

WYKONAWCA PROJEKTU:	<b>KFG</b> S.K. BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH	KFG sp. z o.o. sp. k. Biuro Projektów Drogowych ul. Ugory 63/2, 61-623 Poznań biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl
------------------------	--	---

ZAMAWIAJACY/ INWESTOR:		Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. Plac Wiosny Ludów 2, IVp. 61-831 Poznań
---------------------------	---	---

Nazwa inwestycji:	„Przebudowa ulicy Admiralskiej w Poznaniu”
Opracowanie:	PROJEKT WYKONAWCZY
Adres inwestycji:	Województwo: wielkopolskie, powiat: poznański, gmina: Poznań, ul. Admiralska
DZIAŁKI	Jednostka ewidencyjna: 306401_1 – Miasto Poznań Obręb 0027-Kiekrz, działki: ark. 03: 744/23 ark. 04: 740/1, 883, 738/73, 738/75, 885, 700, 701, 732, 641/6, ark. 10: 603, 590, 585/26, 584, 585/29, 573/1, 562/1, 549/1, 558, 551/1, 551/11, ark. 09: 557/8, ark. 11: 604, 573/2, 562/2, 549/2.
Kategoria obiektu	IV, XXV
Branża:	Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Gniewomir DZIADEK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0091/POOD/12	
Opracował	mgr inż. Dawid CHOWAŁKO	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0483/POOD/21	
Sprawdził	mgr inż. Filip GRZELAK	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0269/POOD/10	

Data	Nr zadania	Faza	Tom	Egzemplarz
03.2026	2021099	PW	II-W	1

PUSTA STRONA

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **„Przebudowa ulicy Admiralskiej w Poznaniu”**

#### **I. OPIS TECHNICZNY**

#### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

– Rys.1. Plan orientacyjny	skala 1:40 000
– Rys.2. Plany sytuacyjne	skala 1:500
– Rys.3. Profil podłużny	skala 1:50/500
– Rys.4. Przekroje normalne	skala 1:50
– Rys.5. Plan warstwiczny	skala 1:500
– Rys.6. Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10
– Rys.7. Przekroje poprzeczne	skala 1:100

PUSTA STRONA

## **I . OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Umowa zawarta pomiędzy inwestorem i KFG sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Poznaniu

### **2. Materiały wyjściowe do projektowania**

- Numeryczna mapa w skali 1:500
- Wizja lokalna
- Ustawa z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013 nr 0, poz. 1129),
- Ustawa z dnia 9 lutego 2016 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2020, poz. 1333, 2127, 2320, Dz. U. 2021, poz. 11, 234),
- Ustawa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124) z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000r. nr 63 poz. 735),
- Ustawa z dnia 19 kwietnia 2016 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2016 nr 0, poz. 672),
- Ustawa z dnia 30 sierpnia 2012 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 nr 0, poz. 1137),
- Ustawa z dnia 19 listopada 2015 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2015, nr 0, poz. 2031),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz. 1609)
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,
- katalogi elementów drogowych

### **3. Przedmiot opracowania**

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania:

„Przebudowa ulicy Admiralskiej w Poznaniu”

W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się:

- Budowę jezdni o nawierzchni asfaltowej,
- Budowę wyniesionych skrzyżowań z kostki betonowej,
- Budowę chodników,
- Przebudowę zjazdów do posesji,
- Wycinkę drzew i krzewów,
- Wykonanie nasadzeń rekompensacyjnych,
- Budowę kanalizacji deszczowej wg. odrębnego tomu,
- Przebudowę oświetlenia drogowego wg. odrębnego tomu,
- Budowę kanału technologicznego wg. odrębnego tomu.

