

Wójt Gminy Szumowo
ul. 1 Maja 50,
18-305 Szumowo

ZP.271.3.2026

Do wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym- wariant II na: „Przebudowa i remont drogi w miejscowości Żabikowo relacji Żabikowo Rządowe - Krajewo Budziły od km0+000,00 do km 0+666,00”

Wyjaśnienie i zmiana treści SWZ

Działając zgodnie z art. 284 ust. 2 oraz 286 ustawy z dnia 11 września 2019 roku - Prawo zamówień publicznych (j.t. Dz. U. z 2024r., poz. 1320 ze zm.), wyjaśniam treść Specyfikacji Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na „Przebudowa i remont drogi w miejscowości Żabikowo relacji Żabikowo Rządowe - Krajewo Budziły od km0+000,00 do km 0+666,00”

1. Wyjaśnienia SWZ

Pytanie 1.

W materiałach do ogłoszenia dołączono Specyfikację Techniczną D-03.01.01 PRZEPUST POD KORONĄ DROGI oraz D-06.02.01 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI.

W przedmiarze, występuje pozycja dotycząca ułożenia części przelotowych przepustów pod zjazdami oraz ław fundamentowych przepustów pod koroną drogi.

| | | | | |
|----|---------------|---|----------------|----------------------|
| | | 4.1.1. D.06.01.01.42 UMOCNIE NIE SKARP BRUKOWCEM NA PODSYPCE CEMENTOWO-PIASKOWEJ | | |
| 13 | D.06.01.01.42 | Brukowanie skarp przekopów i nasypów na podsypce z piaskowo-cementowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową obrukowanie przepustów pod zjazdami i drogą 9*1*2+2*1*6 | m ² | 60 |
| | | | razem | m ² 60 |
| | | 4.1.2. D.06.02.01. PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI | | |
| | | 4.1.2.1. D.06.02.01.11 UŁOŻENIE PRZEPUSTÓW RUROWYCH O ŚREDNICY 40CM POD ZJAZDAMI | | |
| 14 | D.06.02.01.11 | Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur z tworzyw sztucznych.Część przel przepustu o śred.40 cm przepusty pod zjazdami 9*9 | m | 81 |
| | | | razem | m 81 |
| 15 | D.06.02.01.11 | Przepusty rurowe pod drogą. Elementy ławy fundamentowe żwirowe gr. 20cm ława pod przepusty 400mm o gr. 20cm 81*0,7*0,2 | m ³ | 11,34 |
| | | | razem | m ³ 11,34 |

W przedmiarze odniesienie do Specyfikacji jest nieprecyzyjne. Nieprecyzyjnie również wskazano zakres robót w przypadku przepustów pod koroną drogi (czy należy wykonać jedynie ławy, czy też pozycja powinna odnosić się do przepustów pod zjazdami?) Wykonawca zwraca się z prośbą o wskazanie poprawnego zakresu robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że należy wykonać obrukowanie przepustów pod zjazdami: $9 \times 2 \times 2 = 36 \text{ m}^2$. Zmianie ulega załącznik nr 6- przedmiar robót.

Pytanie 2.

Na rysunku PZT (Materiały do zgłoszenia) wrysowano 9 zjazdów w kilometrażu podanym poniżej, jednak tylko w dwóch lokalizacjach zaznaczono przepusty do wykonania.

| L.P. | Zjazd w km: | Wrysowany przepust |
|------|-------------|--------------------|
| 1 | 0+083,5 | TAK |
| 2 | 0+115,0 | brak |
| 3 | 0+127,5 | brak |
| 4 | 0+131,0 | TAK |
| 5 | 0+171,5 | brak |
| 6 | 0+220,5 | brak |
| 7 | 0+442 | brak |
| 8 | 0+454,0 | brak |
| 9 | 0+459,0 | brak |

Dodatkowo na rysunku PZT znajduje się wrysowany przepust na wysokości działki nr 155/2.



Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie, czy brak wrysowanych przepustów pod zjazdami nastąpił omyłkowo, czy też w przedmiarze jest błąd ilościowy.

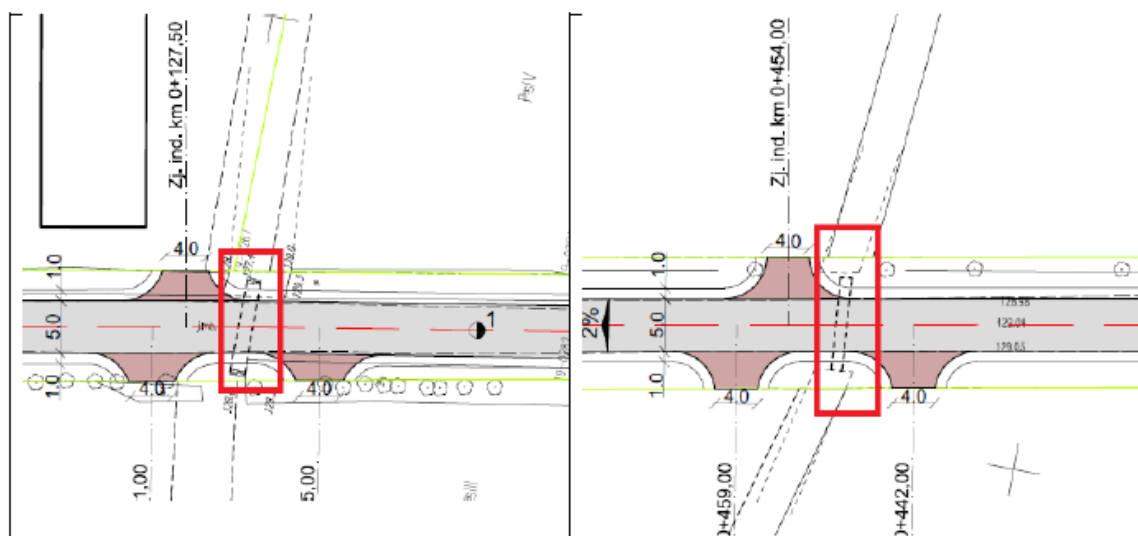
Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie ilości wykonania przepustów pod zjazdami i wyjaśnienie co należy zrobić z przepustem na wysokości działki nr 155/2.

Odpowiedź:

Należy wykonać 9 przepustów pod zjazdami zgodnie z wykazem. Przepust do działki 155/2 należy pozostawić.

Pytanie 3.

Na rysunku PZT (Materiały do zgłoszenia) znajdują się 2 przepusty pod koroną drogi. Przedmiar dość niejasno odnosi się do przepustów pod koroną drogi, tzn. poz. 15. Jednocześnie dołączono SST D-03.01.01 PRZEPUST POD KORONĄ DROGI. Wykonawca zwraca się z prośbą o wskazanie zakresu i ilości robót wobec przepustów pod koroną drogi.



Odpowiedź:

Zamówienie nie obejmuje przepustów pod koroną drogi.

Pytanie 4

W przedmiarze poz. 13 ujęto umocnienie skarp brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej, gdzie wpisano zakres brukowania przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi. Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, że ilość i zakres robót jest zgodny z rysunkiem PZT i dotyczy brukowania przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi.

| | | | | |
|----|---------------|---|-------|-------|
| | | 4.1.1. D.06.01.01.42 UMCNIENIE SKARP BRUKOWCEM NA PODSYPCE CEMENTOWO-PIASKOWEJ | | |
| 13 | D.06.01.01.42 | Brukowanie skarp przełopów i nasypów na podsypce z piaskowo-cementowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. | | |
| | | obrukowanie przepustów pod zjazdami i drogą 9*2*2+2*2*6 | m2 | 60 |
| | | | razem | m2 60 |

Odpowiedź:

Zamówienie nie obejmuje przepustów pod koroną drogi, a jedynie przepusty pod zjazdami.

