

## DOKUMENTACJA OKREŚLAJĄCA PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia są „**Kompleksowe usługi przy bieżącym utrzymaniu dróg i mostów, powtarzające się okresowo, w miarę potrzeb zamawiającego w 2026r.**” na rzecz robót realizowanych siłami własnymi Służb Drogowo – Mostowych (SDM) w Mińsku Mazowieckim i w Stanisławowie, w ramach nieskomplikowanych, konserwacyjnych i pielęgnacyjnych robót remontowych przy bieżącym utrzymaniu dróg i mostów, na drogach powiatowych, administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych (ZDP) w Mińsku Mazowieckim, ul. Warszawska 219.

2. Usługi sprzętowe odbywać się będą z podziałem na następujące Zadania:

**Zadanie 1: Usługi sprzętowe - Służba Drogowo-Mostowa w Mińsku Mazowieckim**

obejmuje swym zasięgiem działania następujące gminy: Cegłów, Kałuszyn, Latowicz, Mińsk Mazowiecki, Mrozy, Siennica.

**Zadanie 2: Usługi sprzętowe - Służba Drogowo-Mostowa w Stanisławowie**

obejmuje swym zasięgiem działania następujące gminy: Dębe Wielkie, Dobre, Halinów, Jakubów, Stanisławów, Sulejówek.

**Zadanie 3: Oczyszczanie chodnika** obejmujące swym zasięgiem teren Służby Drogowo – Mostowej w Mińsku Mazowieckim oraz Służby Drogowo – Mostowej w Stanisławowie.

**Zadanie 4: Wycinka zakrzaczeń i odrostów** obejmujące swym zasięgiem teren Służby Drogowo – Mostowej w Mińsku Mazowieckim

3. Wykonawca ma prawo złożyć tylko jedną ofertę, zawierającą jedną, jednoznacznie opisaną propozycję na dane zadanie. Złożenie większej liczby ofert na dane zadanie, spowoduje odrzucenie wszystkich ofert złożonych przez danego Wykonawcę na danym zadaniu.

4. Zamawiający dopuszcza możliwość składania ofert częściowych.

Wykonawca może złożyć ofertę na całość zamówienia, tj. na Zadanie 1, 2, 3 i 4, zapewniając 100% zapotrzebowania wskazanego przez Zamawiającego lub w ramach dowolnie wybranego Zadania.

Jeżeli Wykonawca składa ofertę na oba zadania sprzętowe tj. Zadanie 1 i Zadanie 2, nie może zaoferować tej samej jednostki sprzętowej na dwa Zadania – **każde Zadanie musi posiadać swoje jednostki sprzętowe.**

5. Zamawiający przewiduje wykonywanie następujących usług:

5.1. **Zadanie 1: Usługi sprzętowe - Służba Drogowo-Mostowa w Mińsku Mazowieckim:**

- 1) Usługi samochodem ciężarowym o ładowności do 10Mg o niskiej skrzyni ładunkowej, z hakiem do zaczepu oczkowego do skraparki, remontera (minimalna ładowność 5Mg)
- 2) Usługi samochodem wywrotką (trójstronny wywrot) o ładowności powyżej 12Mg do współpracy z koparko-ładowarką
- 3) Usługi samochodem wywrotką (z napędem min. na dwie osie) o ładowności powyżej 20Mg do współpracy z koparko-ładowarką
- 4) Usługi równiarką o mocy min. 100KM
- 5) Usługi ciągnika z kosiarką bijakową koszenie poboczy dwustronne, średnia szerokość pobocza 1,2m
- 6) Usługi ciągnika z kosiarką bijakową - koszenie poboczy z wewnętrzną skarpą rowu dwustronne, średnia szerokość pobocza 1,2m
- 7) Walec samojezdny wibracyjny 3-5 Mg, zagęszczanie poboczy, średnia szerokość pobocza 1,2 m
- 8) Usługi koparko – ładowarką o poj. łyżki powyżej 0,50m<sup>3</sup>, która musi być wyposażona także w łyżkę profilowo – skarpową do kopania rowów przydrożnych do współpracy z samochodem wywrotką