**4. Teren inwestycji**

WYKAZ DZIAŁEK POD INWESTYJCJĘ W LINIACH ROZGRANICZAJĄCYCH INWESTYJCJĘ			
Jednostka ewidencyjna: 306401_1 Miasto Poznań			
Gmina	Obręb	Arkusze	nr działki
		03	744/23
Miasto Poznań	0027 - KIEKRZ	04	740/1
			883
			738/73
			885
			700
			701
			732
			641/6
			738/75
		09	557/8
		10	590
			603
			584
			585/26
			585/29
			573/1
			562/1
			549/1
			558
			551/1
			551/11
		11	604
			573/2
			562/2
			549/2

**5. Stan istniejący****5.1 Lokalizacja zadania**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie Wielkopolskim, powiecie m. Poznań, na terenie miasta Poznań, w sąsiedztwie drogi krajowej nr 11. Projektowana droga znajduje się w północno-zachodniej części Poznania, na północ od jeziora Kiekrz, pomiędzy ul. Bajerową i ul. Wilków Morskich.

## 5.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

W istniejącym stanie znajduje się jezdnia o nawierzchni asfaltowej ze znacznymi uszkodzeniami. Ruch pieszy odbywa się częściowo po chodnikach i częściowo po poboczu jezdni. W sąsiedztwie jezdni punktowo występuje zadrzewienie.

## 5.3 Warunki gruntowo-wodne

Warunki geotechniczne określa się jako proste. Dane podłoże można zaliczyć do pierwszej kategorii geotechnicznej. Na etapie prac ziemnych konieczne może być usunięcie słabonośnych nasypów niekontrolowanych oraz gruntów organicznych. Na etapie prac ziemnych niezbędny jest nadzór geotechniczny, w celu odbioru dna wykopu. Głębokość przemarzania gruntu w rejonie inwestycji wynosi 0,80m. Otwarte wykopy należy chronić przed wilgocią oraz zalewaniem, nie zachowanie tego warunku może powodować obniżenie parametrów wytrzymałościowych podłoża.

## 6. Stan projektowany

W ramach inwestycji zaprojektowano budowę jezdni na długości ok. 700m o dwóch pasach ruchu, szerokości 2.5m od ul. Jachtowej do ul. Wilków Morskich oraz szerokości 2.25m od ul. Bajerowej do ul. Jachtowej. Zwężenie pasów ruchu powodowane jest poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego, następuje ono m.in. dzięki wyniesionemu skrzyżowaniu. Ul. Admiralska krzyżuje się poprzez wyniesione skrzyżowania z ul. Bojerową, ul. Jachtową, ul. Szantową, ul. Wilków Morskich, ul. Retmańską i ul. Kajakową. Zaprojektowano chodniki o szerokości 2m oraz zjazdy do posesji o szerokości od 3,5m do 5m w zależności od uwarunkowań terenowych (w szerokość zjazdów wlicza się również obustronne utwardzone pobocze o szerokości 0,75m, o tej samej nawierzchni co zjazd). W ramach projektowanej budowy skrzyżowań, planuje się wykonanie odpowiedniego nawiązania do dróg poprzecznych. Na końcu opracowania zaprojektowano doświetlenie przejścia dla pieszych przez ul. Wilków Morskich. Odwodnienie drogi odbywać będzie się poprzez kanalizację deszczową (wydłużoną wzdłuż ul. Wilków Morskich) do rowu SK47 poprzez wylot W-4.

### 6.1 Parametry techniczne

Parametry techniczne	Wielkość
Klasa, kategoria, prędkość projektowa drogi	Droga gminna, klasy D, $V_p=30\text{km/h}$
Liczba pasów ruchu na jezdni	2
Szerokość pasów ruchu jezdni	2.25m, 2.50m
Pochylenie jezdni	2%
Szerokość chodników	2m
Pochylenie poprzeczne chodników	2%



## 6.2 Przyjęte konstrukcje nawierzchni

### Jezdnia ul. Admiralska

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	5cm
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC16P 50/70	7cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm ,doprowadzenie do E2=130MPa	20cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 E2=100MPa	18cm
Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 20%, doprowadzenie do E2=50MPa	40cm

