

Szydłowiec 24.02.2026 r.

SPZZOZ.DIGiTM.341/1/1/2026

OFERENCI WSZYSCY

W związku z prowadzonym postępowaniem na zakup karetki dla Samodzielnego Publicznego Zespołu Zakładów Opieki Zdrowotnej w Szydłowcu, znak sprawy: DIGiTM 341/1/2026 wpłynęły zapytania.

Poniżej przedstawiamy treść zapytania i udzielone odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuści krzeselko Ferno fst z jedną parą składanych rączek i wysuwaną górną ramą krzesła regulowaną w czterech położeniach?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby krzeselko posiadało ramę wysuwaną, z tyłu jedna para rączek i z przodu para wysuwanych rączek.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuści przednie uchwyty teleskopowe regulowane w pięciu położeniach?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści.

Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie ambulansu, który posiada zawieszenie w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 4:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada akumulator fabryczny o pojemności 70 Ah ?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 5:

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji za przeglądy i materiały zużywalne typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. pojazdu bazowego oraz wyposażenia medycznego z dojazdami do serwisu płaci Zamawiający, a Wykonawca ponosi tylko koszt napraw gwarancyjnych ?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie zabudowy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu obsługi ambulansu i jego wyposażenia, który znajduje się w odległości do 240 km od siedziby Zamawiającego ?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający homologację pojazdu kompletnego oraz inne równoważne dokumenty dopuszczające do ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami na terenie PL oraz UE oraz w ofercie zostanie złożone stosowne Oświadczenie ?

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd.

We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

Wyjaśniamy, że dokumentami równoważnymi umożliwiającymi rejestrację ambulansu, jako pojazd specjalny sanitarny uprzywilejowany zgodnie z wymogami prawa jest dopuszczenie jednostkowe WE dopuszczenie jednostkowe wydane przez Dyrektora Transportowego Dozoru technicznego lub badanie techniczne z dopuszczeniem ze stacji diagnostycznej, prosimy o przychylenie się do prośby.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania fabrycznie nowy i nieużytkowany ambulans wyprodukowany w 2026 roku na pojeździe bazowym z roku 2024 (ostatni kwartał) ?

Informujemy, że tak wyprodukowany ambulans w swojej dokumentacji tj. faktura zakupu, i świadectwo zabudowy zgodnie z przepisami prawa PL i UE będzie posiadał wpisany rok produkcji 2026.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 9:

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansu, czy dopuszcza się dojazd na kołach?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający oczekuje noszy zapewniających prowadzenie ich na wprost i bokiem do kierunku jazdy zarówno w pomieszczeniach zamkniętych, jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach, co zapewnia transporter posiadający wszystkie kółka jezdne obrotowe o 360 stopni, co ułatwia prowadzenie i obsługę przez zespół ambulansu ?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza, a nie wymaga.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający dopuści nosze monoblokowe renomowanej firmy europejskiej spełniające wymogi normy PN EN 1865 i NFZ, które są dedykowane do ambulansów transportowych charakteryzujące się następującymi parametrami:

- przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji i pozycji transportowych;
- nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha;
- z możliwością regulacji nachylenia oparcia pod plecami do kąta 90 stopni tj. do pozycji siedzącej ;
- rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu, przygięcie głowy do klatki piersiowej, ułożenie na wznak;
- z zestawem pasów szelkowych i poprzecznych zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy;
- możliwość montażu dodatkowego zestawu pasów lub uprząży służącej do transportu małych dzieci na noszach w pozycji siedzącej lub leżącej
- ze składanymi poręczami bocznymi, z chowanymi przednimi i tylnymi rączkami do przenoszenia , z możliwością montażu do ramy noszy składanego wieszaka do kroplówki
- nosze są zabezpieczone przed korozją poprzez wykonanie ich z odpowiedniego materiału
- z nie sprężynującym materacem z tworzywa sztucznego nie przyjmującym krwi, brudu , przystosowanym do dezynfekcji , umożliwiającym ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych
- obciążenie dopuszczalne 250 kg
- waga oferowanych noszy 44,7 kg
- z systemem składanego podwozia umożliwiającym łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu;
- regulacja wysokości w trzech poziomach;
- wszystkie koła jezdne o średnicy 200 mm, 4 koła skrętne w zakresie 360 stopni, koła umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach i na otwartych przestrzeniach ?

Wyjaśniamy, że proponowane nosze monoblokowe od kilkunastu lat są używane w ambulansach transportowych w Polsce, posiadają autoryzowany serwis, mają bardzo dobrą opinię u użytkowników oraz są bardzo lekkie, co z uznaniem podkreślają ratownicy.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza.