

PRDr.360.01.2026

**WYJAŚNIENIA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA W POSTĘPOWANIU O UDZIELENIE
ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PN: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1206L OD DR.
KRAJOWEJ NR 63 STOK - GAŚIORY - GŁÓWNE OD KM 0+012 DO KM 10+022”**

Niniejszym informuję, że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego dla zadania pod nazwą: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1206L OD DR. KRAJOWEJ NR 63 STOK - GAŚIORY - GŁÓWNE OD KM 0+012 DO KM 10+022”, do Zamawiającego wpłynęły pytania od Wykonawcy o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia jak poniżej.

Stosownie do art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2024.1320 t.j.) udziela się wyjaśnień, zgodnie z poniższym:

Pyt. Nr 1

Po analizie dokumentacji przetargowej uprzejmie informujemy, że w udostępnionych materiałach brak jest danych technicznych, parametrów, kart katalogowych lub wymagań funkcjonalnych dotyczących następujących elementów wyposażenia: -lamp ulicznych, -radarowych wyświetlaczy prędkości, -aktywnych znaków D-6 (znak przejścia dla pieszych z aktywnym podświetleniem / sygnalizacją). W związku z powyższym wnosimy o podanie jakie minimalne parametry muszą one spełniać. Brak powyższych informacji uniemożliwia prawidłowe przygotowanie oferty, dlatego prosimy o ich uzupełnienie lub jednoznaczne wskazanie wymagań technicznych dla każdego z wymienionych urządzeń.

Odp. Zamawiający w załączeniu do niniejszych wyjaśnień zamieszcza dodatkową specyfikację zawierającą dane techniczne o urządzeniach zapytania.

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ i są wiążące przy sporządzaniu ofert.

Składając ofertę w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia, wykonawcy są zobowiązani uwzględnić wszystkie wyjaśnienia treści SWZ.

DYREKTOR

Michał Zajac

ST - 1

Specyfikacja techniczna znaków aktywnych D-6

Panel z jednym lub dwoma sygnalizatorami wyświetlającymi jedno lub dwa pulsujące ostrzegawcze sygnały świetlne barwy żółtej, nadawane przez lampy ostrzegawcze o średnicy 200 mm, skierowane w kierunku nadjeżdżających pojazdów po prawej stronie jezdni dla obu kierunków, widoczne z odległości co najmniej 500 m przy dobrej przejrzystości powietrza, umieszczone nad górną krawędzią lica znaku D-6b, wykonane w technologii LED zgodnie z normą PN-EN 12352: 2010 w klasie L8H.

Lampy powinny posiadać klasę szczelności IP65. Lampy powinny być załączane przez detektory podczerwieni jednoznacznie wykrywające obecność pieszego w rejonie przejścia z detektorem mikrofalowym zapewniającym synchronizację radiową między znakami D-6b po obu stronach jezdni, a następnie zapewniać stałą detekcję osoby poruszającej się na przejściu dla pieszych i aktywować system przez cały czas, tak długo jak pieszy znajduje się na przejściu. W czasie 2 sekund po opuszczeniu przejścia przez pieszego system powinien wyłączyć lampy ostrzegawcze i przejść w stan czuwania. Panele te powinny mieć wbudowany czujnik oświetlenia zewnętrznego. Energia elektryczna powinna być dostarczana poprzez zasilanie hybrydowe z baterii słonecznej i turbiny wiatrowej. Panele powinny posiadać możliwość podłączenia napięcia zasilania z sieci energetycznej. Układy optyczne powinny umożliwiać dobrą widoczność sygnalizatorów zarówno w dzień jak i w nocy i nie powodować ośnienia kierujących pojazdami. Materiał zastosowany do ich budowy powinien zapewniać poprawne jego funkcjonowanie w zakresie temperatur od -25 do +40 oC oraz posiadać odporność na penetrację wody i pyłów. Żywotność paneli powinna wynosić co najmniej 10 lat. Okres objęty gwarancją jakości funkcjonowania całego zestawu - minimum 2 lata. Wykonawca w okresie gwarancji zobowiązany jest do wykonywania wszelkich czynności obsługowych oraz usuwania awarii i wad w przedmiocie zamówienia.

- Źródło światła – diody LED
- Kolor światła – żółty
- Barwa światła – 591 [nm]
- Jasność – min. 600 [Cd]
- Widoczność (w dzień i w nocy) – min. 500 [m]
- Kąt świecenia – max. 30 stopni
- Napięcie zasilania – 12 [VDC]
- Pobór mocy – ok.8 [W]

Sterownik

- Miejsce umieszczenia – na słupku, min. 3,00 [m] nad powierzchnią chodnika
- Możliwość zasilania - 230 [VAC]
- Napięcie - 12[VDC]
- Obudowa hermetyczna zamykana na klucz
- Stopień ochrony obudowy – IP 66
- Wyłącznik zmierny – załączający aktywację lampy oświetlającej przejście
- Generator impulsów lampy wcześniej ostrzegającej częstotliwość błysków 30 +/- 5 błysków na minutę czas świecenia / braku sygnału.