### Jezdnia ul. Admiralska (od 0+490 do ul. Wilków Morskich)

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	5cm
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC16P 50/70	7cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm ,doprowadzenie do E2=130MPa	20cm
w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu kruszywa 0/31,5mm	30cm
w-wa geosiatki przestrzennej (wys. 15cm) o granicy plastyczności ≥ 19 kN/m wraz z wypełnieniem piaskiem 16 mm	30cm

### Jezdnia ul. Wilków Morskich

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70	4cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70	5cm
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC16P 50/70	7cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5 ,doprowadzenie do E2=160MPa	20cm
Warstwa podbudowy z mieszanki z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4, doprowadzenie do E2=100MPa	20cm

**Jezdnia – wyniesione skrzyżowanie**

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z kostki betonowej dwuteowej, kol. czerwony	10cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5 ,doprowadzenie do E2=130MPa	min.20cm
Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 E2=100MPa	18cm
Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 20%, doprowadzenie do E2=50MPa	40cm

**Jezdnia – wyniesione skrzyżowanie (0+490 do ul. Wilków Morskich)**

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z kostki betonowej dwuteowej, kol. czerwony	10cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5 ,doprowadzenie do E2=130MPa	20cm
w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu kruszywa 0/16mm	30cm
w-wa geosiatki przestrzennej (wys. 15cm) o granicy plastyczności ≥ 19 kN/m wraz z wypełnieniem piaskiem 16 mm	30cm

**Zjazdy**

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z kostki betonowej typu cegiełka, kol. grafitowy	8cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5cm
Warstwa podbudowy z betonu cementowego C8/10	10cm
Warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1.5/2	10cm

**Chodnik**

Rodzaj warstwy	Grubość
Warstwa ścieralna z płytek betonowych 50x50	7cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4cm
Warstwa podbudowy z betonu cementowego C8/10	10cm
Warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1.5/2	10cm

### 6.3 Elementy liniowe

- **Krawężnik betonowy 15x30**  
Jako obramowanie jezdni.
- **Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 – wyniesiony na wys. 2cm**  
Na przejściach dla pieszych, połączeniach zjazdów z drogą, jako obramowanie jezdni.
- **Opornik betonowy 12x25 – wtopiony**  
Jako obramowanie jezdni.
- **Obrzeże betonowe 8x30 – wtopione**  
Jako obramowanie chodników i zjazdów.
- **Krawężnik betonowy przystankowy autobusowy**  
Jako wyniesienie peronu przystankowego.

### 6.4 Roboty ziemne

W przypadku występowania gruntów słabonośnych (w tym namulów), należy wybrać cały materiał słabonośny i zastąpić go materiałem nasypowym z uzupełnieniem do rzędnej koryta.

W związku z występowaniem w pasie drogi elementów uzbrojenia terenu jak wodociąg, kanalizacja sanitarna, gazociąg, sieć telekomunikacyjna i energetyczna, wszelkie prace prowadzone w pobliżu tych urządzeń należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, aby nie doszło do ich uszkodzenia. Dotyczy to szczególnie prac drogowych związanych z wykonaniem wykopu. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.”

W sytuacji występowania sieci, przyłączy bądź innych przeszkód, w przypadku których występuje ryzyko ich uszkodzenia przez rotor recyklera przy wykonywaniu stabilizacji hydrofobowej, należy wybrać grunt na głębokość docelowej warstwy, przemieścić go przed lub za przeszkodę tak, żeby można było go wymieszać i z powrotem wbudować. Miejsca wokół studzienek należy wykonać w taki sam sposób - częściowo ręcznie, częściowo mechaniczne wybranie gruntu, mieszanie na boku, a następnie przemieszczenie w miejsce wokół studzienki. Zagęszczanie warstwy stabilizacji należy wykonać się przy pomocy ręcznych ubijaków, żeby nie uszkodzić kołnierza i innych elementów studzienki.

