



Znak: IN.271.5.2026.SP

Mirzec, dnia 24.02.2026 r.

Do wszystkich Wykonawców biorących udział w postępowaniu:

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym bez negocjacji (art. 275 pkt 1 uPzp) na zadanie pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej Nr 347018T Mirzec Korzonek – Mirzec Podkowałów - II etap**”.

Nr ogłoszenia nr 2026/BZP 00106083 z dnia 11.02.2026 r.

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo Zamówień Publicznych (Dz.U. z 2024 r., poz. 1320 z późn. zm.) Zamawiający informuje, iż w postępowaniu o udzieleniu zamówienia publicznego na zadanie pn. „**Rozbudowa drogi gminnej Nr 347018T Mirzec Korzonek – Mirzec Podkowałów - II etap**”, Wykonawca zadał pytanie, na które Zamawiający po uzyskaniu opinii jednostki projektowej, udzielił następujących odpowiedzi:

Pytanie nr 1: Podbudowę z kruszywa 0/31,5 w konstrukcji jezdni należy wykonać o gr. 22 cm wg projektu i kosztorysu czy o gr. 15 cm wg SWZ.

Odpowiedź: Podbudowę z kruszywa 0/31,5 w konstrukcji jezdni należy wykonać o gr. 22 cm wg projektu i kosztorysu. Zamawiający zamieszcza dodatkowo zaktualizowany na dzień 24.02.2026 r. SWZ w w/w zakresie.

Pytanie nr 2: W dokumentacji i SWZ jest mowa o wykonaniu rowu lewostronnego, a zgodnie z biegiem kilometraży drogi rów jest prawostronny i lokalnie dwustronny na końcu odcinka opracowania. Prosimy o wyjaśnienie i potwierdzenie, że rów należy wykonać zgodnie z dołączonym PZT.

Odpowiedź: Rowy przydrożne należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową tak jak są zaznaczone i zaprojektowane na PZT.

Pytanie nr 3: Nawierzchnię chodnika należy wykonać na podsypce o gr. 50 mm wg kosztorysu czy gr. 3 cm wg projektu?

Odpowiedź: Nawierzchnię chodnika wykonać na podsypce cementowo piaskowej gr. 5cm.

Pytanie nr 4: Prosimy o uzupełnienie kosztorysu o warstwy podbudowy zjazdów z kostki:



20 cm kruszywa 0/31,5 i 20 cm warstwy mrozoochronnej C1,5/2.

Odpowiedź: Warstwy konstrukcyjne zjazdów uwzględnione zostały w przedmiarze chodnika.

Pytanie nr 5: Prosimy o dołączenie pełnej dokumentacji badań podłoża gruntowego wykonanej przez Przedsiębiorstwo Usług Geologicznych KIELKART pod nadzorem uprawnionego geologa mgr inż. Rafała Dąbrowskiego.

Odpowiedź: Zamawiający dołącza wnioskowane dokumenty.

Pytanie nr 6: Prosimy o dołączenie przekrojów poprzecznych i tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź: Zamawiający dołącza wnioskowane dokumenty.

Pytanie nr 7: Czy należy wykonać trwałą stabilizację pasa drogowego słupkami betonowymi? Jeśli tak to prosimy o dołączenie kosztorysu z podaniem ilości punktów do stabilizacji.

Odpowiedź: Nie. Nie jest wymagane wykonanie trwałej stabilizacji pasa drogowego.

Pytanie nr 8: Czy w obowiązku Wykonawcy jest przeniesienie stałych punktów stabilizacji pasa drogowego? Jeśli tak to prosimy o podanie po czyjej stronie jest wykonanie projektu na ww. roboty oraz dołączenie kosztorysu z podaniem ilości punktów do przeniesienia.

Odpowiedź: Nie. Do obowiązków wykonawcy nie należy przeniesienie stałych punktów stabilizacji pasa drogowego.

Pytanie nr 9: Prosimy o dołączenie poprawnej specyfikacji D – 03.01.03A PRZEPUSTY RUROWE.

Odpowiedź: Zamawiający dołącza wnioskowane dokumenty.

Pytanie nr 10: Prosimy o wskazanie na PZT odcinków, na których konieczna jest wymiana gruntu oraz potwierdzenie, że zakres wyżej wymienionych robót został ujęty w poz. 20 – usunięcie humusu gr. 30 cm.

Odpowiedź: Usunięcie humusu założono na całym odcinku drogi.



Pytanie nr 11: Prosimy o dołączenie PSOR.

Odpowiedź: Projekt stałej organizacji ruchu przekazany zostanie Wykonawcy w późniejszym terminie. Wykonawca w kosztorysie ma przewidzieć zastosowanie oznakowania zgodnie z przedmiarem.

Pytanie nr 12: Oznakowanie poziome należy wykonać cienkowsarstwowe czy grubowsarstwowe?

Odpowiedź: Oznakowanie poziome zastosowane na przejściach dla pieszych grubowsarstwowe pozostałe oznakowanie cienkowsarstwowe.