Pytanie 5:

Z dokumentacji PZT wynika, że w kilometrażu ok. 0+130 i ok. 0+456 znajdują się przepusty pod koroną drogi. Wykonawca zwraca się z prośbą o wskazanie długości i średnic przepustów oraz informację, czy są to przepusty istniejące podlegające przebudowie czy też nowoprojektowane?

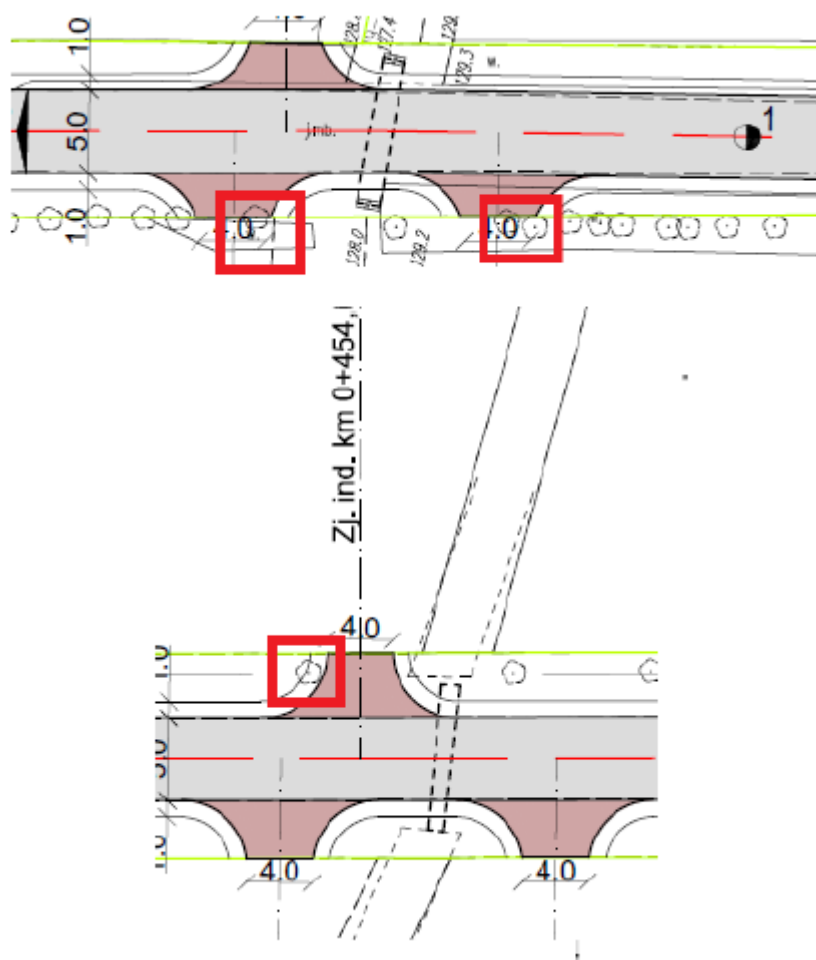
Odpowiedź:

Istniejące przepusty pod koroną drogi nie są objęte zamówieniem.

Pytanie 6:

Z przedmiaru nie wynika, że w Wykonawca ma zadanie dokonać wycinki drzew lub krzewów. Niemniej na rysunku PZT Wykonawca zauważył kolizję z drzewami. Wobec powyższego Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, że na ww. zadaniu Wykonawca nie będzie dokonywał wycinki drzew.

W przypadku jeśli Zamawiający określi konieczność wycinki drzew, Wykonawca zwraca się z prośbą o przedstawienie stosownych pozwoleń na ww. zakres.



Odpowiedź:

Zadanie nie jest objęte wycinką drzew.