## 7. Odwodnienie

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywać się będzie poprzez wypadkową pochyłeń podłużnych i poprzecznych w kierunku projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej, poprzez przykanaliki i kolektor wzdłuż ul. Admiralskiej i ul. Wilków Morskich do rowu SK47

(Wylot W-4). Rów SK47 na długości 40m należy umocnić betonowymi płytami ażurowymi, wraz z zastosowaniem palisady drewnianej w rozstawie co 6m. Zaprojektowano dodatkowe odwodnienie korpusu drogowego na odcinku od ul. Kajakowej do ul. Wilków Morskich poprzez zastosowanie materaca z kruszywa owiniętego geosiatką 45/45 kN/m, na geotkaninie separacyjnej o wytrzymałości 15 kN/m

## **8. Uzbrojenie terenu**

Infrastruktura niezwiązana z drogą znajdująca się w obrębie opracowania:

- linie telekomunikacyjne,
- sieci wodociągowe,
- linie energetyczne,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

W projektowanych rozwiązaniach dążono do minimalizacji kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Należy zastosować regulację wysokościową studzienek zlokalizowanych na obszarze objętym opracowaniem.

## **9. Rozbiórki**

Należy rozebrać infrastrukturę kolidującą z projektowanymi rozwiązaniami, w tym m.in. jezdnię bitumiczną, chodniki, betonowe elementy liniowe. Materiały z rozbiórki należy zutylizować.

## **10. Zieleń**

Inwestycja wymaga wycięcia drzew i krzewów będących w kolizji z projektowanymi rozwiązaniami. Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić od 1 września do końca lutego. Projektowane tereny zielone należy zahumusować i obsiać trawą. Nasadzenia kompensacyjne zostaną przeprowadzone zgodnie z odrębną decyzją administracyjną zezwalającą na wycinkę.

Nr	Gatunek	Obwód pnia na 130 cm	Obwód pnia na 5 cm	średnica korony	UWAGI
1	Crataegus monogyna	25+25+24+26+22+9	80	6	Pa 0.0
2	Crataegus monogyna	25+9	51	5	
3	Berberis thunbergii				Żywopłot formowany
4	Tilia cordata	100+71+71	140	7	Drzewo suche oznaczone do usunięcia – DO WYCINKI
5	Tilia cordata	112	150	7	Jemioła
6	Tilia cordata	104	120	7	Korona cięta przez Energetykę, Rozległy ubytek kory podstawa pnia
7	Picea abies	25	40	5	Pa 0.0
8	Picea abies	3	10	2	wysokość 1,5 m
9	Tilia cordata	182	220	12	CENNE
10	Tilia cordata	167	200	12	Blisko słupa oświetleniowego, Cięte energetyka CENNE
11	Tilia cordata	148	200	10	Asymetryczna Pień pochylony na południe CENNE
12	Tilia cordata	177	220	12	Asymetryczna Pień pochylony na południe CENNE
13	Tilia cordata	190	250	12	Wypiętrzone korzenie , wypiętrzają chodnik, Jemioła. CENNE
14	Ligustrum vulgare	33m2			Żywopłot formowany – DO WYCINKI
15	Ligustrum vulgare	9m2			Żywopłot formowany
16	Thuja occidentalis	5m2			Grupa krzewów przed wejściem do posesji – DO WYCINKI
17	Thuja occidentalis	2m2			Grupa krzewów przed wejściem do posesji
18	Betula pendula	80	120	5	Bez uwag
19	Betula pendula	56	80	4	Bez uwag
20	Betula pendula	136	185	12	W nawierzchni utwardzonej.
21	Spiraea sp.	1m2			Bez uwag
22	Tilia cordata	191	250	12	Na wyniesieniu terenu. Wypiętrzone korzenie , Odrosty korzeniowe CENNE
23	Tilia cordata	99	150	10	Lekki posusz CENNE
24	Tilia cordata	4m2			Samosiewy. Podrost – DO WYCINKI
25	Prunus syriaca	26	36	5	Pień łukowato wygięty nad jezdnią
26	Tilia cordata	12m2			Młodnik – DO WYCINKI
27	Tilia cordata	12m2			Młodnik – DO WYCINKI
28	Tilia cordata	220	220	5	Jeden z pni usunięty przez Energetykę. Korona silnie zredukowana
29	Picea abies	28	47	4	Pa 0.0 – DO WYCINKI
30	Syringya vulgaris	8m2			Bez uwag
31	Betula pendula	136	174	6	jemioła
32	Juniperus	3m2			Bez uwag
33	Picea pungens	78	100	6	Pa1,5
34	Betula pendula	58	100	3	Bez uwag
35	Prunus syriaca	57+43+49	101+66	12	Pień pochylony w kierunku południowym
36	Prunus syriaca	55	65	5	Pień w ogrodzeniu
37	Prunus syriaca	44	54	5	Pień w ogrodzeniu
38	Prunus syriaca	85	95	5	Pień pochylony w kierunku południowym . Korona w świetle drogi
39	Prunus syriaca	51	65	6	Pień pochylony w kierunku jezdni
40	Prunus syriaca	33	47	6	Pień i korona w ogrodzeniu
41	Prunus syriaca	35			Drzewo ścięte na wysokości 1m
42	Prunus syriaca	37	50	6	Bez uwag