ST – 2

Specyfikacja techniczna lampy solarnej dla przejścia dla pieszych

Słup:

- wysokość 6 m,
- wysokość całkowita z panelami solarnymi – 7 mb
- długość wysięgnika 1,2 – 2,5 mb,
- grubość ścianki 4,5 mm,
- zabezpieczenie antykorozyjne – ocynk ogniowy,

Fundament:

- betonowy prefabrykowany

Źródło światła:

- oprawa soczewkowa skupiająca,
- barwa światła biała zimna 6000 K,
- moc oprawy LED 54W, 5400 lumenów,
- kąt rozproszenia wiązki światła 60 stopni,
- wodoszczelność IP67,

Panel fotowoltaiczny: 280/285W

Akumulator żelowy:

- o pojemności 100 Ah, montowany w obudowie ziemnej,

Sterowanie:

- zautomatyzowany programowalny kontroler elektroniczny sterujący układem typu MPPT z komunikacją wi-fi z drugą lampą, montowany w hermetycznej obudowie zainstalowanej na słupie,

Sposób włączania / wyłączania:

- czujnik zmierzchowy,

Czujnik ruchu:

- dwa podwójne czujniki ruchu pieszych,

Sposób programowania:

- ze smartfona poprzez wi-fi,

Czas pracy lampy: do 15 godzin

Czas autonomii: (czas pracy lampy od pełnego naładowania akumulatora, przy bardzo niesprzyjającej pogodzie) 10 dni

Układ zasilania: 12 V,

Warunki pracy dla całej lampy: od -25/+50 stopni C

Lampa przystosowana do montażu znaków aktywnych D-6, jako inteligentny system.

ST – 3

Specyfikacja techniczna – RADAROWY WYŚWIETLACZ PRĘDKOŚCI

Urządzenie musi posiadać następujące cechy i funkcjonalność:

- Wyświetlanie prędkości pojazdu zbliżającego się do wyświetlacza w kolorze zielonym, gdy prędkość pojazdu będzie zgodna z przepisami;
- Wskazywanie pod informacją o prędkości treści: ZWOLNIJ lub DZIĘKUJĘ;
- W przypadku przekroczenia obowiązującej prędkości (próg edytowalny w zakresie 30 -70 km/h) wyświetlana prędkość pokazywana jest w kolorze czerwonym z dodatkowym prewencyjnym napisem ZWOLNIJ. Gdy prędkość jest mniejsza niż obowiązujące ograniczenie przepisowe urządzenie wyświetla wartość prędkości pojazdu na zielono z dodatkowym napisem DZIĘKUJĘ;
- Kolorystyka wyświetlanego znaku musi być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, jak dla znaków zmiennej treści VMS;
- Jasność wyświetlacza musi się automatycznie dostosowywać do jasności otoczenia;
- Dokładność wykonanego pomiaru: 1 km/h;
- Zakres mierzonej prędkości: od 2 – 199 km/h;
- Wymiar obudowy min. 70x70cm;
- Wyświetlacz odporny na promieniowanie UV i warunki atmosferyczne, antyrefleksyjny;
- Zasięg działania: do 300 m;
- Wysokość litery wyświetlającej prędkość: min. 30 cm;
- Urządzenie musi posiadać możliwość programowania (ustawiania) limitów prędkości przez Zamawiającego oraz parametrów związanych z wyświetlaniem grafik i napisów. Zmiana parametrów musi się odbywać za pośrednictwem urządzeń takich jak smartfon, tablet, notebook bez konieczności demontażu urządzeń;
- Dostęp do modułu programowania musi być zabezpieczony przed osobami nieuprawnionymi hasłem;
- Możliwość odczytu danych z wyświetlacza metodą przewodową i bezprzewodową Bluetooth / Wi-Fi;
- Źródło energii: moduły fotowoltaiczne, gwarancja sprawności paneli: min. 90% - 12 lat; min. 80% - 25 lat. Min. 1 akumulator o pojemności min. 20 Ah umieszczane w jednolitej obudowie radaru, wewnętrzny regulator, typ akumulatorów: bezobsługowe; żelowe; montowane na szczycie słupa;
- Możliwość podłączenia do sieci elektrycznej 230V;
- Zapewniona praca ciągła przy całkowitym zaciemieniu przez min. 120 godz.;
- Słupek o średnicy od 88 -114 mm w celu zabudowy modułu solarnego i radaru;
- Fundament pod słupek zapewniający właściwą stateczność wyświetlacza prędkości;
- Konserwacji oraz serwisowanie dostarczonego urządzenia w okresie gwarancji;