

PRDr.360.01.2026

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA W POSTĘPOWANIU O UDZIELENIE
ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1206L OD DR.
KRAJOWEJ NR 63 STOK - GAŚIORY - GŁÓWNE OD KM 0+012 DO KM 10+022”**

Niniejszym informuję, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego dla zadania pod nazwą: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1206L OD DR. KRAJOWEJ NR 63 STOK - GAŚIORY - GŁÓWNE OD KM 0+012 DO KM 10+022”, do Zamawiającego wpłynęły pytania od Wykonawcy o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia jak poniżej.

Stosownie do art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2024.1320 t.j.) udziela się wyjaśnień, zgodnie z poniższym:

Pyt. Nr 1

Prosimy o załączenie zestawienia roślin do nasadzeń z podaniem parametrów sadzonek.

Odp. W załączeniu do niniejszych wyjaśnień załącza się plik o nazwie: „ZIELEŃ.zip” zawierający szczegółowy zakres wycinek i nasadzeń. Jednocześnie informuję, że obwód pnia sadzonki mierzony na wysokości 100 cm powinien wynosić min. **12 cm**.

Pyt. Nr 2

Prosimy o podanie sposobu zasilania radarowych wyświetlaczy prędkości.

Odp. Zamawiający informuje, że udzielił odpowiedzi na powyższe pytanie w wyjaśnieniach zamieszczonych na platformie w dniu 16.03.2026r.

Pyt. Nr 3

Prosimy o załączenie wymagań technicznych dla lamp ulicznych fotowoltaicznych.

Odp. Zamawiający informuje, że udzielił odpowiedzi na powyższe pytanie w wyjaśnieniach zamieszczonych na platformie w dniu 16.03.2026r.

Pyt. Nr 4

Prosimy o podanie parametrów technicznych barier ochronnych stalowych (poziom powstrzymywania, szerokość pracująca, poziom intensywności zderzenia)

Odp. Informacje oraz wymagania dotyczące stalowych barier ochronnych zawarte są w SSTWiOR D-07.05.01.

Pyt. Nr 5

Prosimy o załączenie wymagań dla siatki (warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne), których brak w załączonej SST.

Odp. Informacje oraz wymagania dot. Siatki zawarta jest w SSTWiOR D-05.03.26a.

Pyt. Nr 6

W pozycji przedmiaru nr 74.d.9 "Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczukową (...)" wskazana jest ilość 3116,81 m2 oznakowania, natomiast w tabeli "Zestawienie oznakowania poziomego" suma oznakowania poziomego w osi, po stronie prawej i stronie lewej daje wynik 4137,33m2. Prosimy o weryfikację i potwierdzenie ilości robót w pozycji nr 74.d.9 przedmiaru robót.

Odp. Potwierdzamy – właściwa ilość oznakowania poziomego to 4137,39 m2. Jednocześnie informuje, że Wykonawca będzie zobligowany do wykonania organizacji ruchu na podstawie dokumentacji projektowej. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy przedmiarem a projektem należy przyjmować do wykonania rozwiązania projektowe.

Pyt. Nr 7

Wykonawca podczas wizji lokalnej, stwierdził występowanie w projektowanym poszerzeniu drogi latarnie hybrydowe - 3 szt. Czy Zamawiający posiada pozwolenie na demontaż lub przestawienie powyższych latarni?

Odp. Przystawienie w/w latarni będzie obowiązkiem Zamawiającego.

Pyt. Nr 8

Prosimy o określenie parametrów geosiatki.

Odp. Do wykonania robót należy zastosować wyrób złożony z siatki szklanej wstępnie przesączanej asfaltem. W celu osiągnięcia właściwego połączenia między warstwami ważne jest, aby asfalt przesączający wiązki siatki nie tworzył dodatkowej warstwy poślizgowej.

Szczegółowe wymagania dotyczące siatki podano w tablicy 1.

Tablica 1 Wymagania dla siatki

<u>Parametr</u>	<u>Wartość</u>
<u>Materiał</u>	<u>włókno szklane</u>
<u>Wydłużenie graniczne [%]</u>	<u>max. 3,0</u>
<u>Ilość wiązek włókna na 1 mb:</u>	
- <u>wszerz</u>	<u>52 +/- 2</u>
- <u>wzdłuż</u>	<u>52 +/- 2</u>
<u>Wytrzymałość na rozciąganie [kN/m]</u>	
- <u>wszerz</u>	<u>min. 120</u>
- <u>wzdłuż</u>	<u>min. 120</u>
<u>Wiązki włókien przesączone asfaltem w całej objętości</u>	

Siatka powinna być produkowana zgodnie z wymaganiami Normy PN-EN 15381.

Z zastrzeżeniem odpowiedzi na pytanie nr 1 udzielonej w wyjaśnieniach PRDr.360.01.2026 z dnia 13.03.2026.

Pyt. Nr 9

Czy oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe farbą chlorokauczukową?

Odp. Zamawiający informuje, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Pyt. Nr 10

Prosimy o potwierdzenie, że warstwę wyrównawczą należy wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W, ponieważ w opisie projektu jest AC 11S.