„Przebudowa ulicy Admiralskiej w Poznaniu”

43	Prunus syriaca	35+31	60	5	Bez uwag
44	Prunus syriaca	57+42+28	90	6	Pień pochylony po kontem 45 w kierunku południowym , Pień 3 m nad jezdnią
45	Prunus syriaca	64	84	6	Pień pochylony w kierunku jezdni'
46	Prunus syriaca	25	25	4	Pień w ogrodzeniu
47	Tilia cordata	206	220	12	Jemioła 1 wystąpienie, Koronna lekko asymetryczna
48	Prunus syriaca	35+31+25+21	60	7	Typowa dla gatunki
49	Prunus padus	44+40+40+39+37+30+23	70	8	Typowa dla gatunki
50	Acer platanoides	3m2			Młodnik
51	Prunus padus	45+39+36	70	6	drzewo wielopniowe
52	Tilia cordata	163	200	12	CENNE. Nisko osadzona korona
53	Pinus sylvestris	122	150	7	Korona jednostronna – DO WYCINKI
54	Pinus sylvestris	41	51	6	Bez uwag – DO WYCINKI
55	Betula pendula	99	130	4	HUBA, drzewo zasycha, posusz – DO WYCINKI
56	Tilia cordata	157	180	10	Jemioła 6 szt.
57	Juglas regia	36	50	6	Liczne rany na pniu – DO WYCINKI
58	Acer platanoides	58	69	10	Bez uwag – DO WYCINKI
59	Pinus sylvestris	38	51	6	Bez uwag – DO WYCINKI
60	Thuja , Cornus, Ilex	7m2			grupa krzewów – DO WYCINKI
61	Acer platanoides	20	30	5	Bez uwag
62	Betula pendula	50	70	6	Bez uwag
63	Ligustrum vulgare	10m2			Bez uwag
64	Tilia cordata	116+200	250	12	Żywopłot formowany bardzo gęsty, częściowo w granicy pasa drogowego
65	Acer platanoides	10 m2			Bez uwag
66	Picea abies	76	103	6	
67	Picea abies	82	100	5	Ogłowiony na wysokości 6m – DO WYCINKI
68	Picea abies	45	65	5	Ogłowiony na wysokości 6m – DO WYCINKI
69	Juglas regia	38+33	70	5	Ogłowiony na wysokości 6m – DO WYCINKI
70	Pinus sylvestris	48	68	4	Ogłowiony na wysokości 6m – DO WYCINKI
71	Pinus sylvestris	35	57	4	Bez uwag – DO WYCINKI
72	Rhus typhina	26+19	100	5	Bez uwag – DO WYCINKI
73	Picea abies	41	60	4	Pa 0,0 – DO WYCINKI
74	Picea abies	66	77	5	pa 0.0 – DO WYCINKI
75	Picea abies	23	30	3	Bez uwag – DO WYCINKI
76	Picea abies	62	75	4	Ogłowiony na wysokości 4,5 m – DO WYCINKI
77	Tilia cordata	143	180	12	Gniazdo, CENNE – DO WYCINKI
78	Picea abies	22	38	2	Drzewo ogłowione na wys. 2m – DO WYCINKI
79	Tilia cordata	115	120	12	Bez uwag – DO WYCINKI
80	Tilia cordata	212	210	12	Jeden pień wycięty – DO WYCINKI
81	Tilia cordata	121	130	10	Dwa pnie wycięte – DO WYCINKI
82	Syringya vulgaris	6m2			DO WYCINKI
83	Tilia cordata	132	140	10	Asymetryczna silnie zredukowany prze EN – DO WYCINKI
84	Tilia cordata	108	110	6	Ogłowione na wys. 2 m korona szczątkowa – DO WYCINKI
85	Tilia cordata	161	180	14	CENNE
86	Tilia cordata	153	250	12	Rozległe nabiegi korzeniowe
87	Tilia cordata	128	48	10	Wierzchołkowe zamieranie pędów . Odszczypka, posusz 40%, Jemioła
88	Rosa canina				Bez uwag
89	Tilia cordata	104+157	200	14	Bez uwag
90	Picea abies	73	85	6	Bez uwag
91	Picea abies	76	85	6	Bez uwag
92	Salix alba	180	200	7	Ogłowione, pędy do ziemi

