

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA  
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH**

**Remont dróg gminnych i wewnętrznych o nawierzchniach gruntowych,  
żuźlowych i tłuczniowych w 2026r.**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot STWiORB**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonywaniem mechanicznego profilowania oraz rozłożenie kruszywa na drogach gminnych i wewnętrznych o nawierzchni nieutwardzonej na terenie Gminy Łask w 2026 roku

### **1.2. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z profilowaniem oraz wykonaniem remontów cząstkowych nawierzchni gruntowych naturalnych, gruntowych wzmocnionych żużlem lub żwirem oraz nawierzchni tłuczniowych.

### **1.3. Określenia podstawowe**

**1.3.1.** Nawierzchnia gruntowa – nawierzchnia z gruntu naturalnego lub wzmocnionego żużlem bądź żwirem, odporna na działanie ruchu.

**1.3.2.** Nawierzchnia tłuczniowa – jedna lub więcej warstw z tłucznia i klinca kamiennego, leżących na podłożu naturalnym lub ulepszonym, zaklinowanych i uzdatnionych do bezpośredniego przejmowania ruchu.

**1.3.3.** Profilowanie drogi gruntowej i tłuczniowej - mechaniczne poprawienie poprzecznego przekroju drogi w celu wyrównania wybojów i kolein i zapewnienia lepszego odwodnienia drogi.

**1.3.4.** Tłuczeń kamienny – kruszywo łamane zwykle tj. kruszywo uzyskane w wyniku co najmniej jednokrotnego kruszenia skał litych i rozsiania na frakcje lub grupy frakcji, charakteryzujące się ziarnami ostro krawędziastymi o nieforemnych kształtach, spełniające wymagania normy PN-EN 12522:2004 „Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym” lub PN-B-11112:1996 „Kruszywa mineralne. Kruszywa do nawierzchni drogowych”.

### **1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót, materiałów i sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące robót, materiałów i sprzętu podano w "Wymagania ogólne" wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

## **2. SPRZĘT**

Wykonawca przystępujący do wykonania profilowania i remontu cząstkowego nawierzchni gruntowych i tłuczniowych powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- dwóch równiarek drogowych do wyprofilowania przekroju poprzecznego korony drogi,
- drobnego sprzęt ręczny (łopaty, kilofy, itp.)
- walca stalowego,

Koszt dojazdu sprzętu na miejsce wykonywania robót leży po stronie wykonawcy robót.

## **3. MATERIAŁY**

### **- Tłuczeń**

Do remontu cząstkowego stosowany będzie tłuczeń kamienny o uziarnieniu ciągłym od 0–31,5 mm, pochodzenia bazaltowego. ( Dostawa tłucznia leży po stronie Zamawiającego)

## **4. WYKONANIE ROBÓT**

### **4.1. Ogólne zasady wykonania robót**

#### **4.1.1. Profilowanie i zagęszczenie nawierzchni gruntowych i tłuczniowych.**

Przed przystąpieniem do robót należy ustalić z Zamawiającym lokalizację terenu robót.

Profilowanie polega na wyrównaniu nawierzchni drogi z nadaniem wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych, które należy wykonać kolejnymi przejazdami równiarki.

Profilowanie drogi na dłuższym odcinku, na którym znajduje się większa liczba wybojów, kolein itp., ma za zadanie poprawienie poprzecznego przekroju drogi i wyrównania jej nierówności w celu lepszego odwodnienia drogi.

Profilowanie drogi należy wykonywać równiarką drogową samojezdną.

Profilowanie należy wykonywać, gdy grunt jest nawilgocony, co ułatwia zarówno ścinanie gruntu na wygórowaniach, jak i jego zagęszczenie. Liczba przejazdów równiarek do uzyskania należytego profilu jest różna i zależy od stopnia zniszczenia nawierzchni, rodzaju gruntu i sposobu profilowania.

W czasie profilowania równiarka powinna:

- wyrównywać wyboje urobkiem otrzymanym przez ścięcie wygórowań, powstałych z materiału wyniesionego z wybojów przez koła pojazdów w czasie suchej pogody oraz z nierównomiernego zagęszczenia jezdni,

- odtworzyć profil pierwotny przez ścięcie poboczy i przesunięcie otrzymanej stąd ziemi ku środkowi jezdni z jednoczesnym wyrównaniem kolein (w szczególnych przypadkach, na żądanie Zamawiającego należy wyprofilować jezdnię z zachowaniem spadku jednostronnego).