Pytanie nr 13: Czy do wykonania odtworzenia rozebranego ogrodzenia należy użyć materiałów z rozbiórki czy wymagane jest ogrodzenie nowe? Jeśli nowe to prosimy o podanie typu i wysokości projektowanego ogrodzenia.

Odpowiedź: Jeżeli wykonawca dokona demontażu ogrodzenie w sposób umożliwiający jego ponowny montaż to zezwala się na jego ponowne użycie. Jeżeli ogrodzenie nie będzie się nadawało do ponownego użycia będzie uszkodzone, pokrzywione należy zastosować ogrodzenie porównywalne do istniejącego. Jako alternatywne ogrodzenie dopuszcza się wykonanie ogrodzenia panelowego z panelu systemowego wykonanego z drutu fi 4mm.

Pytanie nr 14: Prosimy o dołączenie specyfikacji technicznych, rysunków szczegółowych, podanie wymagań i parametrów oznakowania aktywnego, które należy wycenić w poz. 46, 47 i 48.

Odpowiedź: Znak aktywny D-6 zasilany solarnie



zdjęcie poglądowe



GMINA MIRZEC

Mirzec Stary 9, 27-220 Mirzec, tel./fax. (41) 271-30-33/ (41) 276-71-90
e-mail: sekretariat@mirzec.pl, www.mirzec.pl

- znak aktywny D-6 o wymiarach minimum 600x600 mm, folia odblaskowa co najmniej 2 generacji wraz z uchwytemi montażowymi;
- co najmniej 2 lampy LED minimum fi 100 mm (kolor ostrzegawczy - np. pomarańczowy);
- znaki aktywne D-6 wyposażone winny być panel fotowoltaiczny o mocy minimum 20 W (dla każdego ze znaków) wraz z baterią i stelażem do montażu instalacji fotowoltaicznej;
- znaki aktywne D-6 winny posiadać sterownik radiowy do komunikacji między dwoma znakami D-6;
- każdy z aktywnych znaków D-6 winien zostać wyposażony w czujnik ruchu oraz akumulator (np. żelowy) podtrzymujący prąd w trybie nocnym;
- autonomia działania aktywnego znaku D-6 na poziomie do minimum 10 dni;
- montaż na słupku stalowym ocynkowany ogniowo Ø 60–76 mm.

Znak aktywny A-24 zasilany solarnie.



zdjęcie poglądowe

- wielkość znaku – średni 900 mm, folia odblaskowa co najmniej 2 generacji wraz z uchwytemi montażowymi;
- znak aktywny diodowy ostrzegawczy wymiar boku 900 mm rozmiar średni z diodami LED jednorzędowymi;
- kolor świecenia: żółty;
- radar mikrofalowy lub czujnik ruchu wykrywający nadjeżdżającego rowerzystę;
- regulowany zasięg detekcji (min. 3–8 m);
- panel fotowoltaiczny o mocy min. 50 W wraz z baterią i stelażem do montażu instalacji fotowoltaicznej;
- autonomia pracy: min. 5 dób bez nasłonecznienia;
- montaż na słupku stalowym ocynkowany ogniowo Ø 60–76 mm.



Radarowy wyświetlacz prędkości zasilany solarnie.



zdjęcie poglądowe

- radarowy wyświetlacz prędkości o wymiarach minimum 700x850x40 mm;
- zasilanie za pomocą panelu solarnego, stelaż;
- autonomia 7-10 dni;
- opcjonalna komunikacja z urządzeniem poprzez GSM;
- panel fotowoltaiczny o mocy min. 100 W, akumulator żelowy min. 30 Ah;
- wysokość cyfr LED min. 300 mm, wysokość napisu LED min. 110 mm, tekst: „ZWOLNIJ”, „DZIEKUJE”;
- czujnik Doppler min. 24 Ghz, zasięg radaru do min. 250 m, Zakres prędkości minimum 2-199 km/h;
- montaż na słupku stalowym ocynkowany ogniowo Ø 76 mm.

Pytanie nr 15: Prosimy o podanie koloru kostki z jakiej należy wykonać chodnik i zjazdy.

Odpowiedź: Chodniki należy wykonać z kostki koloru czerwonego, natomiast zjazdy z koloru grafitowego.

Pytanie nr 16: Według kosztorysu ilość hydrantów pożarowych to 9, na PZT pokazane jest 6 nowych hydrantów. Prosimy o informację, jaka ilość hydrantów jest do wykonania?

Odpowiedź: Do wykonania jest 6 hydrantów plus jeden do przestawienia.

Pytanie nr 17: W SST I-01.03.05 w punkcie 2 oraz projekcie technicznym mamy podane kształtki z żeliwa sferoidalnego o połączeniach fi 80mm, natomiast w kosztorysie mamy podaną średnicę fi 110mm. Prosimy o potwierdzenie, która średnica jest prawidłowa?



Odpowiedź: Do połączeń sieci wodociągowej należy stosować kształtki żeliwne DN80.

Pytanie nr 18: Pozycja 45 kosztorysu. Brak szczegółów (wymiarów) odnośnie wiaty przystankowej. Prosimy o udostępnienie rysunku technicznego wiaty z podaniem dokładnych wymiarów.