„Przebudowa ulicy Admiralskiej w Poznaniu”

93	Betula pendula	87	110	6	Pień pochylony w kierunku północnym
94	Ilex aquifolium	18	25	1	Drzewo forma pienna
95	Ilex aquifolium	17	20	1	Drzewo forma pienna – DO WYCINKI
96	Ilex aquifolium	20	22	1	Drzewo forma pienna – DO WYCINKI
97	Pyracantha, Ilex	7m2			Grupa krzewów – DO WYCINKI
98	Ilex aquifolium	10+8+3	40	1,5	Drzewo forma pienna
99	Pień drzewa				Sam pień bez korony, Pień całkowicie porośnięty bluszczem
100	Euonymus fortunei	3 m2			Krzewy – DO WYCINKI
101	Juniperus squamata	17m2			Krzewy – DO WYCINKI
102	Juniperus squamata	7m2			Krzewy – DO WYCINKI
103	Tilia cordata	120	150	12	Korona cięta - sieć EN – DO WYCINKI
104	Tilia cordata	103	110	6	Drzewo ogłowione na wysokości 3m – DO WYCINKI
105	Ligustrum vulgare	41m2	,		Żywopłot formowany
106	Tilia cordata	133	130	1	Ogłowiona . Drzewo stale co roku ogławiane – DO WYCINKI
107	Ligustrum vulgare	11 m2			Żywopłot formowany – DO WYCINKI
108	Tilia cordata	143	160	6	Drzewo ogłowione na wysokości 3m . Drzewo cyklicznie ogławiane – DO WYCINKI
109	Juniperus scopulorum	24	30	1	
110	Juniperus scopulorum	24	33	1	
111	Juniperus scopulorum	29+29	45	1	
112	Tilia cordata	81	81	1	Drzewo ogłowione na wysokości 1,7 . Drzewo cyklicznie ogławiane
113	Cotinus coggygaria	3m2			
114	Ligustrum vulgare	3m2			
115	Tilia cordata	143	150	1	Drzewo ogłowione, Pie obrośnięty bluszczem
116	Ligustrum vulgare	3m2			
117	Sorbus intermedia	110+100	150	10	
118	Tilia cordata	120	130	1	Ogłowiona na wysokości 2 m
119	Prunus cerasifera	67	80	4	HUBA – DO WYCINKI
120	Prunus cerasifera	62	75	3	HUBA – DO WYCINKI
121	Ligustrum vulgare	2m2			DO WYCINKI
122	Pyrus communis	112	130	4	Bardzo liczne wypróchnienia , Dziuple, Posusz 80%
123	Prunus syriaca	34+29+28+25	70+70	5	Pa 0,0
124	Crataegus monogyna	39+33+24+16	70+70	5	Pa 0,0
125	Prunus syriaca	30+20+16+8	53	55	
126	Pyrus communis	75	85	4	Mursz. Korona silnie cięta
127	Prunus syriaca	33+26+16+24+24+	65+50	4	Korona silnie cięta. Pa 0,0 – DO WYCINKI
128	Pyrus communis	103	125	4	Korona silnie cięta - trawka EN
129	Carpinus betulus	14 m2		0	żywopłot formowany