Pytanie 7:

W SWZ termin wykonania zamówienia ustalono **5 miesięcy od dnia podpisania umowy.**

Biorąc pod uwagę zakres zadania inwestycyjnego oraz fakt, że Wykonawca być może będzie musiał dokonać wycinki drzew w sezonie lęgowym (1 marca – 15 października),

Wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenie terminu umowy o 3 miesiące, tzn. termin zamówienia: **8 miesięcy od daty podpisania umowy**, co pozwoli na zakończenie wszystkich robót biorąc pod uwagę zakres zamówienia wraz z odbiorem robót.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zadanie nie obejmuje wycinki drzew, więc nie ma potrzeby wydłużania terminu umowy.

Pytanie 8:

Wykonawca zwraca się z prośbą o informację czy przepusty pod koroną drogi są przebudowywane i w jakim zakresie oraz czy Zamawiający może przedstawić stosowne Pozwolenie Wodnoprawne.

Odpowiedź:

W zakres zadania nie wchodzi przepusty pod koroną drogi.

Pytanie 9:

Wykonawca zwraca uwagę na fakt, że w przypadku wykonywania przebudowy przepustów przez koronę drogi w należy zamknąć jezdnię i wprowadzić projekt Czasowej Organizacji Robót, który nie został ujęty w przedmiarze. Wykonawca w ramach prowadzonych robót powinien zaprojektować, uzgodnić i wprowadzić Projekt COR na czas prowadzenia robót. Czy Zamawiający wyraża zgodę na czasowe całkowite zamknięcie jezdni i wprowadzenie objazdu podczas prac przy przepuszczeniu i odtworzeniu konstrukcji jezdni?

Odpowiedź:

Wykonawca powinien uzgodnić i wprowadzić Projekt Czasowej Organizacji Ruchu na czas prowadzonych robót tj. odtworzenie konstrukcji jezdni. Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na czasowe zamknięcie jezdni z wyłączeniem dojazdu do pól/posesji.

Pytanie 10:

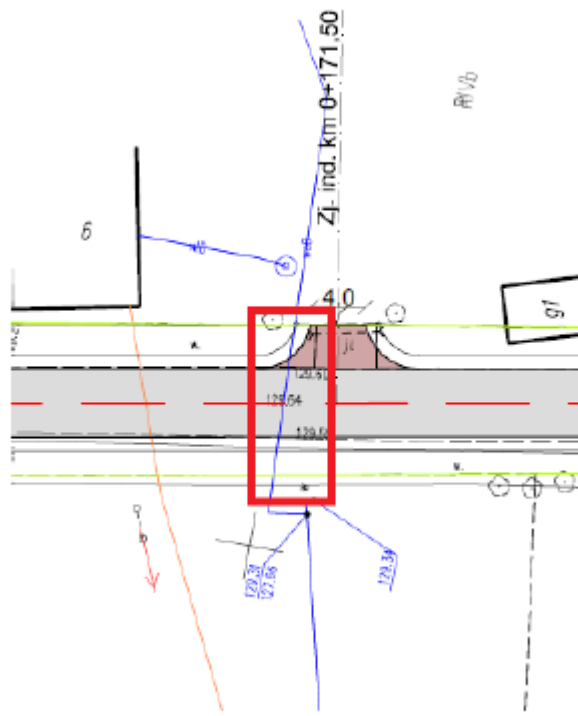
W zakresie robót Wykonawca ma dokonać rozbiórek w tym: poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni oraz przepustów i innych elementów. Wobec powyższego, materiały z powyższych robót powinny zostać zutylizowane. Czy właścicielem materiałów jest Wykonawca, czy też Zamawiający? Czy Zamawiający jest wpisany do rejestru BDO?

Odpowiedź:

Zultylizowanie wszelkich odpadów powstałych w wyniku realizacji zadania leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 11:

Na rysunku PZT zauważono kolizję z siecią wodociągową. Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie, czy Zamawiający przewiduje konieczność zabezpieczenia sieci np. rurą osłonową i/lub przełożenia sieci, która przebiega w poprzek jezdni i w bliskiej odległości od przepustu pod zjazdem indywidualnym.



Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje konieczności zabezpieczenia sieci wodociągowej np. rurą osłonową i/lub przełożenia sieci, która przebiega w poprzek jezdni i w bliskiej odległości od przepustu pod zjazdem indywidualnym.

Pytanie 12:

W części załączonych do dokumentacji Specyfikacji Technicznych występują zapisy dotyczące wykonania odcinków próbnych oraz przedłożenia Programów Zapewnienia Jakości dla poszczególnych warstw. Czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinków próbnych i dokumentacji PZJ dla ww. zadania?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie będzie wymagał wykonania odcinków próbnych i dokumentacji PZJ dla powyższego zadania.

Pytanie 13:

W projekcie umowy w ramach płatności nie ujęto zapisów dotyczących obowiązku wystawiania faktur ustrukturyzowanych przy użyciu Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF). Wykonawca zwraca się z prośbą o korektę zapisów wobec nowych wytycznych fakturowania dla Stron umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zmienia zapis w umowie dotyczący obowiązku wystawiania faktur ustrukturyzowanych przy użyciu Krajowego Systemu e-Faktur (KSeF). Informacje o zaistniałym fakcie znajduje się w rozdziale 2 wyjaśnienia.

Pytanie 14:

Działki pod inwestycję znajdują się w kwadracie AZP 42-77 (Archeologiczne Zdjęcie Polski) obejmującym zabytek archeologiczny. Czy Zamawiający może potwierdzić, że na terenie ww. działek nie znajdują się zabytki archeologiczne i Wykonawca nie będzie zobowiązany do postępowania wobec odkrycia i ich późniejszego zabezpieczenia?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że na terenie objętym zamówieniem nie znajdują się zabytki archeologiczne i Wykonawca nie będzie zobowiązany do postępowania w przypadku ich odkrycia i w późniejszego zabezpieczenia.

Pytanie 15:

Wykonawca zwraca się z prośbą o informację, czy na terenie pasa drogowego nie znajdują się kapliczki przydrożne znajdujące się pod nadzorem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że na terenie pasa drogowego nie znajdują się kapliczki przydrożne znajdujące się pod nadzorem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Pytanie 16:

W przedmiarze nie ujęto zakresu branży BRD, zarówno Czasowej Organizacji Ruchu jak i Stałej Organizacji Ruchu. W związku z tym Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie, czy projekty COR i SOR leżą jego (Wykonawcy) zakresie i powinien kalkulować te roboty?

Odpowiedź:

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu (COR) i jego wykonanie jest po stronie Wykonawcy. Projekt Stałej Organizacji Ruchu (SOR) leży po stronie Zamawiającego.

2. Zmiana treści SWZ

1. Zamawiający zmienia załącznik nr 6 do SWZ- przedmiar robót.

2. Zamawiający zmienia załącznik nr 5- wzór umowy.

Zmianie ulega zapis: *„Ustala się, że dane identyfikujące podmiot dokonujący transakcji nabycia wpisywane będą na fakturach w sposób następujący:*

Nabywca: Gmina Szumowo, ul. 1 Maja 50, 18-305 Szumowo, NIP: 7231629753

Odbiorca: Urząd Gminy Szumowo, ul. 1 Maja 50, 18-305 Szumowo 7231120541.”

Aktualny zapis: *„Ustala się, że dane identyfikujące podmiot dokonujący transakcji nabycia wpisywane będą na fakturach w sposób następujący:*

Nabywca (podmiot nr 2 w KSeF): Gmina Szumowo, ul. 1 Maja 50, 18-305 Szumowo, NIP: 7231629753

Odbiorca (podmiot nr 3 w KSeF): Urząd Gminy Szumowo, ul. 1 Maja 50, 18-305 Szumowo 7231120541.”

Wójt

Andrzej Pskiet

/podpisano elektronicznie/