## 5.2. **Zadanie 2: Służba Drogowo-Mostowa w Stanisławowie:**

- 1) Usługi samochodem ciężarowym o ładowności do 10 Mg z niską skrzynią ładunkową, z hakiem do zaczepu oczkowego do skraparki, remontera - minimalna ładowność 5 Mg
- 2) Usługi samochodem wywrotką o ładowności powyżej 12 Mg do współpracy z koparko-ładowarką
- 3) Usługi równiarką o mocy min. 100KM
- 4) Usługi ciągnikiem z kosiarką bijakową - koszenie poboczy dwustronne, średnia szerokość pobocza 1,2m
- 5) Usługi koparko – ładowarką o poj. łyżki powyżej 0,50m<sup>3</sup>, która musi być wyposażona także w łyżkę profilowo – skarpową do kopania rowów przydrożnych do współpracy z samochodem wywrotką
- 6) Usługi koparką obrotową na podwoziu kołowym o poj. łyżki powyżej 0,50m<sup>3</sup>, która musi być wyposażona także w łyżkę profilowo – skarpową do kopania rowów przydrożnych do współpracy z samochodem wywrotką
- 7) Walec samojezdny wibracyjny 3-5 Mg, zagęszczanie poboczy, średnia szerokość pobocza 1,2 m

6. Zamawiający prognozuje następujące ilości godzin/km pracy poszczególnego rodzaju sprzętu i transportu w terminie obowiązywania umowy:

### 6.1. **Zadanie 1: Służba Drogowo-Mostowa w Mińsku Mazowieckim:**

- |  |            |
|--|------------|
| 1) Samochód ciężarowy o ładowności do 10Mg,  | 100 godz.  |
| 2) Samochód wywrotka o ładowności powyżej 12 Mg,                                       | 1400 godz. |
| 3) Samochód wywrotka o ładowności powyżej 20 Mg  | 80 godz.   |
| 4) Równiarka, o mocy min. 100KM,   | 40 godz.   |
| 5) Ciągnik z kosiarką bijakową- koszenie poboczy dwustronne                            | 150 km     |
| 6) Ciągnik z kosiarką bijakową – koszenie poboczy z wewnętrzną skarpą rowu, dwustronne | 70 km      |
| 7) Walec samojezdny wibracyjny   | 20 godz.   |
| 8) Koparko-ładowarka pow. 0,50m <sup>3</sup> ,   | 1400 godz. |

### 6.2. **Zadanie 2: Służba Drogowo-Mostowa w Stanisławowie:**

- |  |           |
|--|-----------|
| 1) Samochód ciężarowy o ładowności do 10Mg,                | 100 godz. |
| 2) Samochód wywrotka o ładowności powyżej 12Mg,            | 650 godz. |
| 3) Równiarka o mocy min. 100KM,                            | 100 godz. |
| 4) Ciągnik z kosiarką bijakową                             | 70 km     |
| 5) Koparko-ładowarka o poj. łyżki pow. 0,5m <sup>3</sup> , | 100 godz. |
| 6) Koparka obrotowa o poj. łyżki pow. 0,5m <sup>3</sup> ,  | 600 godz. |
| 7) Walec samojezdny wibracyjny                             | 40 godz.  |

7. Zamówienie obejmuje następujące asortymenty utrzymaniowych robót drogowo - mostowych:

7.1. **Remonty cząstkowe** istniejących nawierzchni bitumicznych (siły własne ZDP) - wymagające użycia środków transportu takich jak: samochód skrzyniowy o ład. max. do 10Mg (o niskiej skrzyni ładunkowej), samochód ciężarowy powyżej 12Mg z niską skrzynią ładunkową, z hakiem do zaczepu oczkowego do skraparki, remontera - minimalna ładowność 5 Mg do przewożenia materiałów (np. mieszanka mineralno - bitumiczna na zimno i na gorąco, asfalt drogowy, emulsja asfaltowa, grysy, destrukit itp.).

7.2. Usługi pozostałe, w tym:

- a) **odnowy dróg żwirowych** – (samochód wywrotka) transport samochodowy materiałów (np. pospółka, żwir) i praca sprzętu (koparko-ładowarka) przy załadunku materiałów sypkich oraz (równiarka) przy profilowaniu nawierzchni dróg gruntowych,
- b) **bieżące utrzymanie mostów i przepustów** – nieskomplikowane naprawy: praca koparko-ładowarki (o ładowności łyżki powyżej 0,5m<sup>3</sup>), przy załadunku i rozładunku elementów prefabrykowanych, a także przy rozbiórkach nawierzchni na przepustach drogowych, wymianie rur betonowych, oczyszczeniu przepustów i dna rowów przy przepustach, itp., oraz samochód skrzyniowy i (lub)