„Przebudowa ulicy Admiralskiej w Poznaniu”

130	Crataegus monogyna	25+19+8	66	5	
131	Crataegus monogyna	15+18+19+8+8	49+51+48	6	Gniazdo
132	Crataegus monogyna	70	90	6	
133	Ligustrum vulgare	24 m2			
134	Crataegus monogyna	75	84	6	Korona cięta
135	Crataegus monogyna	88	100	6	Koronia silnie cięta
136	Prunus syriaca	12m2		4	Krzew
137	Prunus syriaca	8 m2		3	Krzew
138	Spiraea sp.	20m2			Krzew
139	Spiraea sp.	5m2			Żywopłot
140	Ligustrum, Prunus	46m2			Grupa krzewów
141	Pyrus communis	90	110		Mursz
142	Prunus syriaca	52m2			
143	Pyrus communis	115	120		
144	Prunus syriaca	35+26+10	55	5	
145	Prunus syriaca	19+19	48	5	
146	Prunus syriaca	32+31+14	70	5	
147	Prunus syriaca	33+24	70	5	
148	Prunus syriaca	2 m2			krzewy
150	Prunus syriaca	28+27+16+14+14	70+49	5	
151	Prunus syriaca	28+28	35+35	5	
152	Prunus syriaca	35+31+29+27+25	100	5	
153	Prunus syriaca	26	45	5	
154	Prunus syriaca	25	30	5	
155	Prunus syriaca	38+36+25+20+20+15+15	70	5	
156	Prunus syriaca	14+14+14+9+8	55	5	
157	Prunus syriaca	14+14	30	5	
158	Prunus syriaca	14+14	30	5	
159	Prunus syriaca	44+36+29+26+19+18+19	110	6	
160	Juglas regia	32	48	4	
161	Ulmus minor	57+37	100	6	
162	Prunus syriaca	19+17+16	44	5	
163	Prunus syriaca	28+24+14+14	53	6	
164	Betula pendula	63	80	6	
165	Prunus syriaca	25+8+15	60	6	
167	Ulmus minor	25+25+23	70	7	
168	Prunus syriaca	42+26+15+15+15+15	70	4	
170	Prunus syriaca	41+30+20+16+16+14+20	70	4	
171	Ulmus minor	33+29	70	12	Ogłówny
172	Ulmus minor	28+27	65	5	
173	Ulmus minor	198+49+36+30	300	5	Bardzo duże drzewo u podstawy skarpy CENNE
174	Prunus syriaca	39+28+17+15	60	5	DO WYCINKI
175	Prunus syriaca	28+25+24	48+40+30	5	DO WYCINKI
176	Prunus syriaca	39	51	5	
177	Prunus syriaca	33	55	5	
178	Prunus syriaca	60+54+54+33+40+36	120	10	
179	Sambucus nigra	24m2		4	
180	Prunus syriaca	33+33+20+24+28	70	5	
181	Prunus syriaca	22+22+19+19+19+10	77	5	
182	Prunus syriaca	45	50	5	



„Przebudowa ulicy Admiralskiej w Poznaniu”