Odpowiedź: Zaleca się pozyskanie i montaż gotowej wiaty zakupionej w zakładzie wytwórczym. Wiaty przystankowe winny zostać wykonane z konstrukcji stalowej malowanej proszkowo, wypełnione szkłem bezpiecznym typu "laminat" lub hartowanym. Kolorystykę wiaty Zamawiający ustala w kolorze żółto-niebieskim. Zamawiający wymaga aby wiaty przystankowa była fabrycznie nowa wraz z ławeczką do siedzenia oraz aby posiadała dodatkowo zamontowaną tabliczkę metalową o wymiarach 210 mm x 150 mm dla celów umieszczenia rozkładów jazdy przewoźnikom. Wraz z wiatą należy zamontować kosz na śmieci o pojemności min. 35 l wykonany z blachy ocynkowanej o grubości min. 1,2 mm (korpus) i min. 2 mm (daszek), malowany proszkowo w kolorze czarnym, zamontowany do podłoża na słupku. Kosz na śmieci powinien posiadać wymiary: wysokość min. 90 cm, szerokość min. 40 cm.

Pytanie nr 19: Czy wiaty przystankowe powinny być zaopatrzone w któryś z wymienionych elementów: gablotę na rozkład jazdy/ gabloty reklamowe na bocznych ścianach/ kosz na śmieci/ znak przystanku D15/ znak z nazwą przystanku? Jeśli tak to prosimy o wyspecyfikowanie wymaganego wyposażenia.

Odpowiedź: Wiaty przystankowe winny zostać wyposażone jw. (pytanie 18). Pozostałe wymienione elementy tj. gabloty reklamowe na bocznych ścianach/ znak przystanku D15/ znak z nazwą przystanku nie są wymagane.

Pytanie nr 20: Czy Zamawiający do wykonania warstwy mrozoochronnej C1,5/2 gr. 30cm dopuści wykorzystanie kruszywa rozbiórkowego?

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza wykonania warstwy mrozoochronnej C1,5/2 gr. 30 cm z wykorzystaniem kruszywa rozbiórkowego.

Pytanie nr 21: Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą Dokumentację Projektową oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia. Dokumentacja załączona przez Zamawiającego jest kompletna i



obrazuje stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Oferent podkreśla, że przedmiot umowy musi być znany wykonawcy, by ten miał realną możliwość oszacowania kosztów prac niezbędnych do wykonania (zob. wyrok KIO z dnia 22 października 2018 r., KIO 2030/18). Wskazać przy tym należy, że zgodnie „z zasadą in dubio contra proferentem, wszelkie wątpliwości interpretacyjne postanowień umowy, które nie dają się usunąć w drodze ogólnych dyrektyw wykładni oświadczeń woli, mogą zostać rozstrzygnięte na niekorzyść zamawiającego, tj. strony, która zredagowała tekst wywołujący te wątpliwości.” (zob. wyrok SN z 28.02.2013 r., III CSK 70/12).

Oferent powołuje się również na „Wyrok z dnia 21 lipca 2014 r., KIO 1389/14, Krajowa Izba Odwoławcza stwierdziła, że: „Obowiązkiem Zamawiającego jest dokonanie opisu przedmiotu zamówienia, tak aby wykonawca miał jasność co do tego, jaki produkt jest wymagany przez zamawiającego i na podstawie jakich kryteriów będzie oceniana jego oferta.”

Odpowiedź: Tak, zamawiający posiada wszystkie niezbędne uzgodnienia do wykonania przedmiotu zamówienia. Jeśli jakieś uzgodnienie nie zostało załączone to inwestor jest w jego posiadaniu i niezwłocznie je udostępni.

Pytanie nr 22: Czy Zamawiający potwierdza, że kosztorys ofertowy zawiera wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty?

Odpowiedź: Tak, inwestor potwierdza prawidłowość wykonania kosztorysu inwestorskiego.

Pytanie nr 23: Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy dokumentacją projektową, a przedmiarem robót dotyczącej długości rur stalowych osłonowych dwudzielnych do zamontowania na istniejącej sieci wodociągowej. Zgodnie z przedmiarem robót (poz. nr 7 - Usunięcie kolizji z siecią wodociągową) długość ta to 11 mb, a zgodnie z dokumentacją projektową 22 mb.

**Odpowiedź: Zabezpieczenie rurą stalową dwudzielną dotyczy:
odcinek 11m – zabezpieczenie sieci wodociągowej
odcinek 11m – zabezpieczenie sieci gazowej.**



GMINA MIRZEC

Mirzec Stary 9, 27-220 Mirzec, tel./fax. (41) 271-30-33/ (41) 276-71-90
e-mail: sekretariat@mirzec.pl, www.mirzec.pl

W związku z powyższym Zamawiający informuje, iż powyższe wyjaśnienia stanowią uzupełnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia dla przedmiotowego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Jednocześnie Zamawiający dołącza zaktualizowany przedmiar robót, jak również zaktualizowany na dzień 24.02.2026 r. SWZ, tym samym informuje iż termin składania ofert zostaje przesunięty **do dnia 02.03.2026 r. do godz. 10:00.**