

PRDr.360.01.2026

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA W POSTĘPOWANIU O UDZIELENIE
ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1206L OD DR.
KRAJOWEJ NR 63 STOK - GAŚIORY - GŁÓWNE OD KM 0+012 DO KM 10+022”**

Niniejszym informuję, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego dla zadania pod nazwą: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1206L OD DR. KRAJOWEJ NR 63 STOK - GAŚIORY - GŁÓWNE OD KM 0+012 DO KM 10+022”, do Zamawiającego wpłynęły pytania od Wykonawcy o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia jak poniżej.

Stosownie do art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2024.1320 t.j.) udziela się wyjaśnień, zgodnie z poniższym:

Pyt. Nr 1

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie zbrojenia asfaltowego na bazie stali w ww. postępowaniu? Opierając się na różnych raportach naukowych, takich jak KIWA, BRRC (Belgijskie Instytut Badań Drogowych) lub FH Münster (Niemcy), możemy udowodnić, że wydajność oferowanego materiału jest podobna lub nawet lepsza niż materiału opisanego w STWiORB: - Najwyższa trwałość: stal nie wykazuje widocznej degradacji po instalacji, w przeciwieństwie do siatek szklanych lub szklano-węglowych, które tracą do 80% wytrzymałości na rozciąganie i 20% redukcji modułu sprężystości z powodu uszkodzeń montażowych. Sposób instalacji jest całkowicie podobny do opisanego materiału. - Materiał opisany w STWiORB oferuje jedynie funkcję zbrojenia nakładek asfaltowych (R), podczas gdy nasze rozwiązanie oparte na stali oferuje wszystkie 3 funkcje dostępne dla grupy materiałów produkowanych w oparciu o normę PN-EN 15381 „Geotekstylii i wyroby pokrewne - Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych”: 1. zbrojenia nakładek asfaltowych (R-Reinforcement) 2. absorpcji (rozpraszania) naprężeń (STR-Stress Relief) 3. bariery międzywarstwowej (IB-Interlayer Barrier) co jest ważną zaletą techniczną zwiększającą żywotność nawierzchni - Zwiększona trwałość zmęczeniowa: oferowany produkt stalowy wydłuża trwałość zmęczeniową nawierzchni odpowiednio o około 2,95 raza w porównaniu z asfaltem niezbrojonym. - Lepsza kontrola pęknięć: Siatki stalowe opóźniają propagację pęknięć znacznie bardziej niż siatki z włókna szklanego lub szklano-węglowego, a stal wykazuje od 3 do 5 razy lepszą wydajność w kontroli propagacji pęknięć. - Korzyści dla środowiska: Nasz innowacyjny produkt stalowy poddany specjalnej obróbce nadaje się do frezowania. Zmielone kawałki stali można oddzielić od asfaltu (magnes) i poddać recyklingowi, wspierając cele gospodarki o obiegu zamkniętym. Dostępna jest Deklaracja Środowiskowa Produktu. - Odpowiednia norma PN-EN 15381 przewiduje ocenę zgodności produktu z tą normą europejską oraz procedury fabrycznej kontroli produkcji. Charakterystyka wytrzymałości na rozciąganie nie jest wskaźnikiem wydajności, a jedynie określa wymagania, które muszą być spełnione przez producentów i dystrybutorów w odniesieniu do prezentacji właściwości produktu. W związku z powyższym zbrojenie warstw asfaltowych na bazie stali ze znakiem CE 15381 należy traktować co najmniej na równi z siatkami szklanymi czy szklano-węglowymi opisanymi w STWiORB postępowania przetargowego,

również pod względem oferty cenowej. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o dopuszczenie go do stosowania. W załączeniu przesyłamy deklarację właściwości użytkowych, kartę charakterystyki materiału, deklarację środowiskową produktu oraz kilka raportów z badań a także odpowiedzi innych Zarządców Dróg w bliźniaczych sprawach.?

Odp. Zamawiający dopuszcza zastosowanie zbrojenia asfaltowego na bazie stali.

Pyt. Nr 2

Zamawiający w SWZ w Rozdziale II Wymagania stawiane Wykonawcy 7. Informacja o warunkach udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia, określa warunek udziału w postępowaniu dotyczący:

pkt. 4) zdolności technicznej lub zawodowej:

Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Wykonawca:

- 1. wykaże się zrealizowanymi w okresie ostatnich 5 lat min. 3 robotami budowlanymi o wartości min. 10mln zł każda. Wskazane roboty budowlane winny dotyczyć budowy lub przebudowy drogi publicznej. Załącznik nr 4 do SWZ.*

Zwracamy się z prośbą o to, aby Zamawiający dopuścił do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który wykaże, że wykonał powyższe roboty w okresie ostatnich 8 lat lub zmniejszył wartości 3 robót budowlanych do min. 8 mln zł każda zrealizowanych w okresie ostatnich 5 lat.

Proponowane przez Wykonawcę zmiany warunków udziału w postępowaniu spowodują możliwość udziału w postępowaniu lokalnych przedsiębiorstw przez co zwiększy się konkurencja.

Odp. Zamawiający nie wprowadzi zmian w zakresie warunków udziału w postępowaniu dotyczącym zdolności technicznej lub zawodowej.

DYREKTOR

Michał Zajac