183	Prunus syriaca	27+20	45	5	SUCHA
184	Prunus syriaca	56+40+72	110	6	
185	Ulmus minor	186	200	15	CENNE
186	Crataegus monogyna	51+51	70	5	Jemioła
187	Crataegus monogyna	62	70	5	Jemioła
188	Crataegus monogyna	73+50+89+33	75	6	Jemioła
189	Ligustrum vulgare	7m2			
190	Malus domestica	40	51	5	
191	Crataegus monogyna	25+25+20	50	5	
192	Crataegus monogyna	39+20	49	5	
193	Crataegus monogyna	26	49	5	
194	Crataegus monogyna	45	60	6	
195	Prunus syriaca	30+20	51	6	
196	Crataegus monogyna	49	66	5	
197	Crataegus monogyna	42+41+36+30+26++36+32+25	70	6	
198	Fraxinus pensylvanica	38+18	55	5	
199	Sambucus nigra	41+20+19	70	5	
200	Prunus syriaca	40+20+18	70	5	
201	Juglas regia	46+25	70	5	
202	Ligustrum , Prunus	23m2			
203	Prunus syriaca	26+22+22+18+18	70	5	
204	Prunus syriaca	19+19+18	25	5	
205	Prunus syriaca	44+39		6	
206	Malus domestica	37+26+25	51	6	
207	Malus domestica	33+33+27+27	52	6	
208	Malus domestica	40	51	6	
209	Crataegus monogyna	42+30	51	6	
211	Fraxinus excelsior	27	40	5	
212	Prunus cerasus	34	60	5	
213	Malus domestica	50+28+31+30	66	5	
214	Prunus syriaca	27+27+26+25+14+14+10+8+8	100	6	
215	Crataegus monogyna	39+34+20	55	5	DO WYCINKI
216	Prunus syriaca	30+28	50	5	DO WYCINKI
217	Crataegus monogyna	40	51	5	Zwarta grupa drzew – DO WYCINKI
218	Crataegus monogyna	47+39+30	60	5	Zwarta grupa drzew – DO WYCINKI
219	Crataegus monogyna	29	39	5	Zwarta grupa drzew – DO WYCINKI
220	Crataegus monogyna	42	52	5	Zwarta grupa drzew – DO WYCINKI
221	Crataegus	34+33+52+20	60	5	Zwarta grupa drzew – DO WYCINKI

	monogyna				
222	Crataegus monogyna	60	70	5	Zwarta grupa drzew – DO WYCINKI
223	Crataegus monogyna	26+26+20	55	5	Zwarta grupa drzew – DO WYCINKI
224	Prunus, Ligustrum	35 m2			Krzewy. Podrost, Młodnik
225	Prunus, Ligustrum	16m2			Krzewy. Podrost, Młodnik – DO WYCINKI

### 11. Etapowanie robót drogowych

Wykonawca wykona etapowanie robót wg harmonogramu uzgodnionego z zarządcą drogi. Obowiązkiem wykonawcy jest odpowiednie zabezpieczenie terenu budowy, umożliwienie dostępu do posesji przyległych oraz wykonaniu oznakowania tymczasowego w oparciu o zatwierdzoną dokumentację tymczasowej organizacji ruchu.

### 12. Uwagi końcowe

- Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w niniejszej dokumentacji technicznej a także wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami,
- warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zlecniodawcę,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43,
- wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Gniewomir Dziadek

WKP/0091/POOD/12

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                  |                |
|----------------------------------|----------------|
| – Rys.1. Plan orientacyjny       | skala 1:40 000 |
| – Rys.2. Plany sytuacyjne        | skala 1:500    |
| – Rys.3. Profil podłużny         | skala 1:50/500 |
| – Rys.4. Przekroje normalne      | skala 1:50     |
| – Rys.5. Plan warstwiczny        | skala 1:500    |
| – Rys.6. Szczegóły konstrukcyjne | skala 1:10     |
| – Rys.7. Przekroje poprzeczne    | skala 1:100    |