Profilowaną drogę zaleca się, ze względów organizacyjnych, podzielić na odcinki, które równiarka może naprawić w ciągu 1 dnia.

Do robót wykończeniowych należą prace związane z uporządkowaniem przekazanego pasa drogowego tj. z usunięciem ewentualnych kamieni czy roślinności naniesionych w trakcie wykonywania prac oraz ręczne wyprofilowanie drogi na połączeniach profilowanych dróg gruntowych z jezdniami o nawierzchni bitumicznej oraz przy studzienkach i zaworach wodno – kanalizacyjnych.

W przypadku wskazania przez zamawiającego wykonania profilowania dróg wraz z zagęszczeniem nawierzchni bezpośrednio po wyprofilowaniu drogi należy zagęścić nawierzchnię jezdni walcem drogowym.

#### **4.1.2. Rozłożenie kruszywa na drogach gminnych lub wewnętrznych na terenie Gminy Łask .**

Rozłożenie kruszywa na drogach gminnych lub wewnętrznych na terenie gminy Łask polega na:

- 1) wstępnym wyprofilowaniu podłoża;
- 2) Wyprofilowaniu kruszywa dostarczonego przez Zamawiającego na drogę;
- 3) Zagęszczenie wyprofilowanej nawierzchni walcem drogowym bezpośrednio po rozłożeniu kruszywa.

**4.2.** Prawidłowe oznakowanie oraz zabezpieczenie miejsca wykonywania robót drogowych należy do obowiązków Wykonawcy.

## **5. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót.**

Sprawdzeniu podlegają spadki (podłużne, poprzeczne) wyprofilowanej nawierzchni. Zamawiający wymaga, by wyprofilowana nawierzchnia posiadała 3–5 %-we spadki, które zapewnią właściwe odwodnienie drogi poprzez umożliwienie spływu wody do rowów przydrożnych lub pobocze drogi.

### **5.2. Zasady postępowania z wadliwie wykonanymi odcinkami profilowanej nawierzchni nieutwardzonej.**

Wszystkie powierzchnie nawierzchni profilowanej wykazujące większe odchylenia niż wymagane powinny być poprawione przez ponowne wyprofilowanie w terminie ustalonym z Zamawiającym. Roboty te Wykonawca wykona na własny koszt. Po ich wykonaniu nastąpi ponowny odbiór robót.

## **6. OBMIAR ROBÓT**

1. Obmiar robót wykonuje Wykonawca po zakończeniu robót. W przypadku profilowania nawierzchni jednostką obmiaru są mb (metry bieżące) wyprofilowanej nawierzchni. Zamawiający sprawdza obmiar w terminie ustalonym przez obie strony umowy.
2. W przypadku rozłożenia kruszywa na drodze jednostką obmiaru będzie 1 godzina pracy sprzętu.

## **7. ODBIÓR ROBÓT**

Odbiór robót będzie odbywał się na bieżąco, po wykonaniu określonej w zleceniu części zamówienia. Odbiór robót będzie polegał na wizualnej ocenie:

- wyglądu zewnętrznego wykonanej naprawy nawierzchni,
- poprawności profilu podłużnego i poprzecznego, nawiązującego do pozostałej powierzchni jezdni i umożliwiającego spływ powierzchniowy wód,
- weryfikacji jakościowej zagęszczenia wbudowanego materiału.

## **8. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **8.1. Cena za wykonanie 1 mb wyprofilowania nawierzchni gruntowej/tłuczniowej obejmuje:**

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- dowieszenie sprzętu,
- wykonanie naprawy nawierzchni według ustaleń z Zamawiającym,
- uprzątnięcie terenu,
- przeprowadzenie pomiarów wymaganych w niniejszej specyfikacji technicznej oraz wykonanie obmiaru wykonanych robót,
- odwiezienie sprzętu.

### **8.2. Cena za 1 godzinę pracy równiarki lub walca obejmuje:**

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- rozłożenie materiałów na założoną grubość i szerokość według ustaleń z Zamawiającym,
- wyrównanie do wymaganego profilu i zagęszczenie materiałów,
- uprzątnięcie terenu,
- przeprowadzenie pomiarów wymaganych w niniejszej specyfikacji technicznej,
- odwiezienie sprzętu.

## **9. Przepisy powiązane**

1. PN-98/S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
2. BN-68//8931-04 - Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łatą.
3. PN-S-06023 Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego.