy zastosowaniu mieszanki SMA 8 na asfalcie modyfikowanym PMB 45/80-55 dla wszystkich części zamówienia (1-4).

Treść zapytania:

22. Pytanie 2. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwa ściernalna ma zostać wykonana z mastyksu grysowego SMA8 spełniającego wymagania dla KR3-4.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że dla w/w części zamówienia należy wykonać warstwę ściernalną z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 8 z asfaltem 50/70 dla kategorii ruchu KR 3-4, zgodnie z zapisami STWiORB. Natomiast Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania mieszanki SMA 8 asfaltu modyfikowanego PMB 45/80-55.

Treść zapytania:

23. Pytanie 3. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwa wiążąca ma zostać wykonana z betonu asfaltowego AC16W spełniającego wymagania dla KR1-2.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że dla w/w części zamówienia należy wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W spełniającego wymagania dla KR1-2.

Treść zapytania:

24. Pytanie 4. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje płatności raz w miesiącu – rozliczenie nastąpi fakturą końcową po zakończeniu prac.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zamówienie zostało podzielone na 4 części. W związku z tym każda część jest traktowana indywidualnie. Odbiory i płatność będą realizowane oddzielnie dla każdej części.

Treść zapytania:

25. Pytanie 5. Prosimy o zamieszczenie mapy z orientacyjnym początkiem i końcem odcinka.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zamieścił mapki z orientacyjną lokalizacją odcinków w odpowiedzi na pytanie Nr 6 powyżej.

Treść zapytania:

26. Pytanie 6. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania poboczy zgodnie z SST D.06.03.01. należy użyć kruszywa 0/31,5 C90/3.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że do wykonania poboczy zgodnie z SST D.06.03.01. należy użyć kruszywa 0/31,5 C90/3.

Treść zapytania:

27. Pytanie 7. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację, czy Zamawiający wymaga stabilizacji pasa drogowego betonowymi słupkami. Jeśli tak, to prosimy o wskazanie ich liczby.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w ramach prac geodezyjnych nie należy uwzględniać kosztów stałej stabilizacji granic pasa drogowego (słupkami betonowymi) dla wszystkich części zamówienia (1-4).

Część nr 4 Remont drogi powiatowej Nr 1391N odc. Podleśne - Gronówko km 2+357 – 3+339

Treść zapytania:

28. Pytanie 1. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że warstwa wiążąca ma zostać wykonana z betonu asfaltowego AC16W spełniającego wymagania dla KR1-2.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że dla w/w części zamówienia należy wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego AC16W spełniającego wymagania dla KR1-2

Treść zapytania:

29. Pytanie 2. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że Zamawiający nie przewiduje płatności raz w miesiącu – rozliczenie nastąpi fakturą końcową po zakończeniu prac.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że zamówienie zostało podzielone na 4 części. W związku z tym każda część jest traktowana indywidualnie. Odbiory i płatność będą realizowane oddzielnie dla każdej części.

Treść zapytania:

30. Pytanie 3. Prosimy o zamieszczenie mapy z orientacyjnym początkiem i końcem odcinka.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zamieścił mapki z orientacyjną lokalizacją odcinków w odpowiedzi na pytanie Nr 6 powyżej

Treść zapytania:

31. Pytanie 4. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania poboczy zgodnie z SST D.06.03.01. należy użyć kruszywa 0/31,5 C90/3.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że do wykonania poboczy zgodnie z SST D.06.03.01. należy użyć kruszywa 0/31,5 C90/3.

Treść zapytania:

32. Pytanie 5. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację, czy Zamawiający wymaga stabilizacji pasa drogowego betonowymi słupkami. Jeśli tak, to prosimy o wskazanie ich liczby.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w ramach prac geodezyjnych nie należy uwzględniać kosztów stałej stabilizacji granic pasa drogowego (słupkami betonowymi) dla wszystkich części zamówienia (1-4).

Treść zapytania:

33. Pytanie 6. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że w ramach regulacji wysokościowej istniejących płyt betonowych nie należy uwzględniać zakupu nowych płyt betonowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w ramach regulacji wysokościowej istniejących płyt betonowych nie należy uwzględniać zakupu nowych płyt betonowych.

Treść zapytania:

34. Pytanie 7. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację, jaki i w jakiej ilości materiał należy uwzględnić w ramach regulacji wysokościowej istniejących płyt betonowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że do wykonania regulacji wysokościowej istniejących płyt betonowych należy użyć kruszywa zgodnie z SST D.06.03.01. 0/31,5 C90/3 (ilość materiału ok. 1,80 m³). Natomiast podsypka z piasku drobnego w ilości ok. 0,90 m³.

Treść zapytania:

35. Pytanie 8. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z SST D-05.03.27 Tablica 4. do wytworzenia mieszanki SMA 16 należy zastosować kruszywo 100/0.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z SST D-05.03.27 Tablica 4. do wytworzenia mieszanki SMA 16 należy zastosować kruszywo 100/0. STWiORB po modyfikacji zostanie udostępniona na stronie internetowej postępowania <https://ezamowienia.gov.pl/> w podglądzie postępowania w zakładce „Informacje podstawowe”.

Termin składania ofert pozostaje bez zmian.

Z poważaniem,
Wojciech Skiba
Dyrektor
Zarząd Dróg Powiatowych
/-podpisano elektronicznie