Odp. Potwierdzam, warstwę wyrównawczą należy wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W

Pyt. Nr 11

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy zestawieniem chodników a pozycją w przedmiarze. Wg wykazu pow. kostki 6 cm wynosi 1270 m² natomiast wg przedmiaru poz. 26 wynosi 1220,50 m².

Odp. Informuję, że Wykonawca będzie zobligowany do wykonania robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy przedmiarem a projektem należy przyjmować do wykonania rozwiązania projektowe.

Pyt. Nr 12

Czy należy wykonać na odcinku od km 1+225 do km 1+850, od km 2+550 do km 2+716 oraz od km 2+819 do km 3+289,06 zamiast warstwy wyrównania mieszanką niezwiązaną kruszywa łamanego 0/31,5 warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego. Jeśli tak prosimy o uzupełnienie w/w pozycji w przedmiarze. Wg załącznika nr 1.

Odp. Informuję, że Wykonawca będzie zobligowany do wykonania robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy przedmiarem a projektem należy przyjmować do wykonania rozwiązania projektowe.

Pyt. Nr 13

Czy należy wykonać na odcinku od km 1+225 do km 3+289,06 dodatkową warstwę z betonu asfaltowego gr. 5 cm na wzmocnieniu krawędzi jezdni. Jeśli tak prosimy o uzupełnienie w/w pozycji w przedmiarze. Wg załącznika nr 1.

Odp. Informuję, że Wykonawca będzie zobligowany do wykonania robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy przedmiarem a projektem należy przyjmować do wykonania rozwiązania projektowe.

Pyt. Nr 14

Prosimy o potwierdzenie, że przedłużenie terminu wprowadzenia SOR należy do Zamawiającego.

Odp. tak

Pyt. Nr 15

Prosimy o uwzględnienie w przedmiarze 4 szt. znaków aktywnych D-6 (wg POR jest 24 szt., natomiast w przedmiarze poz. 71 jest 20 szt.).

Odp. Należy wykonać 24 szt znaków pionowych aktywnych „D-6” wraz z doświetleniem. Informuję, że Wykonawca będzie zobligowany do wykonania robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy przedmiarem a projektem należy przyjmować do wykonania rozwiązania projektowe.

Pyt. Nr 16

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w ilości oznakowania poziomego, wg przedmiaru poz. 74 jest 3 116,81 m2, natomiast wg POR i zestawienia jest 4137,33 m2.

Potwierdzamy – właściwa ilość oznakowania poziomego to 4137,39 m2. Jednocześnie informuję, że Wykonawca będzie zobligowany do wykonania organizacji ruchu na podstawie dokumentacji projektowej. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy przedmiarem a projektem należy przyjmować do wykonania rozwiązania projektowe.

Pyt. Nr 17

Z uwagi na brak projektu gospodarki zielenią prosimy o potwierdzenie, że podstawą wyceny poz. 2-8 jest przedmiar.

Odp. W załączeniu do niniejszych wyjaśnień załącza się plik o nazwie: „ZIELEŃ.zip” zawierający szczegółowy zakres wycinek i nasadzeń. Jednocześnie informuję, że obwód pnia sadzonki mierzony na wysokości 100 cm powinien wynosić min. **12 cm**.

Pyt. Nr 18

Prosimy o parametry drzew do ponownego nasadzenia zgodnie z poz. 77.

Odp. W załączeniu do niniejszych wyjaśnień załącza się plik o nazwie: „ZIELEŃ.zip” zawierający szczegółowy zakres wycinek i nasadzeń. Jednocześnie informuję, że obwód pnia sadzonki mierzony na wysokości 100 cm powinien wynosić min. **12 cm**.

Pyt. Nr 19

Prosimy o zwiększenie ilości przepustów pod zjazdami wg PZT ich ilość wynosi 78,5 m, natomiast wg przedmiaru poz. 59 – 65 m.

Odp. Informuję, że Wykonawca będzie zobligowany do wykonania robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy przedmiarem a projektem należy przyjmować do wykonania rozwiązania projektowe.

Pyt. Nr 20

Czy przepust w km 6+035,50 należy wykonać z rur o śr. 100 cm zgodnie z PZT czy zgodnie z poz. 59 z rur o śr. 80 cm?

Odp. Należy wykonać przepust z rur o średnicy 100 cm.

Pyt. Nr 21

Prosimy o potwierdzenie, że podbudowę betonową pod chodnik należy wykonać o wytrzymałości 3,5MPa zgodnie z przedmiarem poz. 23 oraz przekrojami konstrukcyjnymi, a nie w granicach od 6MPa-9MPa jak w SST.

Odp. Podbudowę betonową należy wykonać o wytrzymałości 3,5 MPa zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ i są wiążące przy sporządzaniu ofert.

Składając ofertę w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia, wykonawcy są zobowiązani uwzględnić wszystkie wyjaśnienia treści SWZ.

DYREKTOR

Michał Zajac