- wywrotka, do transportu materiałów potrzebnych do napraw ubytków w części przelotowej przepustów i mostów (np. beton, żwir, rury betonowe, itp.),
- c) **profilowanie poboczy** – samochód wywrotka do transportu gruntu np. zbieranie nadmiaru gruntu na zawyżonych poboczach, uzupełnianie gruntem dowiezionym poboczy zaniżonych, praca sprzętu (równiarki, koparko-ładowarki) przy załadunku gruntu na uzupełnienie zaniżonych poboczy, załadunku nadmiaru gruntu z poboczy zawyżonych, profilowaniu poboczy gruntowych wraz z wywozem materiału,
- d) **kopanie i renowacja rowów** – praca sprzętu - tj. koparko-ładowarki/koparki obrotowej wyposażonej w łyżkę profilowo - skarpową, dostosowaną do kopania rowów przydrożnych, z zachowaniem właściwego dla danej drogi pochylenia skarpy wewnętrznej i zewnętrznej rowów oraz transport nadmiaru gruntu z rowów samochodem wywrotką, we wskazane przez Zamawiającego miejsce, przy założeniu średniej odległości odwozu 3km.
- Koparko-ładowarka/koparka obrotowa i samochód wywrotka muszą ze sobą współpracować.**
- Przy kopaniu rowów mogą występować utrudnienia w postaci karp, korzeni, krzaków, itp.
- W związku z powyższym wykonywanie usług przy kopaniu rowów zakłada się w sposób następujący:
- przy głębokości kopania powyżej 30cm, bez utrudnień,
  - przy głębokości kopania powyżej 30cm, z utrudnieniami (karpy, krzaki, korzenie, itp.).
- e) **utrzymanie zadrzewienia** – podcinanie gałęzi, wycinka krzaków, usuwanie drzew stwarzających zagrożenie, z odwiezieniem transportem samochodowym, we wskazane przez Zamawiającego miejsce oraz transport wszelkich innych pozostałości po zadrzewieniu, spowodowanych np.: huraganami itp.

#### 7.3. Inne roboty bieżącego utrzymania dróg i mostów, w tym:

- a) **koszenie pobocza dwustronne**, (średnia szerokość pobocza 1,2m) kosiarką bijakową
- W skład długości 1 km odcinka usługi koszenia pobocza dwustronnie wchodzi:**
- koszenie 1 km pobocza po prawej stronie drogi
  - koszenie 1 km pobocza po lewej stronie drogi
- b) **koszenie pobocza z wewnętrzną skarpą rowu: koszenie poboczy z wewnętrzną skarpą rowu dwustronne**, średnia szerokość pobocza 1,2m kosiarką bijakową
- W skład długości 1 km odcinka usługi koszenia poboczy z wewnętrzną i zewnętrzną skarpą rowu dwustronnie wchodzi:**
- koszenie 1 km pobocza po lewej stronie drogi
  - koszenie 1 km wewnętrznej skarpy rowu po lewej stronie drogi
  - koszenie 1 km pobocza po prawej stronie drogi
  - koszenie 1 km wewnętrznej skarpy rowu po prawej stronie drogi
- c) **transport** przy porządkowaniu pasa drogowego (np. zbieranie gałęzi drzew i innych zanieczyszczeń zalegających na pasie drogowym),
- d) **transport** materiałów przy oznakowaniu dróg: np. malowaniu poziomym dróg, oznakowaniu pionowym – wymiana, naprawa, rozwożenie wzdłuż trasy znaków drogowych, słupków do znaków, betonu do mocowania słupków, itp.,
- e) **transport** i sprzęt drogowy do pracy przy wszelkich innych usługach bieżącego utrzymania dróg i mostów, wymagających natychmiastowej interwencji SDM, w celu usunięcia, ewentualnego wystąpienia zagrożenia w ruchu drogowym.

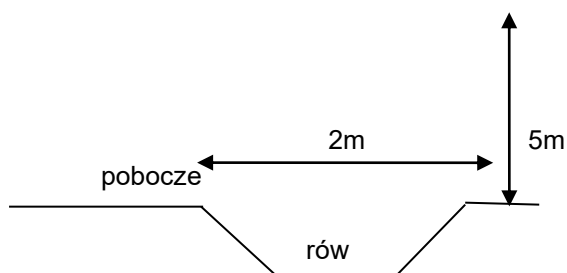
#### 7.4. Usługi pielęgnacyjno – utrzymaniowe bieżącego utrzymania dróg (Zadanie 3 i 4):

- a) **Oczyszczanie nawierzchni chodników**: chodnik szerokości od 1,5m do 2m, opaska 0,5m. Oczyszczanie mechaniczne nawierzchni chodników i ciągów pieszo-rowerowych z wszelkich zanieczyszczeń na całej czyszczonej powierzchni, a także usunięcie trawy i chwastów wyrastających w nawierzchni chodnika oraz w obrębie słupów oświetleniowych, murów, oznakowania pionowego, barier, przystanków komunikacji autobusowej. Usuwanie zanieczyszczeń powinno odbywać się na całej szerokości i długości chodnika oraz w taki sposób, aby nie zanieczyścić jezdni przy krawężniku. Jeśli do tego dojdzie należy usunąć zanieczyszczenia przy krawężnikach aby woda deszczowa

miała swobodny przepływ zgodnie ze spadkiem do studzienek. Krawędź chodnika musi być odsłonięta a krawężnik wyraźnie odznaczać się od pobocza. Zamiatanie powinno odbywać się z takim skutkiem aby pył i kurz nie unosił się w powietrzu. Przez zamiatanie należy rozumieć sprzątnięcie chodnika w taki sposób, żeby nie zmiatać kurzu i śmieci na pobocze, jezdnie, inne chodniki i pasy zieleni.

Oczekiwanym standardem jest oczyszczenie terenu do takiego stanu, że nie występują na nim żadne zanieczyszczenia, a nawierzchnia będzie miała widoczną strukturę.

- b) **Wycinka zakrzaczeń i odrostów:** Wycinka zakrzaczenia, młodych odrostów drzew, samosiejek i zdrewniałych chwastów na równi z powierzchnią gruntu z uwzględnieniem dna, skarp i przeciwskarp rowu (średnia szerokość 2m); zabezpieczenie miejsc wycinki stosownym oznakowaniem, usunięcie gałęzi ograniczających skrajnię drogową oraz złamanych lub uszkodzonych gałęzi do wysokości ok 5m; kierowanie ruchem w trakcie prowadzenia prac; zabezpieczenie przed uszkodzeniem bądź zniszczeniem infrastruktury drogowej, infrastruktury towarzyszącej oraz mienia osób trzecich, zlokalizowanych w miejscach wycinki; ochrona instalacji urządzeń podziemnych i napowietrznych zlokalizowanych w pasie drogowym typu zawory, studnie, hydranty; uprzątnięcie gałęzi i zanieczyszczeń powstałych po wycince na koszt Wykonawcy. Pozyskany materiał drzewny powinien być poddany procesowi zrębkowania w mechanicznych rębakach do gałęzi. Jeżeli zutylizowanie lub rozdrobnienie na miejscu nie jest możliwe gdyż warunki na to nie pozwalają i stwarza to utrudnienie ruchu drogowego, gałęzie należy wywozić na bieżąco z pasa drogowego (jezdni i pobocza) transportem samochodowym bądź przyczepami ciągnikowymi, uprzątnięcie kory drzewnej i innych odłamków drewna z poboczy drogi, skarp i dna rowu; systematyczny wywóz urobku; prowadzenie robót w sposób umożliwiających dojazd do posesji mieszkańcom, służbom miejskim i ratunkowym;



Rozliczenie za wykonanie wycinki, odbędzie się na podstawie rzeczywistej ilości kilometrów np.

Jeśli na odcinku 1 km zostanie zlecona wycinka po obu stronach drogi to należność wykonawcy zostanie uregulowana za wykonanie rzeczywistej ilości km usługi, **w tym wypadku za 2 km, tj. 1 km po lewej stronie drogi i 1 km po prawej stronie drogi.**

8. Szczegółowe zakresy rzeczowe i ilości godzin/km pracy sprzętu dla w/w usług, wynikać będą z potrzeb Zamawiającego, ocenianych w trakcie trwania sezonu bieżącego utrzymania dróg i mostów, uzależnionych od wielu czynników, których na etapie przygotowywania dokumentów przetargowych, mimo należytej staranności, nie można było dokładnie przewidzieć, a także w zależności od środków finansowych, przyznanych Uchwałą Zarządu Powiatu Mińskiego na ten cel w bieżącym roku budżetowym.
9. W związku z powyższym szczegółowe zakresy zamówienia oraz lokalizację dróg i miejsc przeznaczonych do interwencyjnych usług konserwacyjnych w ramach bieżącego utrzymania dróg i mostów, Zamawiający wskaże w trakcie realizacji Umowy, z odpowiednim wyprzedzeniem w czasie.
10. Oferowany przez Wykonawcę sprzęt/transport powinien posiadać oznakowanie i oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami prowadzenia robót w pasie drogowym (lampy sygnalizacyjne, tablice kierujące, zastawy